

В НАЧАЛЕ МАЯ в китайской блогосфере появилась колоритная карикатура.

На картинке изображены большой слон и заботящийся о нём панда. Панда любовно держит слона баллон с кислородом (любовно, потому что O₂ на баллоне изображено в виде сердечка). Слон отвернулся от панды и дышит кислородом, одновременно делая две вещи. Одной рукой он держит куклу вуду в виде панды, кукла вся истыкана иглами. Второй рукой (изображены именно руки) он вырезает ножом границу на столе, за которым они сидят. Граница на две трети своей протяжённости шла ровно по середине стола, а на последнюю треть она отклонилась в сторону панды (то есть слон пытается увеличить свою часть стола за счёт территории панды). Перед слоном стоит стакан с жёлтой жидкостью, возможно, это сок, но, может быть, это и популярное средство народной индийской медицины — коровья моча, которая, к сожалению, не помогла слону вылечиться от COVID-19.

древние цивилизации на грань противостояния. Пограничники двух стран несколько раз дрались, десятки военнослужащих пострадали, двадцать индийцев были убиты. Конфликт начался из-за региона Аксайчин на границе Китая, Пакистана и Индии. Эта местность контролируется Китаем, но на неё претендует Индия, которая считает её частью Ладакха (часть важного для Индии Кашмирского региона). Аксайчин представляет собой широкую высокогорную солоную пустыню, расположенную на высоте 5 тысяч метров и являющаяся частью Ти-

женные службы крупных транспортных узлов Индии ужесточили требования к поставкам из Китая, стали медленнее проводить оформление, чаще открывать контейнеры для проверок. Регулярно стали проводиться антимемпинговые расследования. Также весной 2020 года были внесены изменения в закон об иностранных инвестициях, согласно которым все прямые иностранные инвестиции из граничащих с Индией стран должны быть заранее одобрены правительством Индии. Получить это одобрение вовсе не

билльные приложения, разработанные китайскими компаниями, в том числе такие популярные, как TikTok, WeChat, Weibo, Baidu, были запрещены.

Со второй декады апреля этого года и до настоящего времени Индия ставит антирекорды по распространению вируса COVID-19. Число заболевших ежедневно увеличивается на более чем 300 тысяч человек, а в некоторые дни даже превышает в 400 тысяч.

Очевидно, что Индии нужна помощь, так как своими силами ей не справиться.

экономической выгоды. Поэтому причина конфликта относится больше к вопросу престижа и патриотизма. Если бы дело не дошло до человеческих жертв, то, скорее всего, конфликт удалось бы замять. Охлаждение отношений произошло не потому, что этого изначально хотели руководители двух стран, а больше из-за общественного возмущения в Индии. Отношения Китая и Индии насчитывают не одно тысячелетие, они очень многослойны, и они намного глубже и сложнее, чем их видят на Западе.

По прогнозам экономистов, Индии требуется не менее трёх лет, чтобы восстановить экономику до уровня допандемийного. Поэтому можно ожидать, что правительство Индии в ближайшее время начнёт принимать меры по улучшению отношений с Китаем и привлечению китайских инвестиций.

В оказании помощи Индии в борьбе с коронавирусом для Китая есть как минимум четыре полезных фактора, которые лежат на поверхности (возможно, их больше).

Во-первых, помощь Китая в виде медикаментов и оборудования для борьбы с пандемией может стать поводом для нормализации торгово-экономических отношений.

Экономики двух стран имеют огромный потенциал взаимодействия. В 2019 году объём двусторонней торговли составил около 100 млрд долл. Китайские компании вложили более 8 млрд долл. в различные проекты на территории Индии, создав около 200 тысяч рабочих мест для местного населения. Индия является крупнейшим зарубежным рынком для китайских производителей мобильных телефонов. В 2019 году четыре китайских бренда Xiaomi, Vivo, Oppo и Realme заняли первое, второе, четвёртое и пятое места соответственно на индийском рынке мобильных телефонов. В общей сложности они продали 99,4 млн телефонов, при этом 95% из них были произведены непосредственно на их фабриках в Индии.

Инвестиции Индии в Китай тоже растут и на настоящий момент составляют около 1 млрд долл.

Есть ещё множество частных доводов в пользу восстановления и сохранения экономических связей. Например, общеизвестно, что Индия является крупной фармацевтической державой: ежегодно она производит лекарств на сумму 3,6 млрд долл., однако при этом 68% сырья она импортирует из Китая. Если индийские фармкомпании откажутся от работы с китайскими поставщиками, то себестоимость лекарств существенно вырастет, что может подтолкнуть позиции индийцев на мировом рынке. Та же ситуация в электронике — китайцы поставляют в Индию различные компоненты для производства компьютеров, солнечных панелей, электромобилей и т.д.

Индийский рынок по масштабам почти сопоставим с китайским, китайцы просто не могут позволить себе упустить такой сладкий кусок. Если китайские компании займут ключевые позиции (а им это уже отчасти удалось) в сфере производства и поставок потребительских товаров в Индию, то это будет серьёзной гарантией стабильного роста многих отраслей экономики Китая. Тот факт, что до последнего времени китайцы охотно вкладывали миллиарды долларов в Индию, создавая производ-

ственные мощности и рабочие места, свидетельствует о том, что они уверенно себя чувствуют на индийском рынке и ощущают хорошие долгосрочные перспективы работы на нём. Более того, ввиду роста стоимости рабочей силы в Китае, ужесточения экологического законодательства, повышения требований к товарам у избалованных китайских потребителей между Китаем и Индией возможна экономическая интеграция: перенос многих производств из Китая на индийскую территорию.

Во-вторых, существует простой технический момент: Индия находится рядом с Китаем, бесконтрольное распространение болезней на её территории рано или поздно приведёт к тому, что они попадут и в Китай. Это может произойти самыми разными способами. Сейчас китайские СМИ бьют тревогу из-за того, что коронавирус из Индии распространился и на Непал, а через контакты непальцев и тибетцев может попасть в Китай. Поэтому китайцам всё так выгодно, чтобы у соседей всё было в порядке. Предоставляя помощь индийской стороне, Китай инвестирует и в собственную безопасность.

В-третьих, есть политический аспект сотрудничества. Китайская сторона рассчитывает, что Индия разочаруется в США, так как объём помощи от американцев намного меньше, чем от Китая. Изначально Китай и Индия имели схожие позиции по основным вопросам, но из-за пограничного инцидента Индия стала поворачиваться в сторону США. Американская сторона решила этим воспользоваться: начала убеждать индийские власти усилить военно-политическое сотрудничество. И это ей во многом удалось: Индия стала участником "четырёхстороннего диалога по вопросам безопасности", в котором также участвуют США, Япония и Австралия, и даже несколько раз провела с этими странами совместные военные учения. Поэтому перед китайскими дипломатами стоит очень серьёзная задача: развернуть Индию в сторону Китая или хотя бы сделать так, чтобы её сближение с США замедлилось. Хороший повод для активизации работы в этом направлении — помочь "больному соседу".

Четвёртый довод частично перекликается с предыдущим. Предоставляя помощь Индии, Китай заявляет всему миру о себе как о супердержаве, которая имеет возможность даже помочь другим странам в трудные времена. Китайские пользователи Интернета проводят сравнение объёмов помощи США и Китая, делая вывод о том, что китайцы — великодушная нация, а американцы любят раздавать обещания своим партнёрам, но, когда возникает необходимость реальной помощи, почему-то ведут себя очень сдержанно и не спешат совершать конкретные действия. В глобальном плане мир опять становится биполярным: теперь геополитическими соперниками становятся Китай и США. Китайская помощь Индии — сигнал всем колеблющимся странам о том, с кем полезнее дружить.

Фото: индийский и китайский пограничники на Линии фактического контроля — спорном участке китайско-индийской границы в Гималаях. Август 2017 г.



Китайский художник таким образом дал оценку событиям в отношениях Китая и Индии за последний год: в Индии разразилась пандемия, индийские власти не могут обуздать её своими силами, на помощь Индии пришёл Китай, но в индийском обществе сильны антикитайские настроения и "кровоточит рана" территориального конфликта. Попробуем рассмотреть эти события подробнее.

Как известно, пограничный инцидент весной прошлого года поставил эти две

бетского нагорья. Постоянных поселений в этом районе нет.

По мере эскалации конфликта и после его завершения индийские власти приняли ряд мер, чтобы усложнить жизнь китайскому бизнесу в Индии. Вначале был ограничен китайский экспорт. 371 категория товаров была включена в систему обязательного соответствия стандартам (в результате многие товары нельзя ввезти из Китая в Индию как не соответствующие индийским требованиям). Тамо-

легко. Учитывая то, что среди соседей Индии только Китай обладает серьёзным инвестиционным потенциалом, можно сказать, что новые правила обращения именно против Китая. Министерство финансов Индии в июле прошлого года ввело ограничения на государственные закупки у китайских компаний. Подобная же ситуация возникла у китайских компаний с участием в тендерах на дорожное строительство. Часть уже подписанных контрактов была расторгнута. Многие мо-

НАШИ СТРАТЕГИЧЕСКИЕ бомбардировщики всё чаще несут боевое дежурство и патрулируют небо в регионах, непосредственно примыкающих к американскому воздушному пространству. Это, к великому сожалению американских генералов, никак не нарушает международное право, но выматывает личный состав Дяди Сама и нещадно жоёт ресурс тех немалых сил, которые приходится выделять на перехват. И вдобавок, пугает почтеннейших американских обывателей страшным призраком русского удара новыми дальнебойными и высокоточными ракетами воздушного базирования.

Кстати, истребители Воздушно-космических сил России тоже порой совершают вылеты, чтобы своевременно отследить перемещение воздушных разведчиков НАТО или перехватить стратегические бомбардировщики США, когда те опасно приближаются к границам нашей страны. И ничего, никто не жалуется. А вот американским

За прошедшие годы созданный было запас исчерпан практически полностью. Поэтому вырабатывшие свой ресурс двигатели Пентагон вынужден просто выкидывать на свалку, а потерявший боеспособность и обездвиженный самолёт заменять, переводя для такой замены в разряд боевых немногие оставшиеся учебные машины данного типа.

В июне 2020 года командующий боевой подготовкой американских ВВС генерал Джеймс Холмс прямо заявил: "Отсутствие достаточного количества двигателей, необходимых для поддержания требуемой степени боеспособности — основная проблема истребителя F-22. Дело в том, что в последнее время эти самолёты летают больше, чем мы предполагали. Мы просто вынуждены переводить в боевой состав учебные самолёты, но нам требуется несколько лет, чтобы сформировать из них полноценную эскадрилью..."

Вот так. А ведь, помимо воздушных "Медведей", арктическое небо поблизости от Аляски регулярно патрулируют и

самолёты Ил-38 морской противолодочной авиации, и реактивные "Белые лебеди" Ту-160. Частенько появляются там и тяжёлые перехватчики МиГ-31БМ, и истребители поколения 4++ Су-35, которые мало того, что превосходят американский F-22 по манёвренности и вооружению, так ещё и прекрасно видят этого мнимого "невидимку" своим мощным радаром Н035 "Ирбис". Неудивительно, что американские пилоты устали совершать регулярные вылеты на перехват российских самолётов из-за напряжённого графика.

Впрочем, российский лётчикам, чтобы держать своих американских коллег в постоянном напряжении, тоже приходится длительное время проводить в небе. Однако, в последнее время эту проблему им упрощает появление в Арктике целой сети новых военных авиабаз, таких, как аэродром "Угольный" под Анадырем на Чукотке. После модернизации его взлётно-посадочная полоса способна принимать любые типы самолётов. И этим уже активно пользуются наши "Белые лебеди", обустраившие там себе идеальный "аэродром подскока" для своих дальних арктических полётов. А с 2021 года там же несут постоянное боевое дежурство ещё и перехватчики МиГ-31, способные в случае необходимости прикрыть развёртывание наших стратегических воздушных ракетноносцев.

И таких аэродромов за полярным кругом у России становится всё больше. Как и связанных с этим проблем — у американских ВВС.

Леонид БАБАНИН БЕЗРЫБЬЕ

Как спасти родную природу

С ТОНЕТ НАША ПРИРОДА от экологических накатов на неё людей, стонет. Лена, Енисей, Байкал, Обь, Волга, Каспий... — всё загрязнено. Из Волги уже водички не польёшь, да и рыбку особо не поймаешь: всю таблицу Менделеева содержит в себе наша пресноводная рыба в Волге. Грустно, конечно, всё это слышать и видеть. Хочу поговорить про Обь-матушку, самую рыбную реку России. Хотя скоро будем говорить — в прошлом рыбную. Почему, спросите вы? Ответу. На наших глазах уничтожить самую массовую обскую рыбу — муксуна.

Сократились традиционные нерестилища муксуна, видовое поголовье было подорвано. Мало того — были по нему и разливами нефти, и чрезмерным промыслом рыболовством. По весеннему сходу льда тонны мёртвых муксунов страшной мозаикой обрамляли берег Обской губы. Это списали на "заморные природные явления". Как итог — муксуна в Оби не стало. Почему же в России за экологические катастрофы никто не несёт ответственность? Ответ простой: потому что нет в таких ситуациях ответчиков. Обложат юридическое лицо штрафами — оно в этот же год обанкротится, что-то вызьщут с него, что-то — нет, и на этом — конец. А природа то...?

Кого тогда привлекать, спросите вы? Ответ простой. Не безликое и безденежное юрлицо, а учредителя этого юрлица, виновника экологического преступления. Чтоб нёс он ответственность не только рублём, но и своим имуществом.

Вот как это происходит в ХМАО и на Ямале. Северные регионы сейчас осваиваются вахтовым методом. Приехала вахта, обслужила буровую или газопровод и уехала. Учредители юрлиц — в Москве или других городах России. Им наплевать на экологию Оби, равно как и на экологию России, душа не болит. Слили нефть в реку, никто не поймал — и хорошо, скрыли. В 2021 году в Нижневартовске прорвало нефтепровод через Обь: слили в неё газоконденсат, и, казалось бы, всё шито-крыто, но... Проезжал через это место рыбак на снегоходе, и от искры, вылетающей из глушителя мотосредства, произошёл взрыв, начался пожар, и экологическое преступление вскрылось. За прошедшую зиму зафиксировано не менее пяти разливов нефтепродуктов с утечкой в реку, а сколько не зафиксировали или попорту скрыли?

Почему? Ответ простой: учредитель-виновник не несёт никакой ответственности. Обложили его детьше — юридическое фирму — штрафами, он её прикрыл, открыл новую фирму и дальше ведёт деятельность. Необходимо обременять учредителя кабальными штрафами за экологические преступления — другого выхода нет. А для этого надо менять закон.

Обществу необходимо дать оценку и деятельности чиновников, осуществляющих контроль за экологией в стране. Вот, к примеру, переходы труб через Обь и её притоки построены тридцать лет назад. Трубы ржавые, то и дело не выдерживают, лопаются, и вот пожалуйста — разливы нефти. А почему? Потому что эти стальные переходы не меняются вовремя, а срок их действия продлевается экспертизами. Доки хорошие, а трубы гнилые, и за всем стоит господин чиновник, так как его рука подписала и согласовала все экспертизы.

За уничтожение в Оби муксуна ответственность никто не понёс, более того — каждый чиновник, который согласовал все проекты по освоению недр ХМАО и Ямала, получил премиальные и съездил в оплачиваемый санаторий. Получается, что преступления в сфере экологии не только не преследуются законами РФ, а ещё и поощряются премиальными, квартальными, поездками в санаторий...

Почему же так...? Наверное, потому что власть стала медийной. В кризисах депутатов сидят не те люди, что знают нашу землю, её проблемы, а артисты, спортсмены и другая медиабратва, которая судит о России, о её городах только по ресторанам, аэропортам и офисам. Когда же это прекратится? Как говорит геолог, освоение территорий ХМАО и ЯНАО закончится лет через тридцать: нефть и газ вычерпают. Только вот что останется в озёрах, реках, лесах...? А пока — нефтеразливы, выбросы, прорывы, взрывы, пожары, а... не наступает ли на земле ад...?

Ад не наступит, но наступит время, когда из природы съест будет уже ничего нельзя. А питаться будем, как наши домашние кошки: изобретут "ки-текст" для людей.

Константин ПЕНТАГОН УСТАЛ

Русские опять играют не по правилам

пилотам гоняться за российскими самолётами стало в тягость. Да что там в тягость, скажем прямо — просто не-возмогу! Впрочем, оно и понятно: это ведь примитивным русским варварам всё нипочём, а тонкая нервная организация воздушных асов Пентагона требует деликатного подхода и регулярного отдыха.

Ну, а если серьёзно, то главную роль в американских страданиях играет... Догадываетесь сами, что именно... Ну, конечно! Фактор денег, что же ещё! А деньги эти с ужасной скоростью улетают в холодное небо Арктики. Так, американское издание Popular Mechanics недавно сообщило, что наиболее серьёзную нагрузку из-за участвующих полётов российских самолётов ВВС США испытывают, гонясь за нашими воздушными стратегами Ту-95 у берегов Аляски. Гонятся и не могут остановиться, хотя очень этого желают. Дело в том, что в соответствии с внутренними американскими инструкциями, они просто обязаны реагировать на каждый полёт русских воздушных "Медведей" (так по классификации НАТО называются ракетноносцы Ту-95), независимо от его цели.

НАДОБНО ВАМ ЗНАТЬ, уважаемые читатели, что реакция эта самая — дело жутко дорогое и очень затратное. На каждый наш тренировочный полёт, даже никоим образом не нарушающий воздушные границы США, американцам приходится поднимать целую авиакорпус в составе пары истребителей пятого поколения F-22 Raptor, самолёта-заправщика (например, Boeing KC-46), обеспечивающего этим истребителям нужную дальность полёта, и самолёта дальнего радиолокационного обнаружения и управления Boeing E-3 Sentry.

Эксплуатация таких самолётов стоит безумных денег, и каждый лётный час этой авиакорпусы становится даже не золотым, а бриллиантовым. Сказанное особенно касается "Рапторов". Их движки в погоне за нашими "Медведами" нещадно жгут драгоценный ресурс, а заменить их — не поверите! — просто нечем. Производство необходимых для замены турбореактивных двигателей Pratt & Whitney F119-PW-100 прекратилось почти 10 лет назад, в 2012 году.



Коплак К. ДУШЕНОВА

С М О Т Р И Т Е Т Е Л Е К А Н А Л И Д Е Н Ь DENTV.RU



П О Д П И С Ы В А Й Т Е С Ь Н А С А Й Т Е Y O U T U B E . R U