

Президент Путин дал поручение Правительству РФ разработать мероприятия по сокращению времени следования поездов на Чёрное море до 16 часов.

В данной статье предлагается существующий график "Ласточек" Москва — Воронеж и Ростов — Новорос-сийск (6,5 и 5 часов соответственно) сделать модельным для всех поездов вместо типичных 8-10 часов на этих участках. Между Воронежем и Ростовом "Ласточек" пока нет, но они вполне возможны с 6 часами.

Минимальная строительная часть предлагается в виде спрямлений у Липецка, Лисок, на участке Каменская — Шахты — суммарно длиной примерно 200 км, где самые извилистые пути и скорость около 45 км/ч, что сократит путь на 100 км и время на 3,5 часа, как раз до целевых 16 часов.

Максимальный эффект — 8 часов от Москвы до Ростова-на-Дону — предлагается за счёт первоочередного строительства части высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва — Адлер на участках Тула — Липецк (200 км) и воронежская Россошь — Луганск — Ростов (350 км), с прохождением по ним "Ласточек" со скоростью 160 км/ч, а также наличия "Ласточек" до Тулы со скоростью 100 км/ч.

Владимир Путин предложил интегрировать новые регионы в ВСМ, и для этого можно сделать трассировку через Луганск вместо нынешней трассировки по Ростовской области вдоль автотрассы М-4. Заметим, что в новых регионах уже строится железная дорога Таганрог — Мелитополь с ускорением пути в Крым на 7 часов.

Краснодарский край и Крым посещают больше людей, чем Санкт-Петербург, а число поездов через Воронеж и Ростов-на-Дону больше, чем из Москвы в Питер. ВСМ в Питер сократит время в пути на полтора часа, а строи-тельство примерно половины ВСМ до Ростова-на-Дону даст сокращение времени в пути на 8 часов.

Строительство километров железных дорог с мостами оценивается в 0,65 млрд руб., два первоочередных участка ВСМ на юг сопоставимы с годовым строительством автодорог Москвы и М-12, откуда предлагается на год-два переориентировать деньги и строителей.

МАССОВЫЕ "ЛАСТОЧКИ" ВМЕСТО ЕДИНИЧНЫХ ДОРОГИХ ВСМ

В каждый политический цикл ставятся цели национального развития по крупным инфраструктурным проектам. В текущем году озвучены амбициозные цели строительства четырёх высокоскоростных магистралей (ВСМ): Москва — Петербург, Мос-ква — Адлер, Москва — Минск и Москва — Екатеринбург, — протяжённостью 679+1442+715+1536 км и стоимостью 11 трлн руб. Суммарная протяжённость четырёх ВСМ составит 4,4 тыс. км, примерно как протяжённость БАМа, а стоимостью строительства усреднённого километра — 2,3 млрд руб. Первоочередной заявлена ВСМ до Петербурга за 1,7 трлн руб. Планам строительства ВСМ уже много десятилетий. В 1990-е годы выпускали облигации с госгарантией на ВСМ, де-нег от которых хватало на котлован для вокзала в Питере и на проектную документацию. При подготовке олимпиады в Сочи рассматривался проект ВСМ Москва — Адлер со временем в пути 8 или 14 часов (при текущих 24 часах), в зависимости от протяжённости нового строительства и использования суще-ствующих путей. Одновременно в Свердловской области на за-воде "Уральские локомотивы" было создано производство "Ла-сточек" (ускоренных электричек, скорость до 160 км/ч), чтобы они быстро и часто курсировали между объектами олимпиады. После олимпиады "Ласточки" (как работавшие на олим-пиаде, так и новые, произведённые позже на том же заводе) вместо ВСМ стали ходить по 22 маршрутам в наиболее густо-населённых агломерациях; 8 идут из Москвы, 4 — из Питера, 8 — из Ростова и Краснодара. Под ускоренное движение "Ла-сточек" были реконструированы существующие пути, обнов-лены и перестроены мосты, изменены графики движения. "Ласточка" по маршруту Ростов-на-Дону — Новороссийск следует 5 часов, тогда как самый скорый поезд дальнего следования проходит этот маршрут без малого за 6,5 часов (30-й, "Кубань — Премиум"), а умеренно скорый — за 9 ча-сов. "Ласточка" Краснодар — Адлер следует 5 часов 20 минут, премиальные скорые поезда следуют 6,5-7 часов, а обычные скорые — 8 часов. Двухэтажная "Ласточка" Москва — Воро-неж идёт 6,5 часов, редкие премиальные скорые поезда — 7 часов, многие обычные скорые — 10-11 часов. Именно графики "Ласточек" являются прообразом ускоре-ния до 16 часов на Чёрное море. Просто возьмём 6,5 часов от Москвы до Воронежа и 5 часов от Ростова до Новоросси-йска, добавим к ним гипотетические 6,5 часов от Воронежа до Ростова (расстояние почти как от Москвы до Воронежа). Хотя так получится 18 часов, а не требуемые 16 часов, но уже явно быстрее даже премиальных скорых 22-24 часа, тем более обычных скорых (сутки плюс 8-10 часов).

К графику движения "Ласточек" следует добавить несколь-ко точечных спрямлений строительством новых путей, соче-тая разумность километров строительства и часов ускорения, о чём написано далее.

ДОСТОИНСТВА И НЕДОСТАТКИ ВСМ ПО СРАВНЕНИЮ С УСКОРЕННЫМИ "ЛАСТОЧКАМИ"

Сторонники ВСМ с 5 часами от Москвы до Ростова-на-Дону возражают, что модернизация и локальные спрямления пути под "Ласточки" дадут лишь половинчатый эффект (10-12 ча-сов, что лучше нынешних 16, но хуже 5), а также упиратся на потерю этих капитальных вложений, если всё-таки будет по-строена ВСМ.

У ВСМ есть несколько недостатков, и главный из них — до-роговизна строительства: указанные выше 1,7 трлн руб. толь-ко до Питера в 3 раза больше всего ежегодного строительства РЖД. Билеты на ВСМ обещают почти вдвое дороже (сейчас билет на питерский "Сапсан" стоит минимум 4,4 тыс. руб., а на ВСМ будет стоить 7,7—10 тыс. руб.). В России пока нет произ-водства поездов под высокоскоростное движение, а есть лишь эскизы и договор поставки первых поездов в 2028 году, что в условиях санкций становится критическим стопором ВСМ.

Есть также менее известный широкой публике недостаток в виде резкого шума, ограничивающего скорость ВСМ в горо-дах и пригородах. Шум ВСМ на предельных скоростях почти как у низколетящего истребителя. В Москве и пригородах трассировка ВСМ идёт вдоль существующих железных дорог и повторяет график немного ускоренных "Ласточек" (160 км/ч, а никак не 400 км/ч). Многие областные города проектируе-мая ВСМ обходит на приличном расстоянии от центра: в Туле это 13 км, в Липецке — 16 км, в Ростове — 12 км, в Красно-даре — 10 км. Это решает проблему шума, но увеличивает фактическое время поездов для жителей этих городов и тури-стов ещё на 20–30 мин. Хотя в Ростове предусмотрен "заход" к центральному вокзалу, а по Воронежу — трассировка через восточный район "Придача" по существующему пути со сни-жением скорости.

Например, жителю Тулы обещают время поездки до Мос-квы по ВСМ 1 час вместо 2 часов "Ласточки", но плюсом десятки минут поездки в пригород к вынесенному вокзалу, а также в 1,5-2 раза более дорогой билет. Этот тульский выбор встанет не только перед жителями других областных центров, но и перед жителями многих крупных районных центров, ко-торым тоже обещают доступность инфраструктуры ВСМ для межрегионального сообщения (например, из Новомосковска или Серпухова в Москву), за счёт чего проектировщики ВСМ планируют увеличить пассажиропоток в разы и довести этот вид транспорта до окупаемости.

В аналогичных обстоятельствах в Германии или Италии у жителей и туристов есть выбор, условно, ехать между сто-лицами земель за 20 евро ускоренным поездом (типа нашей "Ласточки"), либо за 40 евро скоростным. Так там дешёвые ускоренные поезда полные, даже переполненные в часы пик, а скоростные ходят с заполнением одна пятая и редко когда наполовину. Оба типа поездов на части маршрутов использую-ют одни и те же пути, в городской черте и пригородах разли-чия в скорости между ними минимальна, а высокоскоростные раз-гоняются только в безлюдных районах.

## МОСКОВСКИЕ ДИАМЕТРЫ КАК ЛОКАЛЬНЫЙ КОМПРОМИСС С ВСМ

Компромиссом насчёт ВСМ стали Московские центральные диаметры. Именно дополнительные пути позволили разделить пригородные поезда и поезда дальнего следования, сократить интервалы между первыми и повысить скорость вторых. Близкое завершение МЦД (уже работают 4 из 5) возвращает дискус-сию о ВСМ, поскольку сложные и затратные "выходы" из Москвы построены, а также ставит на повестку вопрос строительства аналогов МЦД в ближайших к Москве региональных центрах.

Для обычных пассажиров МЦД — это в основном обнов-лённые платформы, более удобные пересадки и интеграция платы за проезд с метрополитеном. Более значимым и кате-горически более дорогим стало строительство 3-го и 4-го до-полнительных главных путей на всём протяжении линий МЦД. Например, завершённый в 2023 году МЦД-4 Апрелевка — Же-лезнодорожная имеет формальную длину 86 км, включает дополнительные 170 км пути, 165 стрелочных переводов, 10 крупных мостов и даже эстакаду 2 км.

МЦД стали одной из самых масштабных инфраструктурных строек. Ещё в 2019 году Марат Хуснуллин на Московском урба-нистическом форуме оценивал строительство пяти диаметров в 600 млрд руб. Действующие четыре диаметра имеют протяжён-ность 303 км, пятый диаметр доведёт эту величину до 392 км.

Можно ли скрестить преимущества ВСМ и ускоренных "Ла-сточек"? Чтобы по малоподюдным районам шла ВСМ с высокой скоростью, но при этом она заходила в крупные города по ре-конструированным путям по типу МЦД и "Ласточек". Так жите-ли и туристы региональных столиц по пути следования ВСМ будут ею пользоваться активнее.

# МОРЕ БЛИЗКО!

## До Ростова-на-Дону за 8 часов через Луганск

Путь следования через каждый крупный областной центр по маршруту ускоренной "Ласточки" занимает условные 20 км и 12 минут при скорости 100 км/ч. Если в такой областной центр зайдёт ВСМ со скоростью 150–200 км/ч, то это будет означать всего 6–12 дополнительных минут к графику заго-родной ВСМ. К тому же ВСМ всё равно будет замедляться для остановок у вынесенных за город вокзалов. На проектном пути ВСМ в Адлер предполагается 6 остановок, и компромисс-ный возврат ВСМ в города увеличит время в пути с 8 часов всего на полчаса-час.

## "ПАЛЬЦЫ НИКОЛАЯ" — ОЧЕВИДНЫЕ СПРЯМЛЕНИЯ ПУТИ

Одним из легендарных точечных строительных улучшений стало спрямление Октябрьской железной дороги в районе Веребьинского обхода в 2001 году. Одновременно шла ре-конструкция путей на всём протяжении магистрали, и время в пути было сокращено с 5 часов 20 минут до 3 часов 55 минут. В районе Веребьино из-за больших оврагов и переплада высот железная дорога делала почти П-образный крюк протяжён-ностью 7 км с существенной потерей скорости. Легендарность этому участку придаёт история о том, что выступ появился из-за того, что Николай I якобы проводил линию по карте с по-мощью линейки, и небольшой участок попал на выступивший за линейку палец императора.

Аналоги "пальцев Николая" есть и на пути между Воро-нежем и Ростовом, суммарно на 100 км спрямлений и 2 часа ускорения. На юге Воронежской области на перегоне Лиски — Крамарев поезд проходит около 60 км за 1 час 30 минут со средней скоростью 40 км/ч; расстояние по прямой составля-ет 35 км, и построив эту прямую, можно сэкономить в пути 1 час. В Ростовской области между остановками Каменская (Каменск-Шахтинский) и Шахтная (Шахты) поезд проходит 96 км за 2 часа со скоростью 48 км/ч; расстояние по прямой 67 км, и можно сэкономить ещё 1 час 15 мин.

Более длинное спрямление в Крым по северному береже-рию Азовского моря уже начали строить с планами завершить в следующем году. Речь о дороге Таганрог — Мариуполь — Бердянск — Мелитополь протяжённостью около 290 км. По-сле Мелитопольского поезда пойдут по существующей железной дороге до Джанкоя ещё 140 км, плюс действующая дорога от Ростова до Таганрога ещё 75 км.

Итого по новой ветке от Ростова до Джанкоя чуть более 500 км. С условной скоростью 90 км/ч поезд преодолет их за 6 ча-сов с короткими остановками. По маршруту от Ростова через Крымский мост до Джанкоя протяжённостью 731 км премиаль-ная "Таврия" проходит за 13 часов. Экономия в пути составит впечатляющие 7 часов при строительстве всего 290 км.

Значимое спрямление можно найти от Москвы до Воронежа по Павелецкому направлению с сокращением времени в пути до 5 часов. Расстояние от Москвы до Воронежа по прямой со-ставляет 467 км, но поезда проходят с Казанского вокзала 586 км самое быстрое за 6,5–7 часов, а с Павелецкого — 591 км за 7,5–10 часов. Павелецкое пока без ускоренного движения "Ласточек" со средней скоростью поездов 74 км/ч, с "крюком" от Раянбурга до Грязей-Воронежских.

Можно построить спрямление от Милославского (285 км от Москвы) до Липецка длиной 105 км, затем через Липецк и его пригороды 35 км по существующим путям и локальное спрям-ление 10 км, чтобы не заходить в Грязи, с сокращением пути на 50 км. Можно реконструировать пути и изменить график Павелецкого направления под "Ласточки" с их скоростью по-рядка 100 км/ч по аналогии с их скоростью на пути от Москвы до Рязани, а на новом участке до 160 км/ч.



Фото прессслужбы МЦД

## ПОЛОВИНА ВСМ ДО РОСТОВА НА СПРЯМЛЕНИЯХ И ЕЁ ПРИОРИТЕТ ВМЕСТО ПИТЕРА

Предложенные участки локальных спрямлений или их подо-бия могут быть вписаны в трассировку ВСМ Москва — Адлер. Проектная трассировка ВСМ у Лисок, Каменской и Шахтной проходит примерно в 10 км от существующей железной дороги. Можно вообще построить участок ВСМ от Каменской до Ростова длиной 133 км, который "Ласточки" будут проходить на скорости 160 км/ч за 50 минут. Существующий путь составляет 188 км и 2 часа 50 минут, и так можно сократить время на целых два часа.

Проектная трассировка ВСМ от Москвы до Тулы идёт вдоль автодороги М-2 "Крым" с отклонением от неё восточнее до 10 км, затем после Тулы уходит ещё дальше на восток к Липецку и в сторону Павелецкого направления. Трассировка ВСМ от Тулы до Липецка составляет около 200 км, в два раза длиннее предлага-емого спрямления от Милославского до Липецка. Здесь и возни-кает один из стратегических выборов: спрямления для ускорен-ных "Ласточек" 100 км или более быстрой и дорогой ВСМ 200 км.

Пути от Москвы до Тулы уже реконструированы под "Ла-сточки" с поездкой за 2 часа. Затем предлагаемый участок ВСМ до Липецка займёт 1 час 15 минут (с предельной скоро-стью "Ласточки" 160 км/ч). После по существующему пути че-рез Липецк до Воронежа 150 км за полтора часа (со скоростью 100 км/ч). Получается через Тулу, Липецк до Воронежа 4 часа 45 минут вместо существующих 6,5–7 часов.

Президент Путин озвучил ещё одну значимую мысль: инте-грацию в ВСМ Москва — Адлер Луганской и Донецкой Наро-дных Республик. Если провести прямую по карте между Воро-нежем и Ростовом, то она пройдёт через Луганск. От Луганска уже относительно близко до Донецка (по прямой 126 км). Мож-но использовать часть существующего пути от Воронежа до Россоши 195 км минус спрямление у Лисок 30 км, а от Россо-ши через Луганск до Ростова 325 км. Время в пути "Ласточки" составит 3 часа 40 минут, поскольку 2/3 дистанции пройдёт по новому пути, тогда как сейчас самое быстрое — за 9 часов.

Километраж через Луганск немногим более новой железн-ой дороги Таганрог — Мелитополь с завершением через пол-тора года, которых вполне достаточно для проекта и подготов-ки части ВСМ через Луганск.

Новые 350 км гипотетически через Луганск и 200 км от Тулы до Липецка суммарно по протяжённости тянут на 80% ВСМ Москва — Питер. Возникает очень важный вопрос приорите-тности строительства, а ответ на него должен учитывать коли-чество поездов и экономии времени по обоим направлениям.

## ДЕНЬГИ И СТРОИТЕЛИ, ИХ ПЕРЕБРОСКА С МЦД, АВТОДОРОГ МОСКВЫ И ПРОДЛЕНИЯ М-12

Для понимания этого основного вопроса сначала процити-руем показатели инвестпрограммы РЖД. В 2022 году ОАО "РЖД" выполнило строительные работы на сумму более 400

млрд руб. Железнодорожные строители уложили 415 км до-полнительных главных путей, протянули 397 км линий кон-тактной сети, электрифицировали 258 км магистралей, возве-ли 110 искусственных сооружений (мосты, тоннели и т.д.).

"Инвестпрограмма ОАО "РЖД" на 2024 год оценивается в 1,27 трлн руб. В целом, на проекты КПМИ (комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры) предусмотрено 535 млрд руб. или более 40% от общего объё-ма инвестпрограммы. На обновление подвижного состава будет затрачено 230 млрд руб., что позволит приобрести свше 500 локомотивов, более 280 вагонов "Ласточка".

БАМ и Транссиб являются самыми приоритетными направле-ниями инвестпрограммы РЖД с долей около 35–40% средств. В 2023 году было вложено 250 млрд руб., в 2022 году — 138 млрд руб., в 2021 году — 78 млрд руб. За 2021–2024 год будет постро-ено 1381 км дополнительных магистральных главных путей и 335 км станционных путей, в среднем за год по 345 магистральных километров. В реалиях 2023 года и принимая 90% затрат на маги-стральные пути, километр в среднем обошёлся в 0,65 млрд руб.

Рядом с БАМом строится третья железная дорога от уголь-ного месторождения Эльга к порту Чумикан на Охотском море протяжённостью 531 км, а с учётом развяздов и станций — 626 км. Стоимости строительства в 2021 году оценивалась в 37 млрд руб., или 75 млн руб. за километр. Уже построено около 350 км, с планами завершения строительство в 2025 году. Сто-имостью дешевле объектов РЖД буквально на порядок, и это вызывало много вопросов в СМИ. Одно из объяснений в том, что дорога изрядно летит по рельефу, исходя из минимиза-ции цены строительства, а не времени прохождения поездов.

Вернёмся к МЦД и определим стоимость их одного километра для РЖД. Первые два диаметра протяжённостью 132 км оцени-вались в 2019 году в 40 млрд руб. из бюджета Москвы и 60 млрд руб. из инвестпрограммы РЖД. С тех пор и на несколько лет вперёд примем удорожание строительства из-за накопленной инфляции в 1,5 раза, а московскую часть денег отнесём к стро-ительству дорогих московских автомобильных развязок. Часть РЖД в текущих реалиях составит около 90 млрд руб., или поряд-ка 0,68 млрд руб. за километр. На МЦД строили два дополни-тельных главных пути, а на БАМе — один, климатические условия на БАМе сложнее московских, но число мостов на БАМе меньше.

Заявленная цена строительства ВСМ Москва — Петербург составляет 1,7 трлн руб., по 2,4 млрд руб. за километр, поч-ти в 4 раза дороже текущих строек РЖД. Оставим вопрос о причинах такого превышения, может, это по принципу "проби больше — дадут сколько надо", может, из-за болотистости и лесистости Тверской и Новгородской областей.

Москва из городского бюджета выделяет в 2024 году на транспортное строительство 470 млрд руб. (примерно попо-лам на строительство метро и автодорог), что по сумме спо-ставимо со строительной частью инвестпрограммы РЖД.

Стоимость строительства автодороги М-12 "Москва — Ка-зань" протяжённостью 810 км составила 900 млрд руб. (об этом говорил глава Автодора Вячеслав Петушенко). Средняя стоимость одного километра — 1,1 млрд руб. (в ней по 2–3 полосы в каждую сторону). Построили дорогу за три года, а теперь планируют продолжение до Екатеринбурга.

Дава самых коротких спрямления в Воронежской и Ростов-ской областях на 100 км с сокращением времени в пути на 2 часа будут стоить 65 млрд руб., и это восьмая часть всей годовой инвестпрограммы РЖД или годовые вложения РЖД только в московские диаметры.

Таким образом, для сокращения времени в пути от Москвы до Ростова-на-Дону в два раза (до 8 часов вместо 15–16 часов) предлагается в первую очередь построить два участка проекта ВСМ под ускоренное движение "Ласточек". "Ласточки" импор-тационные уже производятся, а поезда для ВСМ пока только в эскизе с намерением поставить первые в 2028 году. Деньги и мощности строительства для этого можно на год-два переори-ентировать со строительства автодорог в Москве и продления М-12 до Екатеринбурга. Эффект от такого решения будет ко-лоссальным для десятков миллионов людей в рамках самого востребованного транспортного коридора Москва — Юг.

**Сергей АНУРЕЕВ,**  
доктор экономических наук, профессор департамента  
общественных финансов Финансового университета

# КАМПАНИЯ ДАВЛЕНИЯ на Украинскую право-славную церковь выходит на финишную пря-ую: 24 апреля СБУ заблокировала Святогор-скую лавру (ДНР) и задержала наместника обители митрополита Арсения (Яковенко). По словам геста-повцев, владыка распространял пророссийские нар-ративы и во время литургии выдал места распо-ложения украинских войск. После обыска митрополи-та увезли сначала в Славянск, а оттуда в Днепр (Дне-пропетровск), и уже там "СИЗО" определил ему меру пресечения — 60 суток в СИЗО. В целом архирейо прозлит восемь лет тюрьмы.

КАМПАНИЯ ДАВЛЕНИЯ на Украинскую право-славную церковь выходит на финишную пря-ую: 24 апреля СБУ заблокировала Святогор-скую лавру (ДНР) и задержала наместника обители митрополита Арсения (Яковенко). По словам геста-повцев, владыка распространял пророссийские нар-ративы и во время литургии выдал места распо-ложения украинских войск. После обыска митрополи-та увезли сначала в Славянск, а оттуда в Днепр (Дне-пропетровск), и уже там "СИЗО" определил ему меру пресечения — 60 суток в СИЗО. В целом архирейо прозлит восемь лет тюрьмы.

У бывал в Святогорской лавре и лично знаю ми-трополита Арсения. Это достойнейший пастырь, настоящий монах. С самого начала СВО лавра находилась в эпицентре боевых действий. Имея возможность выехать, владыка тем не менее оста-вался в обители и пережил вместе с братией и об-стрелы ВСУ, вследствие которых погибли несколь-ко монахов и беженцев, и множество обысков, устраиваемых псами из СБУ. Он всегда оставался на виду, продолжая кормить братию и тысячи беженцев, которых лавра принимала каждый день, служил и проповедовал. Что ж такого он сделал, что за ним пришли?

Всё дело вот в этой проповеди митрополи-та Арсения, сказанной им ещё в 2018 году: "Вы, может, в Киеве живёте, а я нахожусь в Донецкой области на территории Украины с самого начала конфликта. По указанию Турчинова сюда пришли войска и начали бомбить Славянск, говорили, что это Россия бомбит. Я видел украинские гаубицы, "Ураганы", стрелявшие по Славянску. Депутаты Верховной рады говорят: "Вы неправду говорите. Это были переодетые россияне". Я свою "ложь" скажу и на Страшном суде. Чтобы поехать слу-жить в сёла Дюпину и Адамовку, я четыре блокпо-ста украинских проходил, меня просили выходить из машины и яксу раздвигать, показывая, что там ничего нет. Я в Адамовке служил в 2014 году все-нощную, "Ураганы" выехали рядом с церковью и

НОВЫЕ МУЧЕНИКИ

Атака на УПЦ продолжается

стреляли по Славянску, народ стоял и навзрыд плакал. Летят ракеты, а там через 30 секунд раздаётся "Ба-ба-ба-ба-бах". Ко мне сюда приехали беженцы — дети перестали разговаривать по-сле обстрела, когда здесь 470 детей было, летом гроза началась, они думали, что обстрел, и крик поднялся на весь корпус такой, что волосы дыбом вставали. Батюшки наши не оставили Славянск и каждый день службу совершали. Под Карачунном церковь Божией Матери. Там отец Тихон служил, ему 24 года. Хор лёжа Херувимскому пел, потому что обстрел был, осколки в храме летели. Прихо-жанка выскочила из церкви домой бежать — ей на паперти голову оторвало. Это было, к сожалению, при обстреле города нашими войсками. У нас в монастыре в период 2014–2015 годов при на-селении городка Святогорска в 3,5 тысячи было 30 тысяч беженцев. Из них тысячи в монастыре про-живала, три-пять тысяч в день мы кормили. За всё это время патриарх Константинопольский о нас не вспоминал, папки вермишели не прислал де-тям, которые здесь у нас жили. Где же была тогда "Церковь-мать"? И вдруг, когда возникли опреде-лённые политические условия, когда можно свои права показать, нарисовалась "Церковь-мать". Простите, а в чём её материнство? В восторге на-ших монастырей и приходов, которые, как он гово-рит, теперь будут его, а не УПЦ?"

То есть киевский режим хочет судить владыку за правду о том, что ВСУ обстреливали Славянск, так это правда. А что касаемо обвинений в том, что он

выдал расположения блокпостов ВСУ, то никаких ко-ординат владыка не называл, а то, что в зоне прове-дения боевых действий блокпосты устанавливаются на въезде-выезде в каждом населённом пункте, — не тайна. И если уж митрополит Арсений хотел бы пере-дать вооружённым отрядам ДНР координаты каких-то подразделений ВСУ, то неужели это нельзя было бы сделать иным способом, кроме как объявить во всеуслышание на литургии?

Очевидно, что все обвинения СБУ — чущь. Но эти звери так осязательно от вседозволенности и безна-казанности, что считают, будто им позволено хватать каждого, кто чем-то не угодил власти.

ЕЩЁ ОДИН показательный случай попорния лю-бых законов и прав человека произошёл 1 мая. В этот день СБУ с обыском пришла к другому архиерею УПЦ — митрополиту Запорожскому и Ме-литопольскому Луке (Коваленко). Набор обвинений стандартен: "Митрополит публично выражал своё пренебрежительное отношение к прихожанам других конфессий. Об этом он неоднократно упоминал во время общения с прихожанами и в ходе проведения церковных литургий... размещал провокационные сообщения на личном телеграм-канале, где оскор-блял религиозные чувства представителей других конфессий и таким образом расшатывал общест-во-политическую обстановку в прифронтовом регио-не в пользу страны-агрессора".

Под "оскорблением чувств верующих" СБУ, как обычно, понимает утверждения о том, что ПЦУ —

раскольники. А что ещё должен был говорить ар-хиерей? Ему Господь на то и вручил паству, чтобы он престоерегал верующих от волков в овечьей шкуре, то есть от ржяных мужиков, не имеющих апостольской преемственности. А что с точки зре-ния закона? Дело в том, что догматы Церкви, со-гласно которым пацушники являются раскольника-ми, — это часть православной веры, такая же, как и все остальные догматы. А всё, что касается ис-поведания веры, относится к праву на свободу со-вести — одному из базовых, конституционных, прав человека. И почему это за правду о расколе можно получить тюремный срок, а нацисты и чиновники, захватывающие храмы УПЦ, избивающие священ-ников и прихожан, — на свободе? Почему "Левому берегу" (СМИ), "Кварталу-95", каналам 1+1, 5-му, "Прямому" и другим можно распространять враньё про УПЦ, с утра до ночи поливая грязью священ-ников и мирян, а митрополиту Луке нельзя сказа-ть правду про раскольников? В отношении верующих УПЦ не то что оскорбляют их религиозные чув-ства — им ломают руки, ноги и челюсти, проламы-вают головы молотками, отбирают их храмы и под-жигают дома.

Да потому, что на Украине власти давно раздели-ли граждан на два сорта: большинство, для которых нет ни закона, ни прав, и меньшинство — те, кто го-ворит на "правильном" языке, ходит в "правильную" церковь, чит "правильных" героев. Этим можно всё. И эти пришибленные ещё что-то против России ве-рещат! Да вы сами развалили собственную страну,

спровоцировав гражданскую войну, которая длилась восемь долгих лет, упиваясь собственной жесто-стью, мародёрством и беззаконием. То же самое де-лаете и сейчас.

АКТИВИЗАЦИЯ СБУ вокруг архиереев УПЦ свидетельствует о том, что киевский режим таки готовит к принятию во втором чтении за-кон № 8371, который даст власти право ликви-дировать структуры УПЦ, создаст возможности для рейдерства монастырей и нанесения Церкви болез-ненных ударов. А для того, чтобы в глазах общества оправдать очередное вопиющее беззаконие, надо организовать пиар-кампанию показательных обы-сков и уголовных дел.

В том, что антицерковный закон будет принят, сомнений нет, как и в том, что он будет использо-ван властями как ещё один мощный фактор да-вления. Для ликвидации религиозной структуры, кроме закона, надо будет провести ещё религио-ведческую экспертизу. Власть может принять за-кон, но затягивать с экспертизой, подталкивая УПЦ к определённым шагам. О том, какими долж-ны быть эти решения, представители киевского режима говорят открыто:

"Государство не требует от УПЦ ни изменения календаря, ни литургического языка, ни вхождения в состав другой церкви, ни провозглашения автоке-фалии. Единственное требование — разрыв свя-зей с Московским патриархатом", — заявил Виктор Еленский, глава Госслужбы Украины по этнополи-тике и свободе совести. Именно Еленский является куратором преследования Украинской православ-ной церкви. Итак, вот что требует нацистская власть от Церкви: отречитесь от всего русского, от Русской церкви-матери и станьте такими же раскольниками, как ПЦУ. Такой вот дьявольский замысел. Дай Бог всему епископату УПЦ мудрости и сил устоять!

Руслан КАЛИНЧУК