

Продолжение. Начало — в № 39*

НЕИЗВЕСТНЫЙ МАРШАЛЛ

До появления книги "Рассказы затонувших кораблей. История Швеции на дне моря" А. Смирнова в 2002 году — подвиг командира Маршалла пребывал в забвении. Более того, отечественные источники не называют даже имени национального героя двух государств. "Общий морской список" (энциклопедическое дореволюционное издание, описывающее послужные списки всех морских офицеров Императорского флота. СПб 1883 г.) ограничивается только двумя абзацами: год принятия на службу, воинское звание, дата смерти. В том же 2002 году Российский Фонд Культуры издал "Записки адмирала Павла Васильевича Чинагова, первого по времени Морского Министра", в которых сын командовавшего Балтийским флотом в Шведской войне адмирала В. Я. Чинагова подробнейшим образом рассказывает о всех нюансах не только боевых действий, но и сопутствующих обстоятельств внутригосударственной и придворной жизни. Книга снабжена прекрасным научным аппаратом. Павел Чинагов опубликовал находившиеся в его распоряжении документы, связанные с приёмом Маршалла на русскую службу.

Копия донесения господина генерала-поручика полномочного министра в Лондоне графа Воронцова от 27 апреля (8 мая) 1789 года.

"Адмирал Лорд Родней писал ко мне два письма, рекомендуя в службу вашего Императорского Величества поручиков Тизигера и Марчала, потом изустно он паки мне их рекомендовал и против своего обыкновенно малоречивого разговора превозносил их хвалами, говоря, что Марчал есть отменный офицер своею беспримерной храбростью, оказанной во многих случаях, как, например, когда, командуя одним бриголом в прошедшую войну, он сжег 60 американских судов в Чезапийской бухте и, что кроме сего он только много оказал в разных случаях отличной храбрости и причинил толь много вреда американцам, что они его называли, взирая на

ским. Кораблям даже ставляли их английские имена. Вспомним линейные корабли "Лондон", "Портсмут" и "Девоншир", давшие название Лондонской банке под Кронштадтом. Соответственно и внутренняя организация флота была очень схожа с английской.

Вторым объективным обстоятельством присутствия английских офицеров на русском флоте была система комплектования военного флота Великобританией. В лучшие годы XVIII века он достигал 150 единиц основных классов (т.е. линкоров и крупных фрегатов), в то время как для среднего европейского морского государства цифра в 40 боеготовых линейных кораблей была очень хорошим уровнем. Но когда войны на море заканчивались, в штатном составе флота оставалась одна шестая часть личного состава. Матросы уходили на торговый флот, а для офицеров половинное жалование было пределом мечтаний. Не получавшие его — просто бедствовали. Поэтому служба на русском флоте была выходом из положения и с точки зрения карьерного роста, и с точки зрения жалования. Именно с этим обстоятельством связано замечание графа Воронцова о том, что молодой Маршалл — офицер не бедный, и нанять его на русскую службу стоило известных усилий. В России ценился тип храброго, напоистого командира, который культивировался в Royal Navy. "Если хороший командир потерял корабль, дайте ему другой", говорил Нельсон. Британия, при открытии боевых действий начинавшая массированную мобилизацию огромного флота, могла себе это позволить.

Многие из англичан, сделав карьеру на русском флоте, оставались жить в России со своими семьями, не теряя связи с родиной.

Возникало русско-английское морское профессиональное сообщество. Эти особенности хорошо понимал российский посол в Лондоне, граф Семён Воронцов. Он знал Англию и понимал, какую роль играет общественное мнение в решениях правительства этой страны. Понял также и то, какую роль в этом мнении играл флот. Женатый на дочери адмирала А. Н. Сенианова, он дружил с моряками, занимался благотворительностью. Дочь самого Воронцова вышла замуж за графа Пембрук Джорджа Гербера. Одна из улиц в северном Лондоне до сих пор носит название Wozonzw Road.

протоиерей
Дмитрий
ШМЕЛЁВ

Командира фрегата «Святой Николай» Самуила Эдварда Маршалла

тогдашнюю его молодость: maudit enfant sans barbe gue l'enfer a votpi (проклятый ребёнок, изрынутый адом).

Про Тизигера он мне сказал следующее: "он весьма храбр, весьма проворен, весьма прилежен к должности и толь искусен в практике и теории, что я его предпочёл всем прочим офицерам английского флота и взял к себе на корабль адыотантом, в коем качестве он был при мне неотлучно во всю кампанию, в продолжение которой я имел счастье разбить адмирала Граса. Но как после сей победы меня отозвали и, шиканируя меня, отняли у него старшинство, то он и не стоит в списке поручиков, когда если бы я не отозван был от команды, то, конечно, произвёл в капитаны, да и вперёд если мне случится командовать флотом и сии два офицера будут в Англии, то, конечно, доставлю им сии чины и они будут по кораблю иметь в моей эскадре".

Сие, Всемиловейшая Государыня, побудило меня принять их обоих капитанами второго ранга с старшинством с 19 (30) апреля.

Марчала я достал позже, труднее и единственно по неусыпному старанию усердного к России Эчеса; ибо сей офицер имеет здесь знатную родню и имеет отца тоже знаменитого в морской службе старого капитана, который любим министерством и, будучи членом Адмиралтейства, оставил сыну своему выдуную комиссию, а именно команду транспорта, который имеет быть отправлен в Ботаникей и где ему дают на проезд 400 фунтов стерлингов жалования. Но Эчес, будучи с ним дружен, уговорил его пойти в российский службу и взять у адмирала Роднея ко мне письмо. Сей Эчес имел уже план, для исполнения которого нужна была необходимая отменная предприимчивость и храбрость Марчала, на что и подговорил его оставить все здешние выгоды и жертвовать славе, которой он может приобрести в исполнении сего плана, о коем чрез курьера подробнее донесу вашему Императорскому Величеству; между тем, отправляя теперь морем Тезигера, я ему обещаю осмелиться, что по прибытии его в Петербург он получит команду корабля, ибо надеюсь, по уверениям адмирала Роднея, что он отличится храбростью и искусством против неприятелей России".

Перевод письма лорда Роднея к графу Воронцову о е-не Марчале в Лондон. 7 мая 1789 года.

"Милостивый государь! Я не мог отказать в требовании лейтенанта Марчала, сына капитана Марчала, служившего многие годы под моим начальством и бывшего моим капитаном во время главного командования моего британскими силами в Ямайке.

Сей молодой человек очень хороший мореходец, в рассуждении лет своих много служивший, весьма желает вступить в российскую службу. Я не могу не рекомендовать его отменно, как молодого офицера, способного принести существенную пользу службе. Имею честь быть с совершенным почтением и проч.

Подписал: Родней".

АНГЛИЧАНЕ НА РУССКОЙ СЛУЖБЕ

Следует сделать некоторое отступление, чтобы объяснить массовое присутствие английских офицеров на службе во флоте Российской Империи. Начало этому явлению было положено в эпоху Петра I. Кораблестроению он учился в Голландии, но военной организации флота у англичан, вышедших победителями из противостояния с голландцами за обладание морями. Король Англии не только подарил Петру I яхту, но и устроил для него показательные бои линейных сил флота. Мероприятия недешёвые. Впоследствии во время Великой Северной войны линейные корабли массово (т.е. целыми эскадрами) покупались и оснащались в Англии. Там же они комплектовались экипажами. Линейный флот Петра I, в отличие от армейского галерного, процентов на 60 был британ-

* zavtra.ru/blogs/podvig_russkih_moryakov

ПАРУСНЫЙ ПОХОД ПАМЯТИ

Несколько московских и питерских общественных организаций выступили с инициативой провести в 2020 году исторический фестиваль "Трафальгар Балтики". Он будет приурочен к 230-летию окончания Русско-шведской войны 1788 — 1790 годов, главному сражению той войны — Выборгскому бою, а также малоизвестному в отечественной историографии подвигу фрегата "Святой Николай" в трагическом для русского флота Втором Роченсальмском сражении.

Идею выдвинули региональная общественная организация "Полярный конвой" — молодёжное направление "Паруса истории", ассоциация грёбно-парусных судов (обе из Санкт-Петербурга) и клуб "Русская морская традиция" из Москвы.

В программе фестиваля — проведение исторических семинаров и конференций, музыкальных концертов и парусно-грёбных соревнований, а также парусный Поход памяти по местам завершающих сражений Русско-шведской войны — Бьерке-Зундского, Выборгского и Второго Роченсальмского.

В ходе мероприятия исторического фестиваля "Трафальгар Балтики" планируется провести парусный Поход памяти по местам трёх завершающих сражений Русско-шведской войны: Бьерке-Зундского, Выборгского и Второго Роченсальмского. При этом график похода будет соответствовать реалиям 1790 года: 29 июля — Бьерке-Зунд, 3 июля — Выборгский залив, 9 июля — Роченсальмский (Котка) залив.

Организаторы приглашают к участию в проекте всех заинтересованных: общественные организации, военно-исторические клубы, молодёжные и патриотические центры, профессионалов в области морской археологии и любителей отечественной морской истории. Они надеются, что к проекту присоединятся команды профессионалов, а также мореходные школы Балтики.



Контакты организаторов для связи:

Сайт Похода: www.trafalgar-baltiki.ru

РОО "Полярный конвой":
www.arcticconvoys.ru
info@arcticconvoys.org
Контактное лицо — Елена Платонова.

Клуб "Русская морская традиция":
www.rmt-club.ru
rmt-club@yandex.ru
Контактное лицо — Андрей Кабанов.

Ассоциация грёбно-парусного спорта:
m-soldatov@gmail.ru
Контактное лицо — Михаил Сондагов

были убиты, и более двух дюжины дочерей стали вдовами в один день. У Денисона прострелена голова, Тревенон умер от ран. Бедный Перри тоже: жизнь его могла сложиться в замечательную историю, но его карьера закончилась попаданием артиллерийского ядра прямо в грудь, и рыдающей над ним молодой женой. Как бы то ни было, капитан Маршал — наш любимец, он застрелил русского офицера, собиравшегося ударить его, после того как они потеряли 200 из 230 человек экипажа корабля, и судно с 30-ю оставшимися ушло до на дом, Маршал сам прыгнул в воду. Живыми были подобрано другими кораблями еще пять человек.

В последней войне между Россией и Турцией, капитаны Перри Денисон были лейтенантами на борту "Кингбергена", являвшегося датским адмиральским кораблем на Чёрном море. Они были атакованы тремя кораблями противника, два из которых превосходили их, а один был равным по силе. Они дрались с исключительной храбростью, но надежды спасти свой корабль не было. Они готовились взорвать судно и себя вместе с ним, и уже попрощались друг с другом, как враги решили оставить этих храбрецов для грядущей славы".

"The Times" за 19 августа 1790 г.

"Россия и Швеция. События в Выборге, считающиеся делом репутации, много добавляет оной королю Швеции. Его потери были изрядны. Но русские выиграли не слишком много, с кораблями, севшими на мель и уничтоженными шведами, они потеряли 5 линкоров и 3 фрегата. Реальные шведский потери были 7 линкоров и 3 фрегата, 3 галеры, 13 вооружённых судов и несколько транспортов, которые были сожжены по случайному стечению обстоятельств и по ошибке, своими брандерами, а не действиями русского флота, появившегося, казалось бы, для того, чтобы к своему удивлению увидеть мужество, руководящее действиями врага.

В последнее столкновение между этими враждующими флотами потери русских насчитывали 4 больших фрегата, 16 больших галер и 8 судов поменьше, которые были вывезены (взяты в плен). Один фрегат был потоплен, а три или четыре других, подозреваем, разделили ту же судьбу. Количество пленных насчитыв



Миниатюрный эмалевый портрет С.Э. Маршалла из коллекции Тима Повис-Люббе

вает 6389. Потери шведов — одна турума (тип парусно-грёбного судна, разработанное Ф. Чапманом — авт.) или большая артиллерийская лодка и две таких же, но поменьше".

"The Times" 20 августа 1790 г.

На этой же странице газеты, но в первом столбце, озаглавленном "Лондон", который по своему содержанию можно понять как "Разное", имеется маленький абзац самый последний внизу колонки:

"Капитан (в английском смысле этого слова заключено понятие "командир корабля", — авт.) Маршал, стрелявший в русского капитана (тот же смысл. — авт.) в последнем столкновении со шведами, пытавшегося спасти оставшихся 30 смельчаков из двухсот человек, геройски сражавшихся с превосходящей силой, мог бы быть назван героем в Петербурге, но в Англии это должно видеться как жестокое и варварское убийство. Что хорошего лишать творения Божьего жизни, будучи самим твореньем Божиим, перепутав гуманизм с мужеством?"

"The Times" 20 августа 1790 г.

Этот маленький абзац, напечатанный вне раздела "Россия и Швеция", нанёс некогда Маршаллу-старшему удар не менее страшный, чем шведские ядра и картечи. Удар по чести семьи.

Анализируя публикацию в "The Times" за 19 августа и 20 августа, стоит обратить внимание на определенные отличия в содержании и стиле изложения, присутствующие в этих двух статьях. "Петербургский адресат Таймс" от 19 августа хорошо знает погибших английских командиров и их семьи. Описывая "побоее галерных флотов", которое произошло в Роченсальме 9-10 июля 1790 года, он вносит в список жертв командира линейного корабля "Не тронь меня" Тревенена, погибшего в Выборгском бою 3 июля 1790 г. Не все восемь фрегатов, участвовавшие в Роченсальмском бою, находились под командой иностранцев. Денисон и Перри действительно хорошо зарекомендовали себя в войне с турками за освобождение Крыма. "Адресат" тутается в деталях, но в целом его материал комплементарно оценивает английских командиров на русской службе, скорбит об их гибели. И даже описание поступка Маршалла, который назван "нашим любимцем", с явным намёком на славу отца, — скорее, свидетельствует о его личности, нежели преступности. Как командир корабля, в условиях боя он мог принять подобные решения на борту своего фрегата. Настрой статьи от 19 августа скорее сочувственно-комплементарный, чем осуждающий. Автор, вероятно, не является прямым участником событий.

Иное дело — статья от 20 августа. Это пример искажения информации от участника событий, преследующего определённые цели. Выборгский бой достаточно хорошо изучен. Во время прорыва сквозь линию блокирующего флота русских шведы потеряли треть своих линейных кораблей, что означало коренной перелом в войне, так как ни о какой высадке десанта в окрестностях Петербурга речи уже идти не могло. Автор статьи от 20 августа довольно точно излагает картину боя и потери шведов. Они действительно пострадали от своего же брандера, только поджёг он не транспорты, а линейный корабль "Enigheten" и фрегат "Zemire". Картина потерь русского флота полностью искажена, т.к. флот потерь в корабельном составе не имел. Автор текста тщательно смягчает фатальные последствия поражения шведов, используя втиеватые выражения. Далее следует абзац "В последнем столкновении...", описывающий второй Роченсальмский бой и потери в нём русских. Причём, количество пленных дано с точностью до человека — 6389. В архиве президента Адмиралтейств-коллегии графа Чернышова есть донесение о последнем

эпизоде Роченсальмского сражения. Выжившие в условиях штормовой погоды офицеры и матросы разбитых русских кораблей выбрался на один из плоских каменных островов залива. Имея только холодное оружие, они попытались организовать оборону. Шведы подвели шлюпы с тяжёлой артиллерией и ударили по острову в упор. Исчерпав возможности к сопротивлению, остатки экипажей эскадры Нассая-Зигена сдались. Видимо, будучи участником событий, автор знает точную цифру попавших в плен моряков, к тому же, в отличие от "Петербургского адресата" от 19 августа видно, что он разделяет Выборгское и Роченсальмское сражения, хотя в тексте сообщения они отделены только абзацами, но не названиями. Не вошедшее в набор столбца "Россия и Швеция", описание "преступления" Маршалла-младшего, напечатано отдельно. Опять-таки, этот короткий текст снабжён втиеватым морализаторством на тему соблюдения библейских заповедей. Он как будто уточняет сообщение от 19 августа об убийстве русского офицера. Только теперь это стрельба по русскому командиру корабля, спасавшему матросов. В реалиях боя это означает стрельбу по русскому кораблю, на котором тот должен был находиться. В любом случае подобный инцидент должен был быть разобран впоследствии судом Адмиралтейств-коллегии. В десятитомнике "Описания дел Архива Морского Министерства за время поповины 17 века до начала 19 века" такого судопроизводства не обнаружено, зато в архиве Адмиралтейств-коллегии графа И.Г. Чернышова мы находим письмо выжившего после потопления "Святого Николая" премьер-лейтенанта Пьера-Гарриса от 7 сентября 1790 г.

"Позволю себе известить Ваше Высочество (Вашу Светлость) о моём прибытии сюда, в Санкт-Петербург, из Стокгольма, бывши взятым в плен в последнем деле со шведами, в то время как я имел честь служить в чине премьер (первого) лейтенанта на судне Её Императорского Величества "Святой Николай", Капитан Маршал, под командованием Вашего Высочества.

После почти 9 часового сражения судно в конце концов пошло ко дну, командующий Маршал во время сражения, словами три шлага, получил три ранения. Он так ослабел от потери крови, что одной рукой он опирался о моё плечо, а другой поддерживал флаг. Сразу же после он был внезапно сражён вражеской пулей и утонул с флагом в руке. Когда судно уходило ко дну, нас оставалось около сорока, из которых 23 имели счастье быть спасёнными благодаря доблести и верному командованию господина лейтенанта Шатонева который спас наши жизни после того, как мы находились в воде и проплыли примерно час, и который нас вывел на борт судна Бригадира Денисона, на судне которого после почти часового сражения мы были вынуждены спустить флаг и сдаться,



поскольку кабель был разрезан пушечным ядром (т.е. перебит якорный канат — авт.) и судно находилось на скалах...

Имею честь оставаться со всем возможным уважением к Вашей Светлости.

Ваш смиренный и очень послушный слуга Пьер Гаррис.

Санкт-Петербург 7 сентября 1790".

Письмо лейтенанта Пьера Гарриса принцу Нассая — Зигену.

СПб 7 септ. 1790

В СВОЕЙ РЕЛЯЦИИ о проигранном Роченсальмском сражении принц Нассая-Зиген также свидетельствует: "Фрегат "Святой Николай" потонул: неустрашимый Марчал не сошёл с оного".

В 1940 г. военно-историческим отделом Генерального штаба Швеции к 150-летию Свенкезундского (Роченсальмского) сражения были изданы воспоминания шведов — участником трагического для русского флота боя. В этих воспоминаниях подвиг Маршалла и его команды описан ещё более пронзительно: "Храбрый швед из храбрых противников, как говорят, был командир фрегата Маршалл. Упорство и презрение к смерти, выказанное им самим и его экипажем, поразило и восхитило шведов. Хотя его фрегат скорее напоминал остов судна и едва не развалился, а главная палуба погрузилась под воду — фрегат оставался на поверхности лишь из-за того, что опустился на подводную песчаную дюну — храбрый Маршалл раз за разом выпаливал по шведам залпы бортовой артиллерии, которые садегли на него со всех сторон. Он был ранен в бедро и колено, но, обмотав раны значком командира, продолжал руководить боем, стоя на палубе и поддерживаемый своим лейтенантом. Но, в конце концов, всякая надежда развеялась в прах, пушки оказались под водой, и фрегат был готов рассыпаться от всякого удара волн, накатывавшихся на него (ранее писалось, что начался небольшой шторм, который рассыпал боевой порядок русских, шведы укрывались за островами, и их трепало меньше), шведское ядро разорвало тело Маршалла пополам, и он скрылся в волнах, перекатывавшихся через фрегат. Русский священник созвал тогда выживших членов экипажа, утешал их на пороге смерти и, в конце концов, протянул им свой крест, который они один за другим смиренно целовали, священник — последним. Тут накатила мощная волна, разбила фрегат, и все, в том числе священник, погрузились под воду. Последнее, что видели шведы, была его вытянутая рука с крестом, сиявшим над черными волнами. Выжившие пытались спасти на обломках, но многих из них прикончили шведские пули и ядра. Шлюпка с фрегата "Святая Мария", посланная его командиром Денисоном, подобрала только двух офицеров и восемь рядовых. Они были спасены от смерти в волнах лишь затем, чтобы встретить её в другом обличье. Денисон, командовавший эскадрой фрегатов, сражался весь день. Много раз за день он докладывал Нассая о последствиях того, что галеры и пушечные шлюпки не пришли ему на помощь, но безрезультатно. Примерно в час дня шведская пуля (ядро) попала ему в голову и, смертельно раненный, он упал на палубу".

(SVENSKSUND 1790-1940 EN' MINNESBOK utarbetad av Försvarsstabens krigshistoriska avdelning)

Таким образом, ни шведские, ни русские источники не подтверждают сообщения Таймс от 20 августа 1790 г. о "преступлении Маршалла". Очевидно, молодой командир фрегата "Святой Николай" был обман. Но кому и зачем это понадобилось?

Окончание следует

ПРАЗДНИК НАРОДНОЙ КУЛЬТУРЫ

XIII Международный общественно-культурный форум "Живая традиция" пройдёт с 5 по 10 ноября в Москве и будет посвящён Дню народного единства и празднику Казанской иконы Божией Матери.

Организатором форума выступает Российский Фольклорный Союз — общероссийская общественная организация, созданная в 1989 году для изучения и возсоздания фольклорных традиций народов России как неотъемлемой части отечественной культуры и современного культурного процесса. Союз объединяет фольклорные ансамбли, центры, студии и школы традиционной народной культуры, историко-этнографические клубы и другие культурные институты.

Международный общественно-культурный форум "Живая традиция" — это визитная карточка не только Российского Фольклорного Союза, но и всей корневой культуры России. "Живая традиция" — это смотр жизнестойкости, праздник народной культуры, это встречи артистов, фольклористов, этнологов, филологов, культурологов, искусствоведов, педагогов, всех, кто сохраняет самобытность и оригинальность культурного многообразия России.

7 ноября, четверг. Дворец творчества детей и молодёжи "На Стопани" (пер. Огородная слобода, д. 6)

17.00. Эхо Форума "Наследники традиций". Творческая встреча артековцев — детоких фоль-

клорно-этнографических коллективов Москвы и Московской области, лауреатов Форума "Наследники традиций" в Артеке (2016-2019 гг.).

Вход по пригласительным.

8 ноября, пятница, Центр дизайна Artplay, малый выставочный зал (ул. Ник. Сыроматинская, д. 10)

13.30-14.30. Диалоговая площадка молодёжного фольклорного движения: "Традиционная народная культура и молодёжное фольклорное движение в XXI веке"

12.00-21.00. Выставка традиционного народного костюма, ремёсел. Творческие портреты фольклорных коллективов.

19.00-22.00. Традиционная молодёжная вечерка "Этновечер". Вход свободный.

9 ноября, суббота, Центральный Дом журналиста (Никитский б-р, д. 8а).

11.00-16.00. Творческая мастерская фольклорных коллективов "Этнотеатр". Театрально-сценические показы фольклорных проектов-спектаклей, связанных с народным театром.

Пригласительные билеты на сайте Союза журналистов.

10 ноября, воскресенье, Большой зал ДК МИСИС (Ленинский просп., д. 4).

16.00. Гала-концерт с участием ансамблей "Казачий круг", "Народный праздник" (Москва), "Воля" (Воронеж), "Птица Жар" (Новгород), "Зорюшка" (с. Малюбоково Белгородской обл), народного фольклорного коллектива "Созвездие народных талантов" (Нюрба, Якутия) и др.

19.00-22.00. Прощальная вечерка.

Дополнительная информация на сайте РФС: <http://folklore.ru>

75-летию Великой Победы посвящается

XX часть Благотворительного духовно-просветительского цикла "Возвращение на Родину"

14 ноября 18.30

Белый зал Дома кино (ул. Васильевская д. 13, проезд: до ст. м. "Белорусская" или "Маяковская", далее 7 мин. пешком)

СОВРЕМЕННАЯ ЛИТЕРАТУРА И ФИЛОСОФИЯ.

СУДЬБЫ РУССКОЙ ДУХОВНОЙ КУЛЬТУРЫ.

Фильм и встреча с иереем Валерием ДУХАНИНЫМ, художником-монументалистом, историком культуры А.В. АРТЕМЬЕВЫМ, искусствоведом В.Я. КУРБАТОВЫМ (Псков), писателем Т.О. КИРЯКОВЫМ и писателем Д.А. ЛИХАНОВЫМ.

Автор и ведущая — певица, лауреат Пушкинской премии

Лина МКРЧЯН.

Подробная информация обо всех вечерах — в журнале "Покров".

Справки по телефону: 8 (499) 267-24-81, 8 (925) 892-58-68.

Наш сайт: vozvrashenieline.ru, e-mail: linavam@inbox.ru