

ХОРОШИЕ НОВОСТИ

О ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ДОСТИЖЕНИЯХ СОВРЕМЕННОЙ РОССИИ

На вопросы "ЗАВТРА" отвечает руководитель интернет-проекта "Время — вперёд!" Евгений СУПЕР.

"ЗАВТРА". Евгений, ваша программа "Время — вперёд!", еженедельно дающая блоки позитивной новостной информации о нашей стране, выходит в свет уже 13 лет, сделано почти 650 основных её выпусков и сотни дополнительных. Что в этом названии от знаменитой мелодии Георгия Васильевича Свиридова "Время, вперёд!", а что — от советской телепрограммы "Время", которая принципиально использовала другую музыку?

Евгений СУПЕР. От программы "Время" — ничего. Скорее, при создании программы я ориентировался на советские "киножурналы" 30-х годов. Это уникальный, намного опередивший своё время формат, который позволял за 10–15 минут рассказать главное о достижениях страны. Люди смотрели его перед киносеансами и узнавали, что хорошего происходит в стране. В кадре не было диктора или ведущего, это позволяло насытить выпуск актуальным видео о фабриках, заводах, показать тружеников и рекордсменов. Совершенно прорывная идея по тем временам. К сожалению, со временем забытая. Вот именно на неё я и ориентировался, создавая первые ролики "Время — вперёд!".

Что же касается одноимённой сюиты Георгия Свиридова, то она и сейчас задаёт нам темп и настроение. Гениальное произведение. В нём заключена вся наша философия: о том, что необходимо постоянно двигаться вперёд, не хныкать и не жаловаться, а делать всё, чтобы страна развивалась, даже если твой вклад — всего лишь капля в море общих усилий. Этот настрой — как камертон: позволяет нам уже свыше десятилетия не скатываться в уныние, в хайп, в обсасывание жареных новостей или обслуживание какой-либо политической или бизнес-группы.

"ЗАВТРА". В ваших выпусках постоянно мелькают новости от крупных государственных или частных компаний.

Евгений СУПЕР. Конечно, и это значит, что им есть о чём рассказать. Но это не означает, что мы с ними связаны. 95% информации в наших роликах публикуется бесплатно, мы сами её находим, обрабатываем и выдаём в понятном широкому зрителю виде. Поэтому мы не зависим ни от кого, кроме подписчиков. В этом смысле нам не так уж важно, кто даёт новость: государственная или частная компания, крупная или мелкая, — лишь бы новость была стоящей и правдивой.

"ЗАВТРА". Вы сами посещаете российские заводы и снимаете репортажи. Что в последнее время удивило вас больше всего?

Евгений СУПЕР. То, что удивило больше всего, не пойдёт в публикацию, потому что рассказывать об этом ещё не время — по крайней мере, сейчас. Я как-то писал, что есть две России, и первая — это та, сведения о которой мы черпаем каждый день из СМИ. Но она, в силу разных причин (секретности, безопасности, по политическим или иным причинам) всегда отстаёт от реальности, поэтому я называю её "Россия прошлого". Это особенно заметно по новостям с линии СВО — официальные сводки обычно отстают от реальности на несколько дней. А по некоторым темам, особенно научным и производственным, информационный лаг достигает месяцев или даже лет.

Поэтому и я о самых глубоких впечатлениях пока говорить не могу, но, поверьте мне как человеку, который уже долгое время занимается описанием достижений страны, — если бы мы узнали всё прямо сейчас, мы бы ахнули. Да и мир бы немного присел от неожиданности. Но всему своё время.

Пока могу сказать, что неизменно впечатляет работа нашей атомной отрасли. Каждый раз, когда я её касаюсь, думаю только об одном: "Как хорошо, что хоть это мы не прогугляли в "святые девятости". Многие думают, что атом — это прошлое, что-то из середины двадцатого века, но на самом деле это наше приближающееся будущее, и мы скоро увидим полноценный расцвет атомной эпохи. Появится много малых атомных реакторов, более совершенные АЭС большой мощности, человечество научится эффективно вовлекать в оборот ядерные отходы, атом даст достаточную энергию для наращивания вычислений, что ускорит научный прогресс, приведёт к появлению новых материалов и преобразит нашу жизнь.

"ЗАВТРА". Всё же просил бы вас назвать хотя бы семь важнейших, на ваш взгляд, достижений России, так сказать, современные "семь чудес света" от нашей страны.

Евгений СУПЕР. Хорошо, постараюсь обозначить их, что называется, навскидку. Во-первых, это новейший атомный ледокол проекта 22220. В строю уже четыре таких, ещё два строятся и один готовится в закладке. Имеет переменную осадку, что позволяет работать как на глубокой воде, так и на мелководье в руслах сибирских рек. Пришёл на смену советским атомоходам. Является самым мощным в мире, но в данный момент уже строится ещё более мощный российский головной ледокол "Россия" проекта 10510 "Лидер".

Во-вторых, это плавучая атомная тепловыделяющая станция (ПАТЭС) "Академик Ломоносов", единственная действующая на данный момент в мире. Присоединена к береговой инфраструктуре города Певек на Чукотке. На основе "Академика Ломоносова" разработан новый проект серийного модернизированного блока, который сейчас в стадии строительства.

В-третьих, это БАМ 2.0. В 2013 году был принят план реконструкции легендарного БАМа, подразумевающий модернизацию 1500 километров пути, Северомуйского тоннеля, реконструкцию 39 станций, 106 железнодорожных мостов и других объектов. В прошлом году этап этой работы успешно завершён, фактически построен второй БАМ, и теперь начинается новый этап ещё более масштабной модернизации.

В-четвёртых, это "Северный полюс", уникальная самодвижущаяся ледостойкая исследовательская платформа для изучения Арктики. Позволяет нашим учёным проводить работу на дрейфующих льдинах в комфортных и безопасных условиях. На борту платформы оборудовано 15 научных лабораторий, в которых учёные смогут круглогодично выполнять комплексные исследования Арктики, на верхней палубе есть вертолётная площадка.

В-пятых, это "Восток", самый современный на данный момент зимовочный комплекс в Антарктиде. Представляет собой модульную конструкцию из пяти блоков площадью более трёх тысяч квадратных метров. Рассчитан на комфортное размещение до 15 человек в зимовочный период и до 35 человек в сезонный. Помогает исследовать находящееся рядом подлёдное озеро Восток.

В-шестых, это семейство "Ангара", российские унифицированные ракеты-носители с кислородно-керосиновыми двигателями от лёгкого до тяжёлого класса. Они предназначены для замены советских

"Протонов", "Зенитов" (производились совместно с Украиной) и других изделий. Запускаются с космодромов "Плесецк" и "Восточный".

В-седьмых, это газовые турбины большой мощности ГТД-110М и ГТЭ-170, которые с недавних пор выпускаются предприятиями "Объединённая двигателестроительная корпорация" и "Силовые машины". Ранее подобные изделия закупались в Германии, что стало невозможным в связи с санкциями. Производство таких сложных изделий сегодня доступно всего нескольким странам, в том числе и России. Они обеспечивают наш энергетический суверенитет.

"ЗАВТРА". В какой мере ваша работа востребована органами государственной власти РФ и в какой мере — российским обществом в целом? Чувствуете ли вы изменения в динамике этой востребованности, в том числе после начала Специальной военной операции по демилитаризации и денацификации Украины?

Евгений СУПЕР. Мы ни в коей мере не востребованы органами государственной власти. Не только мы, а все, кто занимается в России подобными проектами. Власть считает, что у неё есть свои инструменты пропаганды, которых ей достаточно. Поэтому мы несём нашу вахту своими силами.

В 2013 году Владимир Путин встретился с молодёжными активистами лагеря "Селигер", и мой коллега Роман Ковригин, создатель близкого по духу сайта "Сделано у нас", тогда спросил президента: могут ли подобные патриотические медиа рассчитывать на помощь власти? Владимир Владимирович ответил примерно следующее: "Вы делаете святое дело, но если вы будете получать за это деньги, то перестанете быть искренними". Наверное, в этом есть правда. Досадно было не от того, что мы не получаем никакой помощи, а от того, что враги России, которым мы в том числе противостояли, разрушая их мифы про то, что в нашей стране всё плохо и всё пропало, имели неограниченную поддержку от западных структур, открыто и нагло работали на наше уничтожение. Потребовалось почти 10 лет, чтобы их начали прижимать на законодательном уровне и в правоприменительной практике.

"ЗАВТРА". А вас поддерживать пока так и не начали?

Евгений СУПЕР. Тот же Роман Ковригин в прошлом году получил премию Правительства. Это приятно и точно заслуженно, но это совсем не похоже на системную помощь. Вскоре после этого он ушёл добровольцем на СВО.

А наш проект в 2022 году получил премию "Патриот-2022" в одной из номинаций. Тоже приятно, но подчеркну, что премия не предполагает денежной выплаты, это просто диплом и красивая статуэтка.

Я не жалуюсь, я описываю реальность, ведь некоторые люди уверены в том, что подобные проекты имеют поддержку властей. Я могу назвать и других блогеров схожих жанров — все мы добровольцы на этой информационной войне. Досадно это лишь потому, что имея такой опыт и знания, как у нас, мы могли бы сделать очень мощный информационный проект и выступать достойно не только в России, но и на мировом рынке медиа, рассказывая о достижениях и положительном имидже страны. Пока это не востребовано, и СВО ничего в этом плане не поменяла.

"ЗАВТРА". А что с общественной поддержкой?

Евгений СУПЕР. Она у нас традиционно высокая. СВО помогла в том, что у многих сограждан открылись глаза на вещи, о которых они прежде просто не думали. Например, на то, как важен технологический суверенитет, что каждый новый завод в нашей стране — это кирпичик такого суверенитета, что без науки мы отстанем от неприятелей, что нужно иметь свои информационные сервисы и так далее. Из-за этого вырос интерес и к нашему проекту: за прошлый год мы побили все мыслимые рекорды по просмотрам и подписчикам, даже невзирая на проблемы с "Ютубом" (Компания нарушает законодательство РФ. — Ред.) и российскими платформами. Собственно, на этом интересе и общественной поддержке мы и держимся.

"ЗАВТРА". Однажды вы признались, что в детстве хотели быть лётчиком. Можно ли сказать, что ваша мечта осуществилась? В медиапространстве полёт нормальный?

Евгений СУПЕР. В информационном пространстве я, скорее, водолаз, чем лётчик. Ныряю в пучину и выискиваю среди мусора и ила жемчужины — позитивные новости о развитии страны. К счастью, их становится больше. Это, конечно, связано с курсом на импортозамещение. У нас в основном судят о его успехах по каким-то громким проектам, вроде самолётов, но на самом деле тысячи успешных проектов реализованы в самых разных сферах, просто это заметно только специалистам. Валентина Матвиенко, помните, возмутилась, что у нас "гвозди импортные". Ошиблась по факту, но по сути была права. Так вот, этих самых "гвоздей", то есть разных компонентов, отраслевых продуктов, реально замещено очень много за последние годы, и на них всё держится, в том числе наша стойкость под давлением Запада.

Если говорить про мою детскую мечту, то тема авиации остаётся одной из центральных в проекте. Недавно вернулись с самарского завода сельскохозяйственной техники "Пегас-Агро", где работники по своей инициативе восстанавливают найденный в болотах сбитый Ил-2 времён Великой Отечественной войны. И не просто как музейный экспонат, а до лётного состояния. Был поражён до глубины души этими людьми и их проектом.

"ЗАВТРА". Как сказал однажды президент Путин, границы России нигде не заканчиваются. Возможно, здесь имелось в виду не только пространство, но и время. Планируете ли вы продолжить свой проект? Какими видите возможности для его развития?

Евгений СУПЕР. Пока есть силы, будем продолжать. Вариантов развития много. Мы постоянно пробуем что-то новое. Пять лет делали наш проект на четырёх иностранных языках, рассказывали иностранцам о достижениях России. Потом плотно взялись за съёмку экскурсий по заводам страны, сейчас добавляем студийные форматы, развиваем сообщество "Клуб "Время — вперёд!". В общем, руководствуемся тем, что должны всегда делать что-то новое, потому что почитать на былых достижениях — контрпродуктивно. Пока в нас кипит музыка Свиридова, мы на месте сидеть не можем и будем двигаться только вперёд!

Беседовал Владимир ВИННИКОВ



Ракета-носитель тяжёлого класса «Ангара-А5» на стартовом столе космодрома «Плесецк»



Ледостойкая самодвижущаяся исследовательская платформа «Северный полюс»



Плавучая атомная тепловыделяющая станция «Академик Ломоносов»



Зимовочный комплекс антарктической станции «Восток»

Газета "ЗАВТРА" зарегистрирована Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство ПИ № ФС 77-22122 от 24 октября 2005 года.

Учредитель и издатель — ООО "Редакция газеты-еженедельника "Завтра" (119146, г.Москва, Фрунзенская наб., 18, пом. VII).

Тел. редакции: (916) 502-49-86.

Тираж 15 900

Адрес редакции: 119146, г. Москва, Фрунзенская наб., 18, пом. VII.

E-mail: zavtra@zavtra.ru Электронная версия: <http://zavtra.ru/>

Служба распространения: (499) 246-88-52 (т/ф). Служба рекламы: (903) 131-53-97.

Отпечатано в АО "Красная Звезда" (125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38, тел.: (495) 941-32-09, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62, <http://www.redstarprint.ru>, e-mail: kr_zvezda@mail.ru).

Главный редактор — Александр ПРОХАНОВ

Ответственный секретарь — Наталья КЕРИМОВА