

Окончание.
Начало — на стр. 1

И ГЛАВНЫЙ вопрос не в том, достаточно ли силён Китай и достаточно ли триумфальным будет бросок на Тайвань. Главный вопрос — докажет ли Пекин, что готов воевать за своё будущее... Ведь в стремительно распадающемся мире главное не побеждать, а участвовать.

Что есть субъектность? Она не помещается в статистические таблицы, и у неё нет бир-



КИТАЙСКИЙ БРОСОК

Почему вторжение на Тайвань неизбежно

жевого курса. Её нельзя выразить количеством контейнеров, патентов и даже количеством университетов и научных центров. В конечном счёте субъектность — это способность

великого государства рубить гордые узлы и разбивать колумбовы яйца (если надо, то о чужие головы).
Делать это так, чтобы у "стратегических партнёров"

менялось выражение лица, а у далёких недружественных империй рушились планы.

Китай сорок лет успешно реализовывал стратегию ползучей экспансии. Он играл в своих интересах по чужим правилам. В Африку заходили китайские строители, в Латинскую Америку — китайские банки, в Азию — китайские железные дороги.

Однако глобализация, внутри которой вырос Китай, больше не напоминает аккуратный крытый базар, залитый ровным светом электрических ламп. Она превратилась в ночной вокзал во время эвакуации. Толпы мечутся, двери захлопываются, вагоны охраняются солдатами.

В современном мире мягкая сила всё ещё действует, но совсем уже не царствует. Завод, построенный китайцами на чужом континенте, надо охранять. Местные элиты будут почтительно склоняться перед Китаем лишь до тех пор, пока ощущают за шеей жестокость движения грозной государственной машины подавления.

Стоит этой машине нарушить неспособность к действию — и безусловное уважение сменится торгом. Вчерашние партнёры начнут вилить, хитрить, пересматривать "вечные договоры", требовать уступок, при этом тайком искать себе нового покровителя. Таков закон периферии: она признаёт центр до тех пор,

пока уверена, что он остаётся именно центром.

Тайвань для Пекина — вовсе не антикварный обломок разбитой вазы империи.

Пока над Тайбэем развевается собственный флаг, гражданская война не окончена, а национальное единство остаётся лишь обещанием. Пока американские корабли свободно проходят через Тайваньский пролив, Поднебесная не владеет собственным домом.

Поэтому проблему Тайваня нельзя свести к фабрикам микросхем, удобным морским путям или оборудованным портам. Это место, где материальные факторы сростаются с метафизикой власти. Китай обязан доказать себе самому и всему миру, что его границы чертятся в Пекине, а не в Вашингтоне.

Отказавшись от этого, Китай признает свою служебную роль в мировых делах. Он согласится быть промышленным сердцем постглобального мира, но не одним из его самостоятельных центров.

Подобное положение можно именовать "стратегическим терпением", "путём бесконечной хитрости". Можно прикрывать его конфуцианской традицией, сдержанностью древних полководцев, терпеливо ожидавших благоприятного сочетания обстоятельств и небесных знамений. Но наступает момент, когда терпение будет восприниматься как паралич воли. В новом мире место за

столот архитекторов сверхнового порядка покупается вовсе не примерным поведением. Это место оплачивается способностью и решимостью воевать. Китай всё меньше может позволить себе выглядеть державой, никогда не переходящей роковую черту.

Тайвань становится экзаменом не столько на подлинность китайского величия, сколько на масштаб китайского будущего. Чтобы остаться мировой фабрикой, следует продолжать торговлю. Но чтобы стать мировой сверхдержавой, необходимо показать, что торговля не является главной китайской святыней.

Отказ от войны становится более страшным, чем сама война. И в этом сквозят политическая неизбежность и ужас ускользающего времени. И тогда вопрос "зачем?" сменяется вопросом "когда?" Речь не о какой-то фатальной дате, начертанной огненными литерами на небесном своде, а об историческом коридоре, стены которого медленно, но неминуемо сужаются.

Когда ты понимаешь, что время для действий истекает, тогда непомерный риск перестаёт быть безумием, становится острой необходимостью. Мудрая обезьяна из поговорки долго сидела на дереве, наблюдая схватку тигров у корней. Но время отсживания кончилось. Тигры подняли головы и смотрят выжидающе на обезьяну.

Очень скоро все мы поймём, что такое китайский век — неотвратимая историческая реальность или всего лишь великопленный разноцветный сон, который Поднебесная навевала всему человечеству.

Андрей ФЕФЕЛОВ

Война на Украине, захватывая всё большие территории, создаёт и новые проблемы.

Заккрытие южных портов Азовского и Чёрного морей подкосило не только украинский зерновой экспорт и ввоз военных грузов на Украину, о чём много говорят, но и больно ударило по нашему, российскому, зерновому экспорту, о чём практически не говорят. А оно ударило. Притом, разумеется, не только по экспорту, но и по всему производству сельхозпродукции нашей Ростовской области, потому что сельское хозяйство нашей области заточено именно на экспорт зерновых, а он осуществляется через Азовское и Чёрное моря. Никаких альтернативных, объездных путей нет. А на внутреннем рынке наше ростовское зерно — лишнее.

Россия собирает около 141 млн тонн, а её внутренняя потребность, по данным министра сельского хозяйства РФ Оксаны Лут, — 78–87 млн тонн. Разницу хочешь не хочешь надо вывезти. Так работает наша зерновая отрасль.

Уж более десяти лет мы, россияне, гордились нашими успехами: экспорт продовольствия растёт, Россия — нетто-экспортёр сельхозпродукции! Всё это было. Однако закрытие портов по итогам этого года почти наверняка превратит Россию в нетто-импортёра продовольствия.

Дело усугубилось ещё и прошлогодней засухой, от которой очень пострадали многие, почти все, районы Ростовской области. И вот, не оправившись от засухи, мы столкнулись с новым несчастьем. Хочется отметить, что ростовчане стойко переносят беду. Ни от кого не слыхала, что надо бы возобновить зерновую сделку, уступить, замориться. Они боится высказать искреннее мнение? Нет, наши казаки ничего не боятся и всегда валят всё в открытую, им чужда дипломатия и политкорректность. Общий тон разговоров: надо скорее заканчивать войну на наших условиях, а для этого действовать порешительнее, не миндальничать ни с врагами, ни с условными союзниками. Вломить, вмазать, раздать — вот самые ходовые глаголы, которые они используют, когда речь заходит о войне. Они имеют право всё это говорить: кто-то сам побывал на СВО, у кого-то там брат или сосед. Недавно разговаривала с аварцем, живущим в наших краях, у того множество родни воюет. Это те самые аварцы, которые, по народному преданию, погибнув на поле брани, превращаются в белых журавлей, о чём говорится в знаменитом стихотворении Расула Гамзатова.

затрубили: "Зерно будет нашей второй нефтью! При советской власти мы завозили зерно, а теперь вывозим!"

И чему тут особенно радоваться? Радоваться бы следовало, если бы мы обеспечивали себя всей потребляемой на территории России едой. А излишек её отправляли бы на экспорт. И не надо про апельсины с бананами! Это в конце концов мелочи. Яблоками обеспечить! А то польские яблоки по-прежнему прокрадываются к нам под вывеской белорусских. А консервированные огурцы с ностальгически-умилительными названиями, вроде "Бабушкиного лукошка", "Шести соток" или чего-то подобного, приезжают уже готовыми в асептических бочках с исторической родины огурцов — из Индии, а здесь их только раскладывают по банкам.

Мне кажется, то, что происходит сегодня, — это первый звонок; будут и следующие. И важно их вовремя услышать и не впасть в непомерные восторги при локальных достижениях. Жизнь не вернётся в прежнее русло, даже если откроют порты и перестанут стрелять.

Нашему сельскому хозяйству как отрасли стратегической важности надо стремиться к максимальной самодостаточности и независимости от внешнего мира. Мы вполне можем этого достичь.

Надо возобновлять селекционную работу, а где она ведётся — продолжать и развивать. И, надо с радостью

семян показывают делянки, где растут растения из их семян, отвечают на вопросы, проводят прямо в поле семинары для аграриев.

В любом случае, надо дать своим производителям время и рыночное пространство, чтобы научиться, усовершенствоваться, вырасти. Фридрих Лист, автор знаменитой книги "Национальная система политической экономии", вышедшей в 1841 году, писал, что закрытие или ослабление конкуренции внешней ведёт к усилению конкуренции внутренней. Это очень ценная мысль: на "Дне поля" я убедилась в этом наглядно.

История с закрытием портов даёт нам и поучение более общего характера, далеко выходящее за рамки ВЭД и сельского хозяйства: надо стремиться не только к независимости от импорта (легендарное импортозамещение), а и к независимости от экспорта.

То есть к автаркии — самодостаточности и самообеспечению.

Наша страна, имеющая внутри себя все ресурсы, это может сделать. Всякая автаркия, согласно хоровым воззрениям, ведёт к застою и упадку. Это неверно. Во-первых, экономическая самодостаточность совершенно не мешает обмену идеями, знаниями и т. п. А во-вторых, опыт не подтверждает идею о непременном и неизбежном застое при автаркии. Уж на что замкнута и закрыта всегда была наша военная промышленность, но ведь

ом зерна из России. Она отметила, что весь объём продукции успешно экспортируется. Лут рассказала, что запущен логистический коридор через Балтику и Каспий. По её словам, зарубежные партнёры заверили российскую сторону, что ограничивать транзит не будут.

В середине августа стало известно, что Минсельхоз России начал переориентировать экспортные потоки сельхозпродукции на альтернативные направления из-за текущих логистических ограничений. В числе новых маршрутов рассматриваются порты Балтийского и Каспийского морей, Дальнего Востока, а также сухопутные пути".

Это сообщение настолько резко контрастирует с нашим личным эмпирическим опытом, что мы не знаем, что и подумать, и пребываем в полной растерянности. Наши контрагенты-экспортёры нам говорят, что зерно невозможно вывезти за границу, а оказывается — возможно. Что же делать нам, крестьянам? Мы работаем в Сальском районе Ростовской области, ООО им. Фрунзе. Нашему хозяйству в этом году исполняется 100 лет, а наша семья владеет им с 2004 года. В прошлом году мы, как и многие хозяйства нашей области, жестоко пострадали от засухи (финансовые потери нашего хозяйства 500 млн руб.), а в этом — от закрытия портов.

Уважаемые товарищи из Министерства сельского хозяйства и лично госпожа Лут! Если дело обстоит так, как указано в приведённом выше сообщении, помогите нам, пожалуйста, сбыть выращенное зерно. Мы не новички в этом вопросе, но сами сбыть зерно не можем, экспортёры говорят: порты закрыты; возможно, они не владеют всей полнотой информации. Мы же со своей стороны вас не подведём: зерно у нас хорошего хлебопекарного качества, с высоким содержанием белка. Мы готовы немедленно отгрузить 30 тыс. тонн пшеницы и 5 тыс. тонн гороха, которые лежат у нас на складе в хозяйстве и доступны в любой момент.

Наше недоумение усугубляется ещё и тем, что картина, аналогичная нашей, наблюдается и в Краснодарском крае, где земля и климат более благоприятны, чем у нас в Ростовской области. Это подтверждено высшим руководством края и его аграрного сектора, о чём сообщает "Российская газета".

"Сейчас главный вызов для наших аграриев — реализация товарного зерна в условиях ограничения работы портов Азово-Черноморского бассейна. Нам важно сохранить предприятия, которые вынуждены продавать зерно ниже себестоимости. В первую очередь это небольшие хозяйства", — отметил губернатор края Вениамин Кондратьев".

"Покупателя либо нет, либо нам предлагают цену ниже себестоимости. Если год назад мы продавали пшеницу по 15 рублей за килограмм, то сегодня цена упала до 5–7 рублей. И это при том, что подорожали средства защиты растений, удобрения, ГСМ", — поясняет "РГ" председатель АККОР Краснодарского края Александр Шипулин. По его словам, из-за сложной ситуации фермерам нечем платить кредиты и налоги. Механизаторы сидят без зарплаты, а сельхозтехника стоит на приколе из-за отсутствия денег на её заправку".

Рассказ Александра Шипулина полностью совпадает с нашим опытом: у нас такая же картина. Чему же нам верить? Можно ли вывезти зерно Юга России или нельзя? Если можно, то как? Куда надо обращаться?

Татьяна ВОЕВОДИНА

ЧТО ЖЕ ПРОИСХОДИТ?

В целом по Сальскому району урожайность пшеницы 40–50 ц/га. У нас — побольше. Мы в своём хозяйстве выполнили все предписания агрономической науки, и качество зерна получилось хорошее, несмотря на некоторый недостаток осадков. Белок в зерне достигает 12,5%, клейковина 25, т. н. "натура" (плотность) — 780. Не входя в подробности, прошу поверить: это очень хорошее хлебопекарное зерно, мука из которого не нуждается в улучшителях, которые так не любят домашние хозяйки, подозревая в них некое узаконенное жульничество.

В прошлые годы экспортёры такое зерно, что называется, с руками бы оторвали не меньше чем по 16 руб. за кг. Закончили бы год с твёрдым успехом: и с прошлогодними долгами расплатились бы, и подготвоились к севу, и чистую прибыль получили бы.

Закрытие в связи с боевыми действиями Азовского порта, из которого уходили "лодки", гружённые нашим зерном, перечеркнуло эти планы.

Ещё в начале июля, сразу после уборки, мы продали 2 тыс. тонн с места по 12,5 руб. за кг для покрытия текущих операционных расходов. Очень было жалко отдавать: мы-то знали, что настоящая цена зерна такого качества — не меньше 16 руб. На Чикагской бирже торгуются фьючерсы на пшеницу по 280 долл. за тонну. А это 23 руб. за кг. Невероятно обидно: в Египте и на Ближнем Востоке ждут наше зерно и готовы платить хорошую цену, а мы не можем его доставить потребителям.

Понадеявшись, что порты откроют, и решив неотложные проблемы нашего хозяйства, мы больше продавать не стали. Но прошёл месяц — и не то что по 12, а и по 10 руб. уже никто не брал. И сегодня не берёт. Некуда везти: порты закрыты.

Некоторые экспортёры, у которых достаточно ёмкостей для хранения, скупают зерно за бесценок, надеясь продать его дорого, когда порты откроют. В августе я слышала, что есть предложения закупки по 6 руб. за

ПУТЬ АВТАРКИИ

Об урожае 2026 года и не только

кило. Очень возможно, кто-то и продаст по этой ничтожной цене, скорее всего, ниже себестоимости. А какие-то экспортёры окажутся, как говорится, "в шоколаде".

Но существенные ёмкости для хранения зерна имеют далеко не все экспортёры, мало кто их имеет.

У нас лично собранный урожай лежит в хозяйстве: слава Богу, есть хранилища на весь урожай, это громадное облегчение. Но это простейшие хранилища, не предполагающие особо длительного хранения.

А в малых хозяйствах, в частности у фермеров, хранилищ нет вообще. Как они обходятся — не могу представить.

Но задача-то не хранить зерно, а его реализовать. В этом-то и состоит затык. Министр сельского хозяйства Ростовской области Анна Косыненко официально подтвердила проблему с отгрузкой зерна морским путём. Это, конечно, хорошо, что подтвердила, но делать-то что? Этого не знает никто. По Ростовской области объявлен режим ЧС в связи с закрытием портов — это может помочь земледельцам в пролонгации банковских кредитов, но не более того.

ЧС у нас уже второй год: в прошлом году ЧС объявили по засухе, в этом — по закрытию портов.

Хочется верить, что в конце концов порты откроются. Но из этой ситуации надо извлечь урок, притом урок весьма крупного размера и масштаба.

УРОК

Когда Россия в начале этого века стала важным экспортёром зерна на мировой рынок, либеральные экономисты и восторженные публицисты

признать, это происходит. Сейчас действует Постановление Правительства от 12 декабря 2025 г. № 2012 "О введении временного количественного ограничения на ввоз отдельных видов семян сельскохозяйственных растений в 2026 году". Согласно этому документу, нельзя незаконно ввозить семена растений. Доктрина продовольственной безопасности предписывает самообеспечение минимум на 75%, сегодня достигнуто 63%.

Я считаю, что надо самими крутыми и brutальными мерами снижать импорт семян. Надо прежде наладить их производство внутри страны? Если ждать этого дивного мига — импортозамещение не наступит никогда. Все серьёзные и большие достижения в личной и общественной жизни происходят в обстановке жесточайшей вынужденности, и селекционная работа тут не исключение. НИИ семеноводства (ФГБНУ "ФНЦО") был создан в 1918 году, в разгар Гражданской войны, когда средняя полоса была отрезана от южных губерний и поставка семян стала невозможна, а выращивать морковь и капусту было нужно. Нельзя исключать, если бы не было этой вынужденности — насущная потребность была бы забытана и погребена под мощным слоем служебной переписки.

Кстати, даже незначительное ограничение импорта семян, сделанное, сколь я понимаю, в порядке контрсанкций, активизировало селекционную работу. Ещё несколько лет назад все семена подсолнечника (одной из важнейших культур нашей зоны, которую сею и мы) были импортными. Это я знаю из практики. А теперь — пожалуйста, есть местные. В июле я была на так называемом "Дне поля", где производители

она была самой передовой! И в мире, и среди других отраслей промышленности нашей страны.

Израдно пошпанная в эпоху "перестройки" и государственного пацифизма, она сохранилась и успешно развивается, сколь можно судить по последним событиям.

Поскольку большинство людей сегодня приучены мыслить, наподобие дetsадовцев, образами и картинками, слово "автаркия" немедленно вызывает ужас. Образ, возникающий во множестве голов, — это бедность, отсталость, хлеб по карточкам, принудительные работы. На самом деле, все ужасы необеспеченности наш народ вкусил именно при максимальной экономической открытости.

Знаменитый историк Андрей Фурсов любит латинскую поговорку Dat nihil fortuna pauperio — Судьба ничего не даёт навечно (более точный перевод — "в собственности"). А даёт, надо понимать, на время, пользоваться. Успеешь воспользоваться моментом, поймать за хвост птицу-удачу — хвала тебе, а нет — извини, братец, вперёд будь расторопнее.

Сегодня мы должны понять: надо идти по пути автаркии. Да-да, хозяйственной замкнутости, как ни ужасно это для многих звучит. Иначе мы будем раз за разом повторять знаменитую фразу Черномырдина: "Никогда такого не было — и вдруг опять".

P. S.

Едва я написала статью о злоключениях наших аграриев в связи с закрытием портов на Азовском и Чёрном морях, как на портале ньюс.ру появилось такое полное социального оптимизма известие:

"...глава Минсельхоза опровергла утверждения о проблемах с вывоз-

