

Окончание. Начало — на стр. 1

ВТОРОЙ ЭЛЕМЕНТ — мощный слой технократов вроде генерала ВВС Никитина, выдвинутых делом и им же проверенных. Не чьих-то кумовьёв или любовников. Технократ замечает новацию — и ему есть куда обратиться. Служа делу — Победе — и на этом делая карьеру. У Сталина в распоряжении имеется целая армия ценнейших кадров — специалистов в самых разнообразных отраслях, выдвинувшихся в процессе грандиозного дела — индустриализации страны. Себя показавших, индустриализацией закалённых. Беря их — и доверяя им то или иное направление. И это намного лучше, чем просеивать убогую "илитку" нынешних дней, что выдвинулась на угодении начальству, на распилах и откатах, на постройке футбольных стадионов или других спортивных сооружений. У Сталина ракетным делом командует не вчерашний журналист, а ракетчик. Авиастроением управляет авиаконструктор, а не чей-то близкий родственничек из "эффективных менеджеров".

Третий элемент — порождённые мощной индустриализацией Сталина (шедшей с 1929 года) инженеры, конструкторы и изобретатели, пламенные энтузиасты, способные сотворять прорывные новации. Такие, как Иван Ларионов. Уроженец деревни Синяки на Витебщине, из семьи бедного малоземельного крестьянина (ответ тем снабам, что надменно твердят о деревенщине!), он был поднят вверх мощной приливной волной индустриализации. Ларионов стал автором 22-х изобретений. За свои заслуги в Великой Отечественной стал кавалером орденов Ленина и Отечественной войны I степени в 1944-м, лауреатом Сталинской премии в 1946 году. С 1944 по 1968 год он — главный конструктор ЦКБ-22, ставшего затем НИИ "Поиск". "Поиск" работает и сегодня, занимаясь взрывателями и оружием с искусственным интеллектом...

Теперь, когда операцию на Украине не удалось завершить стремительным блицем и всё перешло в опасную затяжную стадию, вышли на поверхность недостатки наших вооружений и оснащения. У нас остро не хватает ударных и разведывательных дронов, нормальной связи и систем сетецентрической организации боевых действий. Как преодолеть это опасное отставание от НАТО, с коим РФ ведёт прокси-войну на Украине? Что ж, полезно обратиться к опыту Иосифа Сталина. У него ведь тоже в 1941-м выявлялся тьма недостатков в вооружении и оснащении Красной Армии. Как бы работал ИВС, окажись он вдруг в Кремле 24 февраля 2022 года?

Читаем отрывок из воспоминаний великого русского лётчика-испытателя Петра Стефановского (1903–1976 г.) "300 неизvestных" (1968 г.). Итак, Стефановский ушёл на фронт лётчиком-испытателем, и в феврале 1942 года его вызывают в Кремль на совещание к Сталину. По вопросам военной авиации. Время очень тяжёлое, немцев только-только отбросили от Москвы, страна ещё переживает последствия тяжелейших военных катастроф лета-осени 1941-го. А немец ещё вовсю господствует в воздухе. Но как умело работает негибаемый Верховный!



Эволюция? Квантовый переход!"), священник Василий Литвинов ("К благодетельной власти. На путях самоорганизации"), Юрий Тарковский ("Китайские элиты: изменения неизменного"), Александр Елисеев ("Сверхидеология не-Традиции"), Денис Ступников ("Голый король").

Валерий Коровин в статье "Кадровая революция — сверху, снизу или поперх" утверждает: "Особо остро несостоятельность нынешней элиты и её негодность для возвращения России в историю, а тем более для восстановления русской цивилизации, обнаружилась именно сейчас. И по итогам года войны можно перечислить несколько главных провалов, ставящих крест не на отдельных начальниках или чиновниках, а на всей элите целиком. Первое — предательство..." Рубрика "Стихия" знакомит с творчеством Тихона Синицына.

Справки по телефону 8 985 256 91 24



«БУХАНКА» для ДОНБАССА

Сбор средств на микроавтобус со снаряжением

ГУМАНИТАРНО-ПИСАТЕЛЬСКИЙ ПРОЕКТ "Буханка" для Донбасса" планирует отправить очередную машину на фронт. Нашим бойцам, как и ранее, будут доставлены радиции, шлемофоны, палатки, бензогенераторы, электрогенераторы, носилки, лекарства и многое другое. Разумеется, авто также будет передано в их распоряжение.

С сентября прошлого года проект подарил фронту уже 7 (семь) микроавтобусов УАЗ СГР ("Буханка")! И все — за-

полные снаряжением. Никаких посредников, участники проекта лично закупает и отвозят всё на передовую. Подробные отчёты о миссиях можно посмотреть на сайте проекта (buhanka-donbass.ru).

Низкий поклон всем, кто помогал и помогает. Вместе мы — сила. Но фронту снова нужна ваша помощь...

Карта Сбербанка для переводов на "Буханку": 2202 2036 6741 3852 (Игорь Викторович П.)

ВОПРОСЫ СТАЛИНИЗМА

Выступления участников конференции «Вождь и народ». Часть четвёртая

"Под конец заседания И.В. Сталин изложил точку зрения Политбюро по некоторым вопросам боевого применения авиации. Он говорил, что на фронте камуфлируют самолёты шероховатым слоем извести, это отнимает десять километров скорости; летают на максимальной скорости с полностью открытыми "юбками" моторных капотов и створками маслорадиаторов, это тоже отнимает километров пятнадцать; под плоскостями подвесили реактивные снаряды, что отнимает минимум двадцать километров; фонарь кабины лётчика в боевых условиях открыт, что также снижает скорость на двадцать-двадцать пять километров.

— Мы, — продолжал И.В. Сталин, — подготовили проект постановления, в котором обязываем авиаторов: снять с поверхностей боевых самолётов кустарное маскировочное покрытие и делать это только в заводских условиях, убрать с плоскостей истребителей эрсы; летать на максимальных скоростях с "юбками" и жалюзи маслорадиаторов, установленными по потоку, а также с закрытым фонарём кабины. Вот вы, товарищ Стефановский, опытный лётчик-испытатель, скажите, разве не так испытывают самолёты в НИИ? Как вы смотрите на наш проект постановления?

Взоры всех присутствующих обратились в мою сторону. Неожиданно заданный вопрос вначале поставил меня в тупик. Но, собравшись с мыслями, я ответил, что все мероприятия, предусмотренные постановлением, значительно повысят скорость наших боевых самолётов.

— Вот только последний пункт, — заметил я, — следовало бы, на мой взгляд, изменить — о закрытии фонаря. Это повлечёт за собой значительное увеличение потерь из-за неосмотрительности лётчиков в воздухе...

И.В. Сталин пристально посмотрел на меня:

— Поясните, пожалуйста.

И я стал пояснять свою мысль. Плексиглас, выпускаемый нашей промышленностью, тёмный, как пивная бутылка. Фонарь в полёте разбрызгивается маслом, на солнце растрескивается, покрываясь разными узорами, и совершенно теряет прозрачность. Кроме того, фонари на наших самолётах не имеют обзора назад, их нельзя сбросить в случае аварии. На пикировании они не открываются. Лётчик повреждённого в бою самолёта лишается возможности покинуть неуправляемую или горящую машину. В то же время на самолётах "Кертис" Р-40 "Томaguaу" имеется прекрасный фонарь. Он выполнен из отличного плексигласа, открывается в любом промежуточном положении. На самолёте установлена специальная система аварийного сброса фонаря кабины в полёте. На этих машинах лётный состав

дерётся безо всякой опаски и с закрытым фонарём.

Мне показалось, что мои доводы убедили всех, и я на минуту остановился. Тогда один из присутствующих руководителй министерства авиационной промышленности попросил разрешения задать вопрос:

— Вы утверждаете, что наши самолёты имеют плохой обзор, а разве обзор у немецких "Мессершмиттов" лучше?

Вопрос был явно рассчитан на ликвидацию всех моих доводов.

— Да, у немецких обзор не лучше, и тем хуже для них! — ответил я с горячностью. И тут же рассказал вспоминавшийся мне случай. Это произошло во время штурмовки вражеской мотомеханизированной колонны, прорвавшейся к городу Белому в период октябрьского наступления немцев под Москвой. Мне удалось тогда незаметно пристроиться к колонне вражеских машин и сбить одну из них буквально на глазах двенадцати фашистских лётчиков. И ни один из фашистов, по-видимому, не заметил меня.

— Вот что значит плохой обзор у истребителя, — закончил я.

Меня не прерывали, терпеливо выслушали. И.В. Сталин тут же попросил Покрбышевa соединить его с директором завода, производящего плексиглас для самолётных фонарей.

Связь работала мгновенно. Сталин предложил директору завода резко повысить качество плексигласа.

— Сколько вам потребуется времени для перестройки производства? — спросил Сталин. — Полгода? Даю вам месяц срока. И чтобы новый плексиглас был не хуже, чем на "Кертисе" и "Томaguaуе". — Трубка с лёгким звоном легла на место.

— А вы, товарищ Яковлев, — обратился он к Александру Сергеевичу, — немедленно улучшите обзор фонаря кабины назад и сделайте на нём аварийный сброс. Нам же, товарищи, — заключил И.В. Сталин, — придётся изменить проект постановления, оговорить в нём, что для приобретения навыков полётов с закрытым фонарём кабины обязать лётчиков закрывать его в полёте вне сферы действия истребителей противника.

Вскоре качество плексигласа было улучшено, формы фонаря на всех серийных самолётах изменены и сделано приспособление для аварийного сброса. Так просто и быстро решился очень важный вопрос борьбы с новыми фашистскими самолётами...

Обратите внимание: Сталин готовит важнейшие постановления, привлекает к работе не только генералов и вождей ВПК, но и фронтников, воюющих производимым оружием. И как внимательно слушает их предложения!

ПРЕДСТАВИМ ТАКОЕ СЕГОДНЯ

Могут представить, как бы Сталин проводил регулярные совещания по ходу операции на Украине. И как бы он — по примеру проблемы с истребителями и плексигласом кабин — решал проблемы микроэлектроники, ударных дронов, систем связи, прицелов и ноктовизоров.

На его столе — бумага с чётким списком неотложных задач и ясных выводов. Так, необходимо расширить производство ударных беспилотников. Ибо надо решить главную задачу — выскочить из ловушки затяжной позиционной войны, грозящей измором РФ. Для этого нужно завоевать господство в воздухе, полностью подавив противовоздушную оборону бандеровщины и ударами с неба парализовав управление и снабжение ВСУ. Поставив врага на колени, причём без огромных разрушений и морей крови. Превратив армию противника в неуправляемую, лишённую подвоза горючего, боеприпасов и продовольствия, обнуляющую паникой массу. Которая побежит или примется сдаваться в плен. Для этого нужно выбить все центры военного и государственного управления Украины, её мосты, девять

главных железнодорожных узлов с депо перемены колёсных пар с европейской на широкую русскую колею, склады горюче-смазочных материалов, Кременчугский нефтеперерабатывающий завод, снести планирующими бомбами мосты через Днепр. Но сперва надо смести зенитно-ракетную оборону врага. Как?

Сталин слушал доклады специалистов и знает: американцы измолотили и парализовали Ирак с воздуха в 1991 году, превратили его армию в разваливающуюся массу, бросив в воздушную наступательную кампанию 2,5 тысячи самолётов. Но Украина вдвое больше Ирака, и ударных самолётов у ВВС РФ всего 900. Как компенсировать нехватку авиации? Бросить в волны атак множество ударных беспилотников. Дешёвых, лёгких в производстве. Пускать вперёд идут волны таких дронов, каждый — на свою цель. А за ними — волны крылатых ракет "Калибр", разящие гиперзвуковые "Кинжалы", эшелоны пилотируемой авиации. Причём первым идёт эшелон прорыва ПВО и его подавления. С противорадарными ракетами и управляемыми бомбами-планерами производства ГНПП "Регион".

Противник попадает в безвыходное положение. Его зенитно-ракетные дивизионы затаились и не включают локаторы. Обстановку им сообщают спутники разведки НАТО и летающие радары — самолёты типа АВАКС? Не беда. Если зенитно-ракетные комплексы (ЗРК) ВСУ не включатся, то первые волны дешёвых дронов поразят намеченные цели — те же позиции ПВО (попробуй-ка замаскировать их дивизионы, особенно из С-300!), мосты, склады, министерства и штабы, железнодорожные депо, bunkеры, резервуары с горючим, областные администрации, мощные электрические подстанции. А летящие следом "Калибры" и "Кинжалы" ещё добавят!

Противник вынужденно включает стрельбовые локаторы своих ЗРК. И тогда часть дронов меняет цель — и мчится на излучение радаров. А за ними эшелон подавления ПВО из пилотируемых истребителей-бомбардировщиков выпускает свои противорадарные ракеты. Не помогает и заположное отключение локаторов: ракеты и дроны запомнили их расположение. А когда ПВО сменено, то боевая авиация ставит врага на колени.

Значит, нужна масса дешёвых и дальнобойных БПЛА. "Герани" на такую роль подходят плохо. Какие возможности имеются?

Первая — разработка молодых конструкторов КБ "Око" из Питера, сделанная ими за свой счёт. Дешёвые дроны "Привет-160", аналоги крылатых ракет, но не с реактивным двигателем, а с мотором внутреннего сгорания от газомоторного толкающим пропеллером, способные тащить туд взрывчатки на 360 километров. Этакие воздушные торпеды, предсказанные в 1930-е годы инженером Г.И. Покровским и писателем-фантастом В.Н. Владко. Они по цене — как стиральные машины, их можно тысячами производить, благо простаивающих мощностей авиазаводов полно. Вперёд, принимаем решение, энтузиастов интегрируем в промышленную кооперацию, даём уполномоченного Госкомитета обороны и финансирование!

Вторая возможность — предложение казанской компании "ЭНИКС", производителя летающих мишеней для тренировок ПВО: делать дешёвые дроны по типу немецких самолётов-снарядов "Фау-1", но с современными миниатюрными системами управления. Соль замысла — использовать простейшие пускующие ВРД — воздушно-реактивные двигатели, прямоточники. Их немцы на технологии 1944 года делали тысячами. И работают они не на дорогом авиакеросине, а на обычном бензине. В сущности, мишени "ЭНИКС" летают на них. Но если сделать двигатели побольше, то можно производить тысячи самолётов-снарядов, летящих на тысячу километров со скоростью

примерно 700 километров в час. И это выход! Ибо каждый крылатый снаряд с пускующим ВРД несёт на себе полтонны взрывчатки. А заключение специалистов гласит: производство можно развернуть на авиазаводах в Воронеже, Казани и Самаре.

Сталин принимает решение: запустить и этот проект. Решение ГКО — оформить срочно!

А вот инициатива оружейной компании "Лобавев Армс". Этот частный фабрикант снайперских винтовок занялся дронами по своему почину. Его специалистам удалось полностью решить проблему шупфинга, то есть заглушения противником сигнала навигационных спутников нашей системы ГЛОНАСС. Попыхивая трубкой, Сталин читает записку: "Завершено и прошло полевые испытания новое аппаратное решение, позволяющее работать с широкой линейкой DJI-дронов в условиях полного подавления спутниковой навигации всех типов! На данный момент можем полностью защитить следующие модели: M2, M2 pro, M2air, Mair2s, M3, M3Classic, M3OT, M3ORTK! Агродроны вместе с M3T/E — на очереди!"

Машины теперь свободно взлетают, игнорируя любые потуги им это запретить! Именно так, и не иначе! Аппараты, подвергнутые данной "операции", при грамотном управлении защищены от практически любого шупфинга с подменной координат. Более того, оператор может спокойно выбирать, в какой из восьми локаций он будет летать виртуально, меняя тем самым возможности техники и играя с набором геоограничениями. При этом выбор режимов полёта выполняется оператором в полевых условиях без разборки машин и использования программаторов! Полная инструкция по установке будет выдаваться пользователям, способным работать внутри дронов..."

Так, этих ребят привлекаем в кооперацию с производителями дешёвых ударных беспилотников. Помнитесь, в Белоруссии делают неплохие разведывательно-ударные дроны типа "Бусен" и "Хантер", но у них слабовата система управления. Дам-ка я распоряжение проработать возможность кооперации с ними, наши спецы помогут устранить недостатки. А то кормим бюджетными деньгами иностранных дроностроителей, а белых русов что-то к делу не привлекаем. Непорядок, с Лукашенко вечером обговорю по закрытой связи...

Выпустив клуб душистого дыма, ИВС берёт со стола справку, подготовленную ассоциациями промышленников — "Росспецмашем" и "Прогрессом". Хорошие ребята! Сталин усмехается в усы, вспоминая их глax. Как они непохожи, этот танкоподобный по напору директор Кировского завода Серебряков и интеллигентный, сдержанный Бабкин. Но они предлагают дело. Страна отчаянно нуждается в критически важных комплектующих. Они нужны для всего, а не только для боевой техники. Дорожно-строительные машины, станки, тракторы, комбайны, автомобили — им всем нужны гидравлика, подшипники, автоматические коробки перемены передач, шарово-винтовые передачи, задние и передние мосты, трансмиссии. А ребята подготовили неплохие предложения по организации их производства! Так, чтобы делать их здесь, а не тратить валюту, закупая комплектующие у Китая или окольными путями — в той же Германии. Унизи-тельно это — зависит от врагов в таких вопросах. И объёмы финансирования на субсидии производителям, коих они отыскали, всего 50 миллиардов рублей. Хорошие кадры! Сталин вспомнил, как похожие энтузиасты сумели наладить производство топливной аппаратуры для дизельного танка Т-34, которую сперва приходилось покупать у немецкой фирмы "Бош".

А толковых надо двигать вперёд. Иосиф Виссарионович задумчиво выбил почерневшую трубку. Да, они непохожи и даже конфликтуют друг с другом. Ничего, противоречия — дви-

гатель развития. Серебрякова можно выдвинуть в министры машиностроения, а Бабкина — в наркомы сельского хозяйства. Хлеб нам сейчас не менее важен, чем оружие. Нам надо наладить глубочайшую переработку зерна, а не гнать его на экспорт, попадая в унизительную зависимость от турок. Да и село нуждается в грандиозном техническом перевооружении. У нас на гектар пашни энерговооружённость — всего полторы лошадиных силы. В Белоруссии и Евросоюзе — по 5 "лошадок". А у янки — так и все восемь. Русскому селу сейчас надобно 60 тысяч мощных тракторов и не менее 40 тысяч современных комбайнов. Ну, пускай и решают оную задачу в две руки. У каждого из них — отборная команда собственных кадров, доказавших свои способности на их больших заводах. А у тех кадров — свои ученики и выдвиженцы, делом проверенные. Разве не так ли мы и команду Курчатова формировали в 1945-м году для атомного проекта? Золотые кадры — это просто чудо-оружие, они горы способны свернуть и страну к новой Победе привести.

Тем более что новейшие тракторы и комбайны теперь — в эру высокоточного земледелия — работают в паре с дронами. Пусть это направление сожмётся с дроностроением. Не вечно же эта война продлится. Надо готовить совещание в Овальном зале Кремля по вопросам, выдвинутым товарищами из "Прогресса" и "Росспецмаша". Как тогда, в 1939-м, проводили по авиастроению такой съезд.

Сталин нажимает пожелтевшим от табака пальцем клавишу селектора: — Лаврентий? Доброго дня. Есть идея для обсуждения. Сможешь прибыть срочно? Заранее благодарен...

Такую картину нарисовало нам наше воображение. Но, вероятно, вы поняли то, что мы пытаемся сказать. Почти четверть века оказалась потерянной для рывка, что можно было совершить перед войной. Полноводные реки нефтегазовых долларов так и не послужили индустриализации страны, отчего сегодня РФ угодила в опасный переплёт. Время снова обратиться к нашим работникам. Изборский клуб ведёт проект "Вопросы сталинизма"? Прекрасно. Давно ратовал за создание Института русского чуда. Чтобы изучать не то, что Сталин сделал, а как он сие организовал. Как людей искал, как решения находил, какие людские структуры строил? Пора это воплощать. Ибо нынешний бомонд, возникший на рабстве советского наследия, на варварской леиндустриализации и в ленивой эре высоких цен на нефть, сейчас оказался несостоятельным. Он просто не знает, что и как делать. И не надо сводить сталинский прорыв к угрозе ГУЛАГа и террору. Та эпоха дарит нам истинно бесценный опыт. Просто нужно его собрать, осмыслить, подумать, как применить его в нынешних условиях. Моё глубокое убеждение: сталинские "организационное оружие" и приёмы кадрового отбора вполне можно применить не только в жёстко административно-командной системе советского социализма, но и в многоукладной экономике, где есть и плановое начало, и частная инициатива, и разные формы собственности. Как в том же Китае. При этом информационные технологии, коих не имело у Иосифа Виссарионовича, многократно усиливают его гениальные управленческие находки. Мало того, всё это породит подлинную элиту страны, каковая сможет заменить сгнившую и отжившую сырьевую и чиновную "знать" постсоветских сумерек. Да и то, что оставил Сталин, годно не только лишь для военно-промышленных кузниц, оно и в гражданских секторах благотворно действует.

Даже если сейчас наша работа окажется невостребованной, она всё равно не пропадёт даром. Потому что без решительных перемен победы в войне не выдать, страну ждут большие потрясения. Ибо теперешняя политико-экономическая система нынешней битвы на измор и истощение не переживёт. Но и после пертурбаций будет нужен курс на подъём и возрождение России, по-прежнему и поспиритизм их. Тогда и понадобится наши "Вопросы сталинизма". Но, конечно, лучше бы вы их востребовали сейчас. Так что считайте оную статью началом большого цикла работ.

Максим КАЛАШНИКОВ

ОЧЕВИДНОЕ НЕЗАМЕЧАЕМОЕ

Как избежать цифровой тирании

Правящие транснациональные элиты строят глобальный цифровой термитник. Враг закрепляет своё господство, навязывая цифровой мир как некую неизбежную технологическую революцию. Виртуозный блеф! Никаких технологических прорывов нет. Двигатели внутреннего сгорания изобретены более ста лет назад, самолёты — больше века, да и сам интернет — не первой свежести техническая идея. Никаких звездолётов, новых источников энергии. Зачем? Им не нужен научный прогресс, мировым монополиям надо зафиксировать своё господство.

Управлять воображением — значит властвовать. Создана единая мировая система — интернет. Единое информационное пространство неизбежно формирует единое политическое пространство. Завораживающий антимир. Сосетги, где одновременно присутствуют убийцы и убивенные. Аккаунты проповедников соседствуют с блогами эскортниц, сайты нацистов, коммунистов перемешаны с лекциями по литературе и тик-ток-роликами. Ядовитое всемирное, уничтожающее все стили и формы социальных структур — национальных, культурных, религиозных. Вот тебе и постобщество, вот тебе и постчеловек! Не отвлечённая идея пакостных выдумщиков глобалистов, а претворяемая в жизнь — антижизнь.

В ПОЛИТИКЕ самые труднодоказуемые вещи — это очевидные. Россия сражается за суверенитет. Прекрасно! И тут же наше государство проводит идеи и практики цифровизации. Но мировая паутина принципиально антинациональна. Туземные правительства, загоняющие свои народы в интернет, лишают власти. Передаётся не просто часть суверенитета — военного, экономического, что случается с полуколониями, всё гораздо радикальнее: мировым синдикатам передаётся право управлять образами, потоком информации, по сути, формировать общественное сознание.

Интернет — оружие массового информационно-психологического поражения. Колоссальный объём и скорость передачи информации, на которую не может своевременно реагировать государство, наносит сокрушительный удар. Яркий пример — недавний военный мятеж. Малоизвестный бизнесмен в считанные месяцы накачивается в популярного персонажа национального масштаба. Дальше — скачок из мятежных соцветий в реальный бунт. Страна чуть не рухнула прямоком в гражданскую войну. Пробный шар. Дальше Запад нанесёт более разящие молниеносные атаки.

Наш противник генерирует и продавлирует смыслы, обеспечивает себе глобальное доминирование. И тогда можно нам взять Киев и даже Варшаву, но стратегически это ничего не изменит. Вовзять с локальным фашизмом (бандеровским, европейским), пребывая внутри цифровой тотальности, крайне сложно.

Борьба национальных государств в логике XIX века недостаточна. Не даёт полной трезвой картины мира, где финансово-политические монополии возводят цифровую метавизуализацию.

НА ГЛОБАЛЬНЫЙ ВЫЗОВ — глобальный ответ. Россия — флагман Надежды. Лозунг нового мироустройства: "Выбери жизнь, чтобы жить!" На цифровизацию — витализация, на социальные сети — социальная солидарность. На мертвящую виртуальность — бодрящая реальность. На электронный социальный контроль — государство общественного доверия.

Необходимо решительно вывести вычислительные мощности из общественного оборота. Множество технологий отсутствует в

открытом доступе. Ты не можешь купить атомный миниреактор в магазине бытовой техники, а зенитный ракетный комплекс — в охотничьей лавке. Так же и ЭВМ должны применяться по назначению — в науке, промышленном производстве, транспортных системах, военных штабах и т. п.

Сам по себе отказ от цифровизации общественных отношений не самоцель. Взамен скудного информационного общества нам нужна захватывающая идея общества творческого. Народ, освобождённый от бессмысленного, отупляющего многочасового забвения пролистывания интернет-лент, обретает колоссальный ресурс. Время — поразительная энергия, которую надо преобразовать в творческую силу. Государство общественного доверия раскрывает и аккумулирует творческие потенции, создаёт гибкую подвижную социальную организацию. От домов науки до двorcов поэзии, от кружков пенсионеров до форумов инженеров. Многообразие, интенсивность живого общения — решающий фактор жизнеспособного общества. Государственным приоритетом становится обеспечение условий творческого развития своих граждан. Через два-три года такой авангардной политики Россия станет недосигаемой для синтетического, оглушавшего западного постчеловека.

ДУШНАЯ ЦИФРОВАЯ ТИРАНИЯ ненавистна миллионам сознательных людей в мире. В советское время их метко называли людьми доброй воли. Мрачная антиутопия электронного тоталитаризма вызывает протесты от Парижа до Улан-Батора. Наша альтернатива цифровому контролю — цивилизация доверия — будет максимально привлекательной для лучшей части человечества. На сторону России встанут авангардные мыслители, изобретатели, поэты, богословы. Западный постчеловек ещё предместр. На глобальный проект смерти — русский футуристический прорыв в жизнь. На концепт цифрового общества — идеология общества творческого. Жизнь — всегда творчество! Сверкающий образ будущего — русская империя творчества. Социального, научного, поэтического, технического. Идея русского мира получит актуальное наполнение.

Анатолий КУБАНОВ