Великий Шёлковый путь древности, ось оптовой торговли во всей Евразии — возрождается. Проект Китая "Один пояс, один путь" создаёт новую континентальную сферу экономического роста, инвестиций и товарных потоков от Шанхая до Гамбурга. Речь идёт, в частности, и о реализации инфраструктурных, логистических проектов на Евразийском континенте. В данной статье предлагается оценить взаимные выгоды ещё одного геоэкономического, геополитического вектора нового Великого Шёлкового пути.

СЕГОДНЯШНИЙ ВЕКТОР экспансии Китая в направлении Ближнего Востока, Средиземноморья и Европы пролегает в стороне от российского пограничья, южнее Каспия. Там, вдоль старой караванной тропы, прокладывается Великий Шёлковый путь современности.

Действующие транспортные маршруты из Китая в Европу "завязаны" на Транссибирскую магистраль, построенную ещё в начале прошлого века. Ещё один логистический маршрут "Одного пояса" связывает Европейскую часть России и Казахстан с Синьцзян-Уйгурским автономным районом КНР и выходит на Транссиб в районе Челябинска. По этому стальному пути следуют грузовые поезда из Китая в Гамбург.

Когда мега-проект "Один пояс, один путь" набирал силу, Китай построил железные дороги из Синьцзяна через горные хребты в Ферганскую долину и южный Казахстан. Эти коммуникации вполне достаточны для освоения рынков, природных и энергетических ресурсов Средней Азии и Казахстана. Второй географический вектор проекта "Один пояс, один путь" — на Северо-Запад, в направлении Оренбург—Урал—Поволжье—Русская равнина — к портам Балтийского моря. Он предполагает прокладку новых ультрасовременных высокоскоростных железных дорог и автомагистралей и связан с колоссальными затратами капитала, материальных и людских ресурсов.

Технико-экономическое обоснование (ТЭО) Северного хода Проекта через Европейскую Россию всё ещё находится на предварительной стадии переговоров, протоколов о намерениях сторон, а вот Южный вектор с выходом через Суэцкий канал в порты Греции и Италии — КНР энергично претворяет на практике.

Не оборачивается ли дело таким образом, что продвинутые, близкие к союзническим, в духе Совместного заявления от июня 2019 года, межгосударственные отношения КНР и РФ не подкреплены глубокой интеграцией экономик? Немалый оборот взаимной торговли в 108 млрд. долл. связан с вывозом сибирских углеводородов и круглого леса. Российские технологические и инновационные, логистические возможности масштабного участия в развёртывании китайского мега-проекта "Один пояс, один путь" откладываются "на потом", на дальнюю перспективу.

Заметно, что Северный вектор пребывает пока в тени. Вместе с тем, даже в первом приближении проглядывает возможность ещё одного, альтернативного геоэкономического логистического вектора проекта "Один пояс, один путь". Этот гипотетический вариант не на слуху, но приглядеться к нему, наверное, следует…

ТРАНСКАМ — "СЕЗАМ, ОТКРОЙСЯ!"

Несколько предварительных замечаний.

После делового визита председателя КНР Си Цзиньпина в Италию и Францию стало очевидным, что средиземноморский финальный логистический узел проекта "Один пояс, один путь" — дело решённое. Пекин приобретает контроль над стратегическими морскими портами: Пиреем в Греции, Триестом и Генуей в Италии. "Мягкая сила" Пекина основана на старинной китайской стратагеме "Как без помощи облачённых в латы завладеть дальними землями".

Прорыв Китая к южным воротам ЕС, крупнейшего рынка Евразии, совершается на наших глазах. Агентство Синьхуа 26 марта 2019 года передало из Парижа: "Франция и Китай в Совместном заявлении… согласились поддерживать сопряжение китайского "Пояса и пути" с европейскими инициативами, включая стратегию транспортно-коммуникационной взаимосвязанности на евразийском пространстве… Обе стороны подчёркивают, что Китай и ЕС всё больше полагаются друг на друга, и на этом фоне необходимо развивать стратегическое партнёрство между Китаем и ЕС… Обе страны обещают в ближайшее время заключить всеобъемлющий договор между Китаем и ЕС, который будет включать условия доступа к рынкам и защиты инвестиций".

Парижская декларация — не поминальный ли удар колокола по "Пакс Американа"? На Капитолийском холме его услышали, но что поделать? Антикитайская карта Вашингтона, считай, уже бита. Атлантическая солидарность Запада не так уж незыблема, коли табачок врозь. Долгосрочные выгоды участия увязшей в стагнации экономики ЕС в проекте "Один пояс, один путь" настолько велики, что США едва ли удастся переломить заявленный стратегический экономический альянс Китая и "единой Европы". А Великобритания ещё раньше торжественно заключила в Букингемском дворце сделку с Поднебесной, подрядившись, в частности, торговать китайской валютой на Лондонском финансовом рынке.

Посмотрим ещё раз пристально на географическую карту. Средиземноморский вектор коммуникаций проекта "Один пояс, один путь", что ни говори, уязвим. Ведь он проходит через территории стран НАТО: Грецию, Италию, Турцию. Однако же, Китай и НАТО по определению являются геополитическими противниками. Случись ещё один, на этот раз — удавшийся, военный переворот в нестабильной Турции, где почва под режимом Эрдогана ходуном ходит, а также смена и чехарда правительственных коалиций в Риме и Афинах, как возобновятся жёсткие "союзнические" узы этих стран с Соединёнными Штатами. Подобный разворот уже произошёл в Латинской Америке. И весь логистический выигрыш Китая, средиземноморский столбовой путь проекта "Один пояс, один путь", десятки или даже сотни миллиардов долларов китайских инвестиций ближайшего десятилетия окажутся под угрозой. Ведь успех долгосрочного проекта Поднебесной означает для имперской Америки утрату роли лидера мировой экономики, бенефициара всемирной долларовой торговли, уступку первенства восходящему Китаю.

Вернёмся теперь к идее альтернативного, гипотетического на сегодня, резервного логистического хода проекта "Один пояс, один путь". И вот как мыслится этот менее протяжённый, экономный и, главное, на всём пути следования товарного транзита полностью защищённый геополитический вектор.

Итак, Каракорумское шоссе из Синьцзяна (Китай) в Пакистан, далее через дружественный России и Китаю Иран, Армению, далее Гори (Грузия)—Цхинвал (Южная Осетия)—Владикавказ—Ростов-на-Дону—автострада "Дон"—пересечение с магистралью Москва—Минск—Брест—Краков, Франкфурт-на-Одере. К слову, под Минском на китайские инвестиции уже развёртывается крупный технопарк и экспортный хаб.

Весь этот маршрут существенно короче и дешевле, чем коммуникации из Средней Азии, Казахстана через Урал, Поволжье и Европейскую часть России. Он не потребует громадных, непомерных инвестиций в строительство новых железнодорожных и автомобильных магистралей. Используется уже имеющаяся развитая транспортная инфраструктура. В том числе — тысячекилометровая восьмиполосная автострада "Дон", построенная к Олимпиаде в Сочи

Настоящим золотником, который мал да дорог — по своему геополитическому и логистическому значению для всего Проекта, — является Транскавказская магистраль и, в особенности, Рокский тоннель. По нему путь грузовых фур с южного подножья Главного Кавказского хребта в Нар (Северный Кавказ) занимает всего 30 минут.

ПОЧЕМУ ТБИЛИСИ ОПОЛЧИЛСЯ ПРОТИВ?

Рокский тоннель — геополитический оселок всего этого ключевого евразийского региона: от Северного Кавказа до Ближнего Востока. Почему? Надо знать драматическую подоплеку столкновения интересов вокруг решения о строительстве стратегического Рокского тоннеля. Скрытое противодействие проекту предпринималось ещё во времена СССР, когда, казалось бы, воля Москвы была нерушима. Вязкое противодействие прокладке Рокского тоннеля исходило от националистически настроенного руководства Грузии. В московских верхних эшелонах власти тоже не было единства вокруг принципиального решения о целесообразности строительства тоннеля из Северной Осетии в Южную.

К слову, проект рассматривался ещё в довоенное время, но тогда у страны были более важные дела.

На этот раз за прокладку Рокского тоннеля решительно ратовали военные: министр обороны маршал Устинов и начальник Генштаба маршал Огарков. Им оппонировали номенклатурные "царедворцы", близкие к экспертной "кухне" на уровне Политбюро. Негласное грузинское "лобби" в верхах было влиятельным.

Противники напирали на экономическую нецелесообразность Транскама. На самом деле умысел был вовсе иным. И впрямь, Тбилиси было из-за чего встать поперёк. Рокский тоннель коренным образом менял весь геополитический расклад. Восстанавливалось, де-факто, историческое единство разделённых половин Осетии — пусть даже речи никакой не было о подвижке административной границы Грузинской ССР и РСФСР.

Южную и Северную Осетию разделяла стена Главного Кавказского хребта. Зимой транспортного сообщения не было, как не существовало и хозяйственной сопряжённости, товарных потоков и совместных инвестиций. И, казалось, с этой разобщённостью ничего поделать нельзя.

Август 2008 года. Боевая техника 58-й армии Вооружённых сил России на Транскаме в ходе югоосетинского конфликта.

Валерий БАДОВ

«БЕЗ ПОМОЩИ ОБЛАЧЁННЫХ В ЛАТЫ...»

Транскавказская магистраль (Транскам) для транзита Китай—Россия—Европа

УРОКИ "ВОЙНЫ СУДНОГО ДНЯ"

Строительство Рокского тоннеля вновь встало в повестку союзных ведомств после "войны Судного дня" Израиля против Египта и Сирии. В ходе драматической развязки событий на Синае, когда израильские войска переправились через Суэцкий канал, противостояние США и СССР, которые вооружили и поддерживали воюющие стороны, приблизилось к опасной черте. В последний момент Вашингтон и Москва поладили, перемирие на Синае состоялось. Но и выводы из пережитого в Москве сделали. Стало очевидным, что в будущих неминуемых вооружённых конфликтах на Ближнем Востоке решающее значение будет иметь способность советского военного командования в краткие сроки перебросить группировки сухопутных войск в Закавказье, к южной границе. Оттуда рукой подать до ближневосточных источников нефти… Госплан и Минтранс СССР вновь поставили в повестку дня директиву о строительстве Рокского тоннеля. Грузинское "лобби" в верхах вынуждено было уняться, и Рокский тоннель построили. Это стало радостным событием для народа Южной Осетии и злой досадой этнократов в Тбилиси.

КОНТРАПУНКТ 08.08.08

В новых геополитических реалиях стало особенно понятно судьбоносное значение постройки тоннеля. Благодаря ему Южная Осетия, оказавшись в осаде этнократов с Юга, отстояла свою суверенность, сохранила транспортную и хозяйственную связь с Россией. В драматические часы и дни грузинского вторжения, которое вошло в историю под обозначением "войны 08.08.08", именно через Рокский тоннель российская 51-я армия пришла из Владикавказа на выручку сражающемуся Цхинвалу. Южная Осетия стала независимым государством. Геополитический рубеж РФ переместился на юг, к Гори. Абхазия тоже обрела независимость. Россия сегодня определяет геополитический расклад всего Кавказа. Выход из Малой Азии, Закавказья через Транскам на Юг России находится под стратегическим контролем РФ и союзного государства — Южной Осетии.

После краха шовинистического режима Саакашвили Грузия выпала из поля существенных интересов Запада, очутившись в замкнутом геополитическом тупике… Власти Грузии и десять лет спустя после событий 08.08.08 не признают факт суверенитета Республики Южная Осетия. Вот загвоздка… Между тем, горская пословица гласит: в долгое ненастье тёплый кров дороже гордыни. Простая прагматика, здравый смысл подскажут выход. Пусть дипломатическая, институциональная основа отношений народов-соседей остаётся, до поры до времени, какая есть. Таможенное оформление китайского товарного транзита на границе вполне могла бы на себя взять третья, нейтральная сторона.

Крупные долговременные выгоды для грузинской экономики, право, стоят того, чтобы пересечь глухую межу.

КОНФУЦИЙ: "ПРИХОД ДАЛЬНИХ, СМЫКАНИЕ БЛИЖНИХ"

Если брать в расчёт всё вышеизложенное, то выгоды транскавказского ответвления логистических путей проекта "Один пояс, один путь" очевидны.

Это ответвление, идущее от Армении, участницы ЕАЭС, до самого Бреста находится под надёжной защитой России. Единственное "узкое горлышко" — Грузия, вассал Америки с застойной экономикой. Увы, новым и следующим властям Грузии нечего предложить европейскому рынку, кроме "Боржоми" и вина. Главный же товар, геополитический, — несравненно более выгоден. Грузия по собственной опрометчивости безвозвратно утратила Абхазию и Южную Осетию, их не вернуть, это пустые хлопоты… А вот звонкая монета от Пекина за пользование 500-километровым отрезком автодороги от Армении до Цхинвала — лакомый кусок. Твёрдый и постоянный приток многомиллионных валютных доходов в казну Грузии — плата за транзит и обслуживание китайского товарного потока.

Интриги, вмешательство, силовое давление со стороны США с целью разорвать, заблокировать континентальные коммуникации проекта "Один пояс, один путь" со временем будут только усиливаться. Шансы "сделки по-трамповски" Вашингтона с Пекином исчезающе малы. Поэтому предлагаемый в этих заметках резервный вектор китайского мегапроекта: через Транскам в Россию и Европу, при глубокой разработке ТЭО, — может оказаться выгоден всем заинтересованным сторонам. В первую голову — России и Китаю. Масштаб инвестиций и риски — умеренные и прогнозируемые.

"Когда Князь спросил Конфуция о правлении, тот ответил: "Правление — в приходе дальних и смыкании ближних".

В самом деле, "приход дальних, смыкание ближних" — существо проекта "Один пояс, один путь". И есть разные, на зрелый выбор и сравнение, стратегии и подходы участия в нём России, Белоруссии, партнёров в Закавказье и Иране.

БЕЛЫЙ КОТ НА ВОЕВОДСТВЕ

ВЗГЛЯД С ПОЛЕЙ

Государство не должно раздавать деньги

НЕДАВНО прошла информация, что Ростсельмаш уменьшает производство и даже на два месяца прерывает работу ввиду отсутствия спроса. "Хозяин" Ростсельмаша господин Бабкин опубликовал пространную статью, в которой объяснил это недостатком господдержки. Вероятно, так оно и есть. Но я попробую рассказать, как всё это видится из степной глубинки.

У нас в Ростовский области перестали давать дотацию на приобретение отечественной сельхозтехники тем, у кого в хозяйстве нет животноводства. Мера, конечно, экономическая, но вообще-то так не договаривались: прежде обещали такую дотацию всем, кто покупает технику. Дотация выражалась в возвращении 15-25% денег, уплаченных за сельхозтехнику. Мы тоже, бывало, получали несколько миллионов. Теперь — не получаем. А вот сосед наш держит коекаких бурёнок, более из ностальгических чувств, чем из коммерческого интереса. Бурёнки приносят ему плановый убыток в 20 млн. рублей — так он покрывает этот убыток субсидиями на закупку техники. Но у большинства хозяйств нашей области животноводства нет: полеводство неизмеримо выгоднее. Да, при советской власти животноводство было, но то была совсем иная реальность. Тогда наше хозяйство (бывшее тогда совхозом) могло себе позволить построить поливную систему (деньги дал Минсельхоз) и выращивать корма на поливе. Воду качали из Маныча. Сегодня Маныч совсем засолился, значит воду надо брать из артезианских скважин, а это требует много электричества, которое "кусается".

Мне думается, если уж что-то субсидировать, то скорее энергоносители всех видов. А вообще оказывать поддержку, помогать, субсидировать — очень трудная задача. Нужно не просто дать деньги, но и очень предметно и глубоко знать то дело, которому пытаешься помогать. Экономика — это плотно переплетённая ткань: дёрнешь за одну нитку — тут же отзовётся в другом месте, порою совсем непредвиденном.

Имеется ли возможность улучшить качество отечественной сельхозтехники при той же цене — не знаю. Что знаю точно — это адски трудное дело. Промышленность — это вообще очень трудное дело, требующее тщательности, упорства, управленческого навыка, притом именно промышленного. Оно несравнимо по трудности ни с торговлей, ни с финансами. Нужны управленцы, выросшие именно в промышленности, лучше в данной отрасли промышленности, а не универсальные "манагеры" общего профиля. Есть они? Боюсь, что вряд ли.

Разрушение преемственности, индустриальных традиций, привычки работать в промышленности, общественного уважения к этой работе — всё это ведёт к падению качества изделий. Да, есть качественные работы, но это пока скорее исключения. А средний уровень таков, что старые механизаторы недоумевают, глядя на кривизну нынешней техники: "Да, в Советском Союзе такого не допускали". Впрочем, в Советском Союзе проблема качества промышленных изделий так и не была решена. Это довольно понятно: наша индустриализация была поневоле торопливой и скомканной. Отсюда все эти "пятилетки качества", "пятилетке качества — рабочая гарантия". Но тогда проблема хотя бы осмыслялась. В "перестройку" объявили, что ничего этого не нужно, а нужны капитализм и частная собственность — и они сами собой решат все проблемы.

Какая дивная ирония истории! Приватизация была затеяна и поддержана народом ради того, чтобы качество (вы слышите? — качество!) было настоящее, чтобы в конкурентной борьбе… ну, вы знаете продолжение.

Теперь-то понятно, что вся эта возня с приватизацией в пожарном порядке была затеяна для того, чтобы наши стратегические отрасли перешли в иностранные руки, но тогда мы, советские лошки, верили: вот придёт эффективный собственник — и всё наладит, потому что любой собственник лучше государства. Вы не верили? Снимаю шляпу перед вашей прозорливостью, но многие, и я в их числе — верили. Сегодня мы опять просим у государства: помоги! пособи! Мне кажется, государство должно не деньги раздавать, а взяться за дело в первом лице. Во всяком случае, проводить внятную и долговременную промышленную политику. Это трудно, но без этого — никуда.

Татьяна ВОЕВОДИНА

ЖилиБыли

ЧУДЕСА — в каждом доме! Мы смотрим телевизор, и телевизор смотрит нас. Пялимся в монитор компьютера, и оттуда на нас тоже таращатся. С одной стороны, мы — законопослушные граждане, и нам нечего скрывать. Но вот с другой, в связи с принятием закона о нелюбви, "об оскорблении власти", внесённого сенатором Клишасом, чтоб его… зарплата росла и росла, можно и столкнуться с тысячными штрафами и прочими неприятностями за нелюбовь к сенатору.

Зачем вообще нужен этот закон, когда есть статья 152 Гражданского кодекса "Защита чести, достоинства и деловой репутации"? Но она предполагает обращение в суд от конкретного лица. А этот закон вообще не предполагает наличие потерпевшего лица. Им уже и в суд лень обращаться! За них всё делают другие — масса помощников. Только развлекаются и взятки берут сугубо лично. Выделили себя в отдельную категорию. Для них всё отдельно, и в первую очередь — законы. Как-никак, для себя и пишут, для себя принимают…

Вот сидишь, смотришь ТВ или пролистываешь новости в интернете и видишь очередное "задержание" государственного лица. Или узнаёшь об инициативе этого, пока не взятого под стражу, лица взимать дополнительные налоги, сделать платными сбор грибов и ягод, чтобы под каждым тебе кустом — квитанция на оплату подберёзовика; так и скажешь "четыре общеизвестных слова, а также образованные от них слова и выражения", которые Роскомнадзор не рекомендовал к употреблению в средствах массовой информации. А к тебе люди в штатском — вы не уважаете? Пройдёмте!

Но вот не последуют ли и аресты арестовывающих? Ведь когда задерживают чиновников, разве это не оскорбление символов государства, главным и самым массовым из которых является чиновник?

Вот обнаружили шпиона Воробьёва. "Федеральной службой безопасности РФ 4 июля 2019 г. в рамках возбуждённого по ст. 275 УК России уголовного дела задержан гражданин РФ Александр Воробьёв, подозреваемый в государственной измене". У чиновника найден паспорт гражданина Польши и специальная записывающая аппаратура. А он — действительный государственный советник РФ III класса!

Биография у парня — сверхнасыщенная! Кем только ни был, где только ни учился. В том числе "реализовал грант на обучение в National School of Public Administration (Варшава)". То есть государство не жалело денег на подготовку шпиона, выделило грант. Это по-нашему. Детей фактически уже платно учим, а шпионов — за госсчёт.

"С 2010-го (когда губернатором стал секретарь регионального политсовета партии "Единая Россия") находился на руководящих должностях в региональном правительстве: полномочный представитель губернатора Калининградской области в органах судебной власти, глава Агентства по имуществу Калининградской области. В 2017-м (Цуканов тогда стал полпредом Президента РФ в Северо-Западном федеральном округе) назначен федеральным инспектором по Республике Карелия. Зимой 2017/18 Цуканов переместился на должность помощника Президента РФ, Воробьёв занял должность руководителя его аппарата. Летом 2018-го Цуканов утверждён полпредом Президента РФ в Уральском федеральном округе, Воробьёв назначен его помощником".

Коллеги наперебой стали отмазывать ситуацию и самого госчиновника третьего класса, мол, у него доступ к информации был самый низший, и знать ничего не мог.

Но у его патрона — доступ самый высший! ""С 2016 по 2018 годы Цуканов был членом Совета Безопасности", — отмечает политтехнолог Марат Баширов". А бумаги, письма, документы просматривает помощник! Воробьёв — "один из самых верных и близких людей Цуканова. Его называют "его семейным юристом" и "правой рукой".

Но в связи с этим у меня размышления такого свойства. Вот Воробьёв вызнавал секреты, пользуясь близостью. Но ещё большей близостью к носителям государственных секретов пользуются их дети-жёны-дядья-тёщи, перебравшиеся за границу! То ли на постоянное место жительства, то ли уже и гражданство получившие. И у них паспорта не какого-то государства — обслуживающего персонала, каковой, надувая щёки, является страна, выдавшая паспорт Воробьёву.

И способов передачи гостайн — масса. А дотянуться до них, коли что — руки коротки. Да и кто потянет руки к сим персонам? Это вам не благородная унтер-офицерская вдова, которая сама себя высекла. Персоны, беспардонно и разнообразно бичующие страну, самобичеванием не займутся.

Мало того. По многочисленным просьбам наших соотечественников, осевших за границей, и граждан иностранных государств власти решили допустить эти категории лиц до участия в конкурсе "Лидеры России". А участники и победители конкурса смогут занять места в государственных структурах! С доступом к гостайнам. Конкурс "Лидеры России" предназначен именно для подготовки кадров в госструктуры. В частные лавочки владельцы вольны хоть кого брать! Интересно, сколько сотрудников разведывательных служб иностранных государств подало документы на участие в этом конкурсе? То есть, изначально зная о наличии паспортов иностранных государств, собираются внедрять в госструктуры. Легальные шпионы! Так, может, тогда вовсе распустить органы, вылавливающие шпионов? Чего зря деньги тратить?

И ведь ведают, что творят.

ЛЕГАЛЬНЫЕ ШПИОНЫ

Кадры решают всё

Анна СЕРАФИМОВА

«ОПТИМИЗАЦИЯ» НА СРЕТЕНКЕ

Прощай, семинария

9 ИЮЛЯ 2019 ГОДА решением Синода Русской Православной Церкви на место иеромонаха Силуана (Никитина), и.о. ректора Сретенской Духовной Семинарии назначен архиепископ Амвросий (Ермаков), с сохранением за ним ректорства над Московской Духовной Семинарией и Академией. Параллельно Синод поручил провести т. н. оптимизацию Московской Духовной Академии и Сретенской Семинарии. За словом "оптимизация" в наше время, как правило, стоят сокращения, слияния и прочие начальственные похлёбки. Но пока мало кто догадывается, что ждёт Сретенскую Духовную Семинарию, основанную в 1999 году.

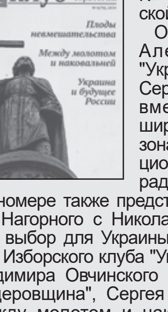
А ожидает её полное уничтожение. Как сообщил нам источник из Учебного комитета Московского Патриархата, планируется перевести студентов-бакалавров из Сретенской Семинарии в Московскую Духовную Семинарию, в Сергиев Посад. На их место предполагается водворить магистрантов и аспирантов из Московской Духовной Академии. То есть, состав Сретенской Семинарии поменяется кардинально, в ней уже не останется тех, кто помнит её основателя и ректора (до 2018 г.), ныне митрополита Псковского и Порховского Тихона (Шевкунова), автора широко известной книги "Несвятые святые". Естественно, исчезнут традиции Сретенской Семинарии, связанные с её особым духом, со стремлением к миссионерскому служению, с особым благоговейным отношением к службе и к церковному Преданию. И, скорее всего, исчезнет знаменитый Сретенский хор, прославленный во всем мире, а также известный сайт pravoslavie.ru — самый популярный среди всех православных ресурсов, и не только русскоязычных, но и мировых.

Более того, параллельно наносится удар и по Сретенскому монастырю, восстановленному владыкой Тихоном в 1994 г., на территории которого находится Сретенская Семинария. Под предлогом работы с магистрантами и аспирантами у обители отбирается несколько зданий, а также великолепный главный храм, построенный опять-таки трудами владыки Тихона в 2017 году. Эти здания переходят в ведение нового ректора, архиепископа Амвросия. Это означает также и конец Сретенского монастыря, который являлся мощным духовным центром для столицы. Службы этого монастыря посещало не менее 5000 прихожан. Более 500 человек приходили на лекции и встречи, организованные преподавателями Семинарии и братией монастыря. Несколько десятков молодых людей ежегодно выезжали на Русский Север для участия в реставрации гибнущих храмов. Теперь, скорее всего, этому настанет конец.

Была ли необходимость в оптимизации деятельности Сретенской семинарии? Следует ответить честно — нет, никакой необходимости в этом не было. В рейтинге духовных учебных заведений Русской Православной Церкви она устойчиво занимала второе место, выдавая самый высокий процент выпускников, принявших сан священника или диакона. В 2017 году семинария получила государственную аккредитацию своей деятельности. В Семинарии работали блестящие преподаватели: д.ф.н., профессор А.Н.Ужанков, д.и.н., проф. О.Ю.Васильева (ныне — министр просвещения РФ), проф. А.И.Сидоров, проф. В.Н.Кириллин, проф. А.К.Светозарский и многие другие известные преподаватели и учёные. Великолепное здание Семинарии, кардинально реконструированная бывшая французская школа, стало одной из достопримечательностей монастыря и, шире, Москвы, по ней регулярно проводятся экскурсии для паломников. Теперь всему этому приходит конец… Семинарию лишают прав юридического лица, а за этим последует её ликвидация.

Что будет дальше — неведомо. Студенты Сретенской Семинарии ропщут и не хотят переселяться в Сергиев Посад. Ведь они поступали в Сретенскую Семинарию и, получается, что их обманули. Всё это указывает на глубокий кризис в современной российской церковной жизни, на господство принципа "отрицательного отбора" что делает возможным принятие решений, не имеющих ничего общего с церковной пользой и благом России.

Алексей ГОНЧАРОВ



Очередной выпуск журнала "Изборский клуб" (2019, № 4 (70)) посвящён украинской теме.

Открывает номер статья Александра Проханова "Украина на дыбе". Статья Сергея Глазьева "Плоды невмешательства" вызвала широкий общественный резонанс, отражённый в редакционном материале "Страха ради иудейска".

В номере также представлены беседа Александра Нагорного с Николаем Азаровым "Европейский выбор для Украины — это Россия", круглый стол Изборского клуба "Украинский гамбит", статьи Владимира Овчинского "Антисемитизм и "жидобандеровщина", Сергея и Дмитрия Заворотных "Между молотом и наковальней", Ростислава Ищенко "Украина: перспективы перемен", Алексея Анпилогова "О будущей Украине", Егора Кваснюка "Феномен Зеленского", Ларисы Шеслер "Украинские мигранты в России", Валентина Филиппова "Русские и украинцы: два пути к нации", Сергея Черняховского "Понять Украину", где автор, в частности, пишет: "Оккупация большей части Украины западной коалицией является бесспорным актом агрессии против интересов России. И Россия, обходя факт такой агрессии различными фигурами речи и умолчанием, тем самым политически и в правовом плане обезоруживает себя перед лицом этой агрессии".

Доклад "Украина и будущее России" группы экспертов под руководством Александра Нагорного затрагивает такие темы, как "Генезис "незалежности": ложь в обогащение", "Решающий перелом "Евромайдана", "Генеалогия монстра", "Русские и украинцы: враги, братья или один народ?", "Язык, история, культура", "Кто виноват и что делать?".

Рубрика "Стихия" представляет творчество Анны Ревякиной.

Справки по телефону: 8 (985) 256-91-24