

ГОВОРЯТ, историю можно увидеть только на расстоянии. Любой человек, будь то обыватель или поэт, работника или мыслитель, генерал или простой солдат, учёный или школьник, — видит вокруг себя отнюдь не историю, а лишь повседневную жизнь. Подобно столбам вокруг железнодорожного полотна, мимо нас лишь мелькают одинаковые, похожие друг на друга дни, в то время, как леса, реки или далёкие горы медленно проплывают вдали. У нас нет возможности оценить их величие и красоту — мы лишь считаем столбы вокруг железнодорожного полотна. Кроме того, большая часть нас искренне считает, что у поезда есть только один путь — от станции отправления до станции назначения. Да и сами мы сели где-то на маленьком полустанке, а встанем задолго до конечной станции, когда в нашем билете кто-то свыше проставит нужную дату. Вторую, после которой нас уже вычеркнут из "пассажиров".

Однако, на самом деле, все мы — машинисты, кочегары и проводники, а не просто пассажиры скорого поезда под названием "Россия". Да и нет никаких проложенных рельсов, как не существует и определённой конечной станции для целой огромной страны, которая движется вперёд, в будущее, сама определяя путь своей истории. И для того, чтобы увидеть неспешный ход этого исторического поезда, нам стоит выйти из тех вагонов, в которых мы едем. Конечно, тоже мысленно — ведь мы в них всё равно продолжим ехать, но сможем посмотреть на поезд со стороны, чтобы увидеть, как он прокладывает путь через целину и тайгу грядущего. Или, может быть, нам даже удастся увидеть его следующую станцию, куда он пребудет вместе со всеми нами уже в самое ближайшее время.

КИЕВ, КРЫМ, ДОНБАСС, СЛЕДУЮЩАЯ СТАНЦИЯ — ВЕЗДЕ?

События 2014 года на Украине сейчас называют по-всякому. Кто-то говорит о Евромайдане и вооружённом перевороте в Киеве, а рядом рассуждают о "Революции Достоинства" и Небесной Сотне (именно так, со всеми большими буквами). Для кого-то существует лишь "крымская весна" и малопонятная возня на Донбассе, а кто-то не особо был вовлечён в события в Севастополе или Киеве, но теперь уже четвёртый год сидит под бомбёжками и артобстрелами в осаждённых Горловке и Донецке.

Алексей АНПИЛОВ ПОЕЗД ГРЯДУЩЕГО

На магистральном пути настоящего

Между тем это один и тот же процесс. Более того — интернациональный, который начался на Украине, а потом неизбежными волнами пошёл по всему постсоветскому пространству, изменяя по пути нашу, казалось бы, устоявшуюся "станцию назначения". Давайте для того, чтобы уйти от штампов, назовём эти события "Украинской революцией". Тогда мы сможем определить: почему она произошла, как развивалась и почему оказалась ровно там, где и пребывает сегодня.

Начнём с того, что и Россия, и Украина, и масса других стран, образовавшихся на обломках СССР в 1991 году выбрали некий новый путь. Миллионы людей "перевели стрелки" на очередной станции своего "исторического поезда" — и поехали в совершенно ином направлении. Строили коммунизм, построили поздний брежневский СССР, кинулись в перестройку и гласность, а потом и вовсе свернули на путь дикого пещерного капитализма.

Опять-таки сейчас этот исторический выбор проступает всё чётче, хотя до сих пор есть великий соблазн свалить всё на происки ЦРУ и госпеда. Нет, конечно же, никто не говорит о том, что другие страны просто стояли и смотрели, как СССР собирается совершить исторические хакари. Однако развал Советского Союза оказался для его противников совершеннейшим сюрпризом — настолько мощной казалась Красная империя и настолько неожиданно для всех она распалась без следа и остатка.

Впрочем, остаток всё-таки у этого колосса имеется. Это — мы с вами. Те люди, которые родились или учились в СССР, которые воспитывались советским обществом, семьей и школой. Точно так же, как Российская империя продолжала "прорастать" в СССР, несмотря на все усилия большевиков в построении нового, иного миропорядка, так и советское спокойно существует (и будет существовать) в России и Украине. Так как живые люди, стоят предметы материальной культуры, не сожжены книги и не забыты песни.

Смысл Украинской революции — социальный бунт. Конечно же, с массой своих людей, нагло управляемых внешними силами, стихийный и хаотический. Подобно тому, как Советский Союз угодил в социальный кризис в середине 1980-х, так и Россия и Украина оказались в новом социальном кризисе к концу 2000-х. Этот кризис в наших странах — исчерпанность той модели общества, которая была создана в 1991 году и которую косметические подкрашивания всё новейшее время. Кризис того самого дикого капитализма, который наивно был принят "историческим выбором" большинством жителей СССР — и оказался их исторической погибелью.

Почему же "рвануло" именно на Украине? А не в Воронеже или Краснодаре? Тут сложилось сразу несколько факторов, которые нам необходимо определить сразу для понимания исторического процесса.

Во-первых, Украина — это лоскутная территория. Галичина, Малороссия, Новороссия, Крым. Это — самые крупные "куски", ведь рядом с Галичиной есть Буковина, Закарпатье и Волинь, а на юге спокойно существует совершенно автономный Буджак. Каждая из этих территорий — отдельный "вагон" истории Украины, люди сели в них на разных станциях и хотели бы ехать в разных направлениях. А всех их с 1991 года пытались загнать в единый "жовто-блакитный" поезд под названием "Едина Украина".

Во-вторых, как ни покажется странным, Украина оказалась самой бедной страной бывшего СССР. А точнее — самой обедневшей. Путь от стан-



фото Алексея ГИНТОВА

Весна 2015 года. Место сражений за русский Донбасс.

ции "Вторая Франция", куда ехали в 1991 году, до "Восточноевропейского Гондураса" и "Сомали" был пройден страной за каких-то четверть века — время жизни одного поколения. Можно сказать, что Украина просто угодила в "исторический экспресс", который прошёл все станции от распада СССР и до собственного банкротства страны буквально не делая ни одной остановки. В то время как теплушки российского исторического поезда всё ещё "клянутся" всем промежуточным полустанкам — хотя и движутся ровно в том же направлении.

ПУЛЬС ИСТОРИИ

Алексей Чалый, Алексей Мозговой, Валерий Болотов, Павел Дрёмов, Александр Беднов, Евгений Ищенко... Все эти герои, как и сотни и тысячи других — это те, кто повернул "украинский поезд". Пусть и путём того, что его вагоны рассыпались по разным путям, поехав в различных направлениях. Можно сказать, что именно в 2014 году случилось то, что происходил один раз в пятьдесят, а то и в сто лет: внезапно история перестала быть абстракцией и виртуальностью, но стала "со-творением" тех людей, которые почувствовали себя её важнейшей частью, её движущей силой. "Так жить нельзя!" — обычный лозунг такого времени, именно он движет вперёд и единицы, и массы, которые меняют ход истории. Незвизрая на опасности — и часто ценой своей жизни.

Революция на Украине, Украинская революция — это революция социальная. Революция в Крыму и на Донбассе — ещё и Русская революция. Обращаясь к физике, можно сказать, что здесь возник тот самый магический резонанс, когда два колебания, два пульса усиливают друг друга — и в итоге живая вода истории разрушает скальную стену устоявшегося мира, прокладывая историческому поезду путь через, казалось бы, непроходимые горы.

Сначала Крым, а потом и Донбасс показали всем невозможное. Историю, которую никто не ожидал и в которую никто не верил — но которая произошла из-за непоколебимой воли людей добиться лучшей жизни. Не для себя лично (и поэтому стольких из них сегодня нет с нами), но для всех и для каждого.

Теперь, по прошествии нескольких лет, понятия и механика этой настоящей, а не выдуманной Русской революции. Стартовав как социальная Украинская революция, она очень быстро приобрела совсем иные черты. Безнадёжность и туловищество существования "украинского проекта" была сформулирована в совсем иные утверждения немедленного действия, во многом перекликавшиеся с постулатами 1917 года: если этот мир негодный, то надо построить новый. Тут самую Новороссию, которая внезапно, кроме исторического названия региона, получила и второе прочтение смысла — это Новая Россия, лишённая неустраиваемых недостатков Российской Федерации, но наследующая всё лучшее в русской истории.

И Крым, и Донбасс стали по-настоящему народной революцией. Теперь уже абсолютно понятно, что Алексей Чалый в Севастополе, Валерий Болотов и его команда в Луганске, донецкие повстанцы в Горловке, Донецке и Славянске действовали только на свой страх и риск. В первые часы в Крыму, а на Донбассе — и все первые недели восстания,

Москва просто молчала. Потому что происходящие события были для Кремля не просто неожиданностью, а являлись полным развалом той самой "скалы 1991 года", которая, казалось, навечно перекрыла путь к какому-то иному развитию России и Украины, нежели чем путь через станции "Дикий капитализм", "Развитый дикий капитализм" и "Окончательная победа дикого капитализма". Все остальные проекты — будь-то проект русского национального государства, империи или же социального общества — мыслились в таком "расписании" абсолютно лишними, но внезапно оказались на гребне идеологии восстания в Крыму и в Новороссии.

"Безликие люди" в Крыму и "отпускники" на Донбассе случились уже потом. А сдвинули лавину истории, прорубив скальную породу, те, кто первыми почувствовали пульс истории и повернули стрелку на, казалось бы, туловый путь, который вывел поезд на рельсы, ведущие в ином направлении.

"ЕСЛИ Я ПОЙДУ И ДОЛИНОЮ СМЕРТНОЙ ТЕНИ..."

"...не боюсь зла, потому что Ты со мной; Твой жезл и Твой посох — они успокаивают меня".

Эти строки из Псалтири как нельзя лучше подходят к нынешней ситуации. Поезд русской истории сегодня мчится в страшно, узком и извилистом ущелье. Мы выехали с выжженной равнины 1990-х годов и мчимся на всех парах через пропасти и теснины. После остановок "Крым" и "Новороссия" уже нет карт или путеводителей, Россия снова должна жить своим умом, а не западными рецептами "капитализма любой ценой". Куда ведёт эта дорога — пока ещё никто не знает, но эта "долина смертной тени" таит в себе как погнблель, так и чудесную надежду на спасение.

Чудо уже случилось. В прошлый раз России пришлось бороться за Крым почти что полтора века — начиная от "сидения" запорожских и донских казаков в турецком Азове в 1641 году и заканчивая концом Крымского ханства и присоединением Крыма к Российской империи в 1783 году. Хотя, строго говоря, за Крым с Турцией пришлось сражаться и во время Крымской войны, так что полный ход поезда истории занял больше двух веков.

Сегодня Крым возвращён в Россию за четверть века — в шесть раз быстрее, чем в прошлом. Но это, конечно, лишь половина истории. Вторая стартует именно сейчас. Крымское солнце сегодня с трудом пробивает себе путь через отвесные скалы, между которыми мчится наш поезд. Ну а из донецких или луганских вагонов этого солнца не видно и вовсе — сегодня их окна завалены мешками с песком и превращены в амбразуры, за которыми лежит "долина смертной тени" "серой зоны" между Донбассом и Украиной.

Нынешний маршрут поезда определяется с трудом. Понятно лишь одно — назад, на выжженную пустыню "благословенных девяностых", откуда его с трудом вывели через Крым и Новороссию, поезд уже не вернётся. Слишком многие его пассажиры внезапно почувствовали, что именно они творят историю. И никто не может у них отнять этого права. Украинская революция уже проиграла — даже самые рьяные поклонники Евромайдана сегодня говорят, что "европейский путь" оказался лишь фантомом, а нынешняя Украина превратилась (в том числе и их стараниями) в поезд без тепловоза, мчащийся по инерции через станции "Фашизм", "Национализм", "Нищета" и "Безнадёжность".

У "русского поезда" и Русской революции пока что есть надежда. Его уже невозможно вывести из выбранного им ущелья, ни Крым, ни Донбасс не позволяют этого сделать: вагоны с этими табличками уже снова прицепили к составу. Пока что на них и на других вагонах поезда не написан пункт назначения. Но уже явно видно, что это будет станция из собственной истории России. А не чьей-то другой.

НЕОДНОКРАТНО ОЗВУЧЕННАЯ целым рядом "незалежных" политиков и правительственных чиновников (самым громким стало недавнее заявление министра инфраструктуры Владимира Омельяна) инициатива возможного прекращения железнодорожного и автобусного сообщения со "страной-агрессором" — с целью создания "санитарной зоны" — вызвала весьма оживлённую реакцию по обе стороны российско-украинской границы.

В связи с этим дискутировался вопрос, коснётся ли запрет только пассажирских перевозок или же будет распространён и на грузовые. Ведь в последнем случае речь пойдёт про обвал торговли между двумя странами, которая, несмотря на всю воинственную риторику со стороны Киева, по итогам 2017 года выросла на 25,65 % — до 12,85 млрд долл. (экспорт России — 7,95 млрд долл., экспорт Украины — 4,9 млрд долл.). Особенно чувствительным для украинской экономики в этом случае станет прекращение импорта российского (и донецкого) угля — почти 19,8 млн тонн на сумму в 1,55 млрд долл. (это — без учёта формально "американских" и "канадских" поставок морем).

Так что, судя по всему, включая контекст заявлений Омельяна, речь идёт исключительно о людях, а не о грузах. Но — показательная деталь — в ходе обсуждения никто не выразил даже тени сомнения в способности и готовности киевских властей принять соответствующие самоубийственные решения, поскольку они уже неоднократно доказывали, что никакие законы: ни человеческие, ни законы природы, — им не писаны. При одном ключевом условии-точности: если с этого можно хоть что-то "наварить"! Как это было, например, в случае с российским газом, который миллиардами кубометров закупается в виде реверсных поставок из Словакии и Польши, с разделом марки между киевскими чиновниками и их коллегами из соседних государств.

ФАКТОР "ЗАРОБИТЧАН": СЛАБИТЕЛЬНОЕ СО СНОТВОРНЫМ

Послемайданная экономическая ситуация на Украине от домайданной принципиально отличается тем, что одним из важнейших источников национального дохода, наряду с деньгами от "трубы", стали поступления от "бизовизового" экспорта рабочей силы, то есть гастарбайтеров ("заробитчан"), которые успешно заменили чёрную металлургию и химическую промышленность. В 2017 году данная статья доходов оценивалась в 9 млрд долл., в 2018 году ожидается уже 11 млрд, что составит примерно пятую часть официальной экспортной выручки "незалежной".

Данные поступления (кстати, реальные цифры могут намного превышать официальные) с лихвой перекрывают дефицит украинского торгового баланса (2,63 млрд долл. в 2017 году), позволяя "незалежной" существовать в её нынешнем формате, но одновременно создают на внутреннем рынке растущий дефицит рабочей силы и спад производства. Если данная тенденция будет усиливаться — не за границей крах всей украинской инфраструктуры, функционирование которой просто некому будет поддерживать. Армия "заробитчан" составляет, по разным оценкам, от 5 до 6 млн человек, то есть почти четверть всего трудоспособного населения страны. Причём это количество делится примерно пополам (по 2,5–3 млн) между Россией и Западом и не слишком зависит от логистической

Александр
МАСЛОВ

АЙ ДА МОСЬКА...

О круговороте «заробитчан» в современной экономике

близости украинских регионов к соответствующим рынкам труда: множество жителей западных областей Украины едут на заработки в Россию, а восточной и южной — в Польшу, Италию и другие страны ЕС. Это вопрос в большей мере квалификации, чем географии.

Миллионы гастарбайтеров спасают Украину от дефолта, но одновременно уничтожают любые перспективы развития или хотя бы сохранения потенциала "незалежной" экономики. Такое вот "слабительное" одновременно со "снотворным" — очень интересный эффект... Отсюда понятно, что одной из насущных задач киевского правительства в подобных условиях стало максимальное сохранение объёма валютных поступлений от "заробитчан" при максимальном снижении их численности. Ну и про "наварить" — не забывайте!

Если сравнить номинальный уровень зарплата в России и в странах Евросоюза, то подобное сравнение окажется не в пользу нашей страны. Но на Востоке граждане Украины "закрывають", как правило, куда более престижные, комфортные и высокооплачиваемые рабочие места, чем на Западе; накладные расходы существенно меньше, поэтому в целом по коэффициенту "затраты/прибыль" получается примерно одинаковая эффективность.

ХОТЕЛИ КАК ЛУЧШЕ... ДЛЯ СЕБЯ

Следовательно, официальному Киеву, чтобы решить стоящую перед ним задачу, необходимо изменить это равенство, сделав трудовую миграцию в Россию невыгодной не только по сравнению с аналогичной миграцией в Европу, но и по сравнению с работой на территории Украины. Поскольку повышать зарплаты своим гражданам "евромайданная" власть не может и не хочет, у неё остаётся единственный выход — максимально "задрать" для них цену выхода на российский рынок труда. Тем более, что все провокационные попытки Порошенко и К° в последние предпринимались с целью добиться этого руками властей РФ в качестве "ответных мер" и возложить на них ответственность за возникновение подобной ситуации, оказались безрезультатными.

Стоит напомнить, что осенью 2015 года Киев ввёл запрет на полёты российских авиакомпаний, транзит военных грузов и грузов двойного назначения. А в октябре 2016 года были запрещены перевозки денежных средств из России на Украину — правда, с некоторыми исключениями: для "Укрпошты", которую в июле того же года возглавил доверенный человек Петра Порошенко Игорь Смелянский, и для Альфа-Групп, работающей через Укрсоцбанк.

Результат данных мер и в том, и в другом случае вряд ли обрадовал их инициаторов: те украинцы, которые раньше летали в Россию напрямую, стали делать это, например, через Белоруссию, Молдавию и даже Польшу. "Озолотиться" за счёт

своих сограждан, поставив трансграничные переводы под контроль доверенных банковских структур, Порошенко и К° тоже не слишком удалось: "заробитчане" попросту перестали пользоваться услугами платёжных систем. Так, в 2013-м, последнем домайданном году, из России на Украину было переведено 3 млрд долл., в 2014 году — 2,2 млрд, в 2015 году — 1 млрд, в 2016 году — 610 млн, а в 2017 году — только 516 млн. То есть налицо падение в шесть раз за четыре года новой власти! При этом количество "заробитчан" с трезубым паспортом на территории РФ за это время ничуть не уменьшилось — скорее, увеличилось. Равно как и сумма реально заработанных ими денег. Какие теперь украинские граждане предпочитают провозить через границу "на себе" — благо при этом всё еще можно не декларировать сумму до 10 тыс. долларов (на "западном" направлении — 10 тыс. евро). И подобная ситуация касается не только работающих в России. В 2017 году общая сумма переводов на Украину из-за рубежа по различным платёжным системам составила 2,38 млрд долл., или чуть больше четверти всех "заробитчанских" денег. Почему? Да потому что риски для получателей таких переводов на территории "незалежной"кратно возросли — не только из-за 15–20%-го налога "с иностранного дохода", но и в связи с общим ухудшением криминальной обстановки в стране. "Светиться" с валютой на стремительно нищающей Украине стало весьма небезопасным делом.

ЧТО БУДЕТ, И ЧЕМ СЕРДЦЕ УСПОКОИТСЯ?

Если оценивать реальную перспективу и последствия отмены пассажирских поездов, а также рейсовых автобусов, следующих из Украины в Россию, то эта мера, конечно же, никакого существенного влияния на поведение "заробитчан" не окажет: пока на российской территории можно заработать деньги, люди будут здесь зарабатывать, и этот поток не остановит никакими административными запретами. Даже если всё протяжение российско-украинской границы будет закрыто колючей проволокой под током высокого напряжения и контрольными вышками с пулемётчиками на них. Концлагерь не может функционировать "частично". Граждане "незалежной" в случае необходимости могут выезжать на заработки в Россию не только через Белоруссию, но и через страны Шенгенской зоны — благодаря знаменитому "бизвизу".

А если страна победившей "гидности" всё-таки не рискнёт устраивать у себя окончательный переход из "майдана" в "Майданек", то вариантов замещения будет вообще полным-полно. Прежде всего, в случае высокого платежеспособного спроса, можно будет пустить несколько дополнительных транзитных поездов в Молдавию действующих — уже сегодня не хватает, билеты раскупаются прак-

тически за месяц до даты отправления). И здесь ничем киевские власти помешать не смогут, если только не прекратят своё членство в Международном союзе железных дорог.

Никто не запретит "заробитчанам" и выезжать в Россию частным порядком, на личном легковом автомобиле, переходя через пограничные КПГ даже в "пешем строю". Зная ситуацию на границе, могу сказать, что необходимая "логистическая инфраструктура" (доезд до границы, переход, такси к российской железнодорожной станции или автовокзалу) будет выстроена практически моментально. А уж про "дыру" на Донбассе и говорить не приходится...

Данный поток может быть ослаблен или даже полностью остановлен только в случае резкого ухудшения социально-экономической ситуации в РФ, предпосылкой для чего — даже с учётом непревзойдённого усиления режима антироссийских санкций со стороны "коллективного Запада" — пока не наблюдается. Более того, за первую половину 2018 года экономика нашей страны резко повысила степень своей конкурентоспособности на мировом рынке: если за весь 2017 год профицит торгового баланса (по товарам и услугам) составил 130,17 млрд долл., то за январь-июнь текущего года (по данным Федеральной таможенной службы РФ) — 98 млрд долл., что на 31,2 млрд долл. (46,7 %) больше, чем за те же шесть месяцев прошлого года. И никакие повышения НДС, пенсионного возраста, падения обменного курса рубля к доллару этот фундаментальный факт отменить не в состоянии. Конечно, если не допускать, что все эти гигантские (по текущему курсу — 6,5 трлн рублей) деньги не будут снова пулены в иностранные ценные бумаги (а зачем тогда было выводить в апреле-мае из американских "трежерис" больше 80 млрд долл.?) или на выкуп корпоративного внешнего долга отечественных "естественных монополий" и других олигархических структур.

Кстати, установление упрощённого получения российского гражданства для граждан Украины — тоже не блажь и не "хитрый ход" президента Пути-на. Судя по всему, России вскоре понадобятся намного больше рабочих рук, чем сегодня, в том числе и прежде всего — достаточно квалифицированных, с необходимым "инфраструктурно-советским" стандартом образования. Они здесь будут востребованы, и они здесь появятся — благо, для этого сегодня уже (или еще?) не нужно, как при Петре I, массово завозить в Россию всякого рода "немцев". Хотя вот буры из ЮАР появляются сюда всё сильнее... Да и миграционные потоки с западными странами в целом начинают выравниваться.

В этой ситуации инициативы киевских властей насчёт поездов и автобусов: мол, незначим вам, просвещённым европейцам, ездить в отсталую феодальную Россию, нечего там делать, а если мы решили идти в Европу, то должны идти в Европу, — всё больше напоминают лай басенной москвы. Только не на слона, а на русского медведя.



ЧЕСТНОСТЬ — лучшая политика. В соответствии с этим принципом премьер-министр Грузии Бидзина Иванишвили на заседании парламента, отвечая оппонентам из партии Саакашвили, назвал события августа 2008 г. "большой провокацией, произошедшей под руководством главнокомандующего вооружёнными силами, президента Саакашвили".

Кроме сиюминутных политических нужд есть долг и перед историей. Ведь ни один народ ещё не был столь великодушно спасён на самом пороге исчезновения, как это было с грузинским народом!

Нодар Ломоури в "Истории Грузии" пишет: "Поход шаха Аббаса I в Кахетию, 100 000 убито, 200 000 унано в Персию, зачищенные территории заселялись туркменскими племенами". Истребление грузин было его целью, и притом близкой: к моменту вхождения в Россию в Карти оставалось 60 000 человек... Меньше, чем на "полпохода" по "шкале измерения" Аббаса!

Сто лет "за гранью дружеских штыков" (Лермонтов) — и грузин 1,5 миллиона. Ещё семьдесят советских лет — и 5 миллионов...

Со времён Гамсахурдиа спорят: "Добровольно (полудобровольно, недобровольно) вошла Грузия в состав России?" И никто не задался вопросом: "А какая, собственно, Грузия?"

Ещё в 1490 году Дарбазы (Совет) зафиксировал распад Грузии на три царства: Картли, Кахети, Имерети и княжество Самцхе. Позже из Имеретии выделились Мегрелия и Гурия. Представьте карту нынешней Грузии, разделённую вертикальными линиями на три части: Восток, Центр, Запад. В 1783 г. заключён Георгиевский трактат между Россией и Карти-Кахети — восточной третию нашего условного деления!

Обращение царя Карти и Кахетии Ираклия II к императрице Екатерине II от 21 декабря 1782 г. "Всемилоушнейшим Вашего величества указам повелено о принятии под всемилоушнейшее Вашего величества покровительство нас и об отправлении войск для подкрепления нас. За такое монаршия Ваши милости приносим всеишжайшую нашу благодарность, и Ваше величество всеишжайше осмеливаемся просить, дабы всемилоушнейшее повелено было отправить к нам войска в неподорядительном времени, чтоб милосердием Вашего величества могли мы избавлены быть от неверных". В Карти оставались свои цари... Но после мучительных раздумий Павел I выполнил просьбу умиравшего Георгия XII и подписал 22 декабря 1800 г. Манифест о присоединении Карти-Кахети к России.

Православные грузины были спасены, но "грузинским приданным" России стал десяток войн с Турцией и Персией!

В 1810 г. в состав России вошла Имеретия (Центр). Позже, для обороны Карти-Кахети — Имерети от постоянных набегов, пришлось отоваривать у турок Гурью (1828), Сванетию (1854), Мегрелию (1857), Абхазию (1864), И Аджарию. Значительную часть муслиманского населения приходилось выселять в Турцию, что было тягостнее любой военной кампании, двадцати сражений! Так Россия ставляла свою "грузинскую губернию"...

И появилось новое поле для подвигов. 24 июня 1805 г. на реке Аскерани сорокатысячная армия Аббас-Мирзы, шедшая на Тбилиси, была остановлена русским отрядом всего из 500 егерей! А 28 июля русские, получив подкрепления, разбили Аббас-Мирзу при Загаме и освободили всю территорию Грузии. А год-то — 1805-й! Разгар войны с Наполеоном, через пару месяцев — Аустерлиц!

В 1812-м генерал Котляревский с двумя тысячами воинов разбил при Асландузе 30 тысяч персов, шедших уже с английскими советниками и артиллерией. Сто с лишним лет грузины любовались на выставленные в Тбилиси трофейные пушки с латыми надписями: "От Короля (Англии) — Шахиншаху". Кстати, как прошёл юбилей той уникальной, спасительной для Грузии сражения?! Хорошо бы для саакашвилевого "Музея оккупации" разыскать тот трофей — английские пушки. Выставить рядом с нынешними телеграммами благодарности "батону Мишико" англичанам.

Но это — часть правды. Немалое приданое Россия всё же получила. Это — сами грузины. Вовлечение в российскую орбиту преобразило их характер. Прежние герои: царь-мученик Луарсаб, царские сёстры в гаремах, братья в ванах, родители Луарсаба, — казнены. А после, в Российской империи, грузинские герои — генералы Цицианов, Баграмян!

Грузины не были робко ждущими своего освобождения — сотни генералов, тысячи героев-воинов! Есть и ряд, где Балачани, Церетели, Данаглия, Иванишвили, — если уж перечислить всех, чьей "площадкой реализации" стала Россия...

Однако в тяжёлую для своей спасительности-России эпоху некоторые проявили притыг: генерал Мазнишвили занял в 1918 г. Сухуми, Гагры, Adler, Сочи!

А в 1919 г. в Париже на мирной конференции Грузия так мотивировала притязания на участок Сочи—Туапсе: "Присоединение к Грузии территории, которая принадлежала Грузии при царе-царе Тамаре, не может вызвать возражений. После насильственного выселения отсюда в XIX веке местных кавказских племён этот край уже не имеет определённого этнографического характера".

Замечательны нахальство (до Туапсе!) и детская наивность впервые попавших на международную конференцию. Там, конечно, выступают даже самых пёстро одетых делегатов, хоть с кольцами в носу, только переплутают за их спиной... Апелляция к древним царствам и героям? Македония в границах царя Александра? Тому делегату в Париже-1919 заплутать "в историю": ровно во времена Давида-Тамары Дания владела всей Англией.

В общем, такая получается примча: некто Ираклий, убегаю от бандитов Османа и Аббаса, тербит стоящего у дороги Ивана за шатунни: "Спаси! И приберу вот: от моей иномарки остались руль, приборная доска и запалка!"

Через 27 лет ещё некто Григор, спасаясь, вручает Ивану раму с карбюратором: "Всё равно отыгнут, окаанные, да ещё меня приберут!"

А через два века некий Микхико звонит правнуку тою Ивану: "Я плэмзник правнучатых спасённого Ираклий! Гдэ мой "мэрс", новый, на ходу, полный бак, ну и затонированный, канэчно!"

Игорь ШУМЕЙКО

Книга "Как жил, работал и воспитывал детей И.В. Сталин. Свидетельства очевидца" (Артём Сергеев, Екатерина Глуши) и книга Екатерины Глуши "Пути исповедимые" (публицистика). Справки по телефону: 8 (985) 256-91-24.