



Вячеслав ШТЫРОВ

# СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС НАШ

Арктика как локомотив развития России: проблемы и перспективы

Окончание. Начало — на стр. 1

ИМЕННО для очерченной таким образом Арктической зоны Российской Федерации Президентом и Правительством приняты важнейшие документы стратегического характера: "Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу" (2008 г.), "Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года" (2013 г.), Государственная программа Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года" (2014 г.). Вытекающие один из другого, они чётко обозначают национальные интересы страны, устанавливают цели и приоритеты, государственной политики в Арктике, определяют механизмы их достижения. Для общей координации всех участников, выполнения поставленных задач создана Государственная комиссия по вопросам развития Арктики.

Пожалуй, ни один макрорегион страны сегодня не имеет такой развитой системы членопатогения и планирования, не пользуется таким вниманием в решении проблемных вопросов со стороны государства, как Арктическая зона. Тому есть несколько причин.

Важнейшая из них — военно-политическая. Обо-стрение наших отношений с Соединёнными Штатами Америки, повышение агрессивности со стороны блока НАТО в целом и отдельных его членов по отношению к России заставляют вспомнить, что именно с на-правления через Северный полюс мы можем ожидать наиболее вероятного ракетно-ядерного удара вероятного противника. Об этом известно давно. Ещё в годы хо-лодной войны как со стороны Соединённых Штатов, так и со стороны Советского Союза в Арктике были выстроены системы и для нанесения по противнику не-приемлемого для него удара, и противоракетной и про-тивовоздушной защиты. Нынешняя ситуация требует не только восстановления разрушенных в 1990-е годы оборонительных систем, но и их совершенствования. Ведь можно сколько угодно спорить о природе и об-ратимости глобального потепления, но факт, что реально здесь и сейчас оно есть и несёт для нас новые угрозы. Они обусловлены снижением возможности скрытых действий наших подводных лодок стратегического на-значения в условиях уменьшения площади постоян-ных ледовых покровов в Северном Ледовитом океане. Но особенно опасны появившиеся для вероятного противника новые возможности ввода в открытые ото-льда северные моря ударных группировок своего на-дводного флота, в котором он имеет подавляющее пре-

восходство над любой страной мира, для действий в рамках принятой им в 2004 году крайне агрессивной и безответственной концепции "быстрого глобального удара". Таким образом, военно-политический фактор становится одной из мощных побудительных причин нашей активизации в Арктической зоне, а конкретные действия по укреплению северного оборонного рубежа являются не "милитаризацией Арктики", но своевре-менным ответом вызовам времени.

Другим важным внешним фактором становится повышенное внимание, которое в последние годы уделяется всем ранее малоосвоенным районам пла-неты со стороны таких, казалось бы, далёких от них традиционных центров мировой экономической силы, как Евросоюз, или новых быстроразвивающихся — КНР, других стран Юго-Восточной Азии. Они склонны рассматривать Арктику и Антарктику как "ничейные" зоны, которые в условиях глобального потепления и развития новых технологий становятся привлекатель-ными с точки зрения организации новых транспорт-ных магистралей и потенциального богатства природ-ных ресурсов. В самом деле, на шельфе Арктической зоны сосредоточены значимые в планетарном мас-штабе запасы твёрдых полезных ископаемых, в том числе таких крайне востребованных на современном этапе научно-технического прогресса, как благород-ные и редкоземельные металлы. Считается также, что в Арктике сосредоточено порядка четверти миро-вых потенциальных запасов углеводородного сырья. Общеизвестно и богатство северных морей биоло-гическими ресурсами. С точки зрения морских ком-

Прежде всего, идёт планомерное продвижение в Арктику нефтегазового комплекса: как на сухопутную её часть, так и на шельф северных морей. Можно ска-зать, что именно Арктическая зона уже в ближайшем будущем станет главным добывающим углеводороды регионом страны. Новое развитие получает добыча угля и некоторых других твёрдых полезных ископае-мых. Это создаёт предпосылки для качественно-новой модели развития Северного морского пути. Скажем прямо: до сих пор он был, по сути дела, внутренним каботажным путём с экспедиционной проводкой грузов в своём восточном секторе. В таком виде претензии на превращение Северного морского пути в важную меж-континентальную международную магистраль были ничем иным, как фантазией. С созданием на Ямале и Гыданском полуострове новых центров добычи углево-доротов и портов для их отгрузки — ситуация меняет-ся кардинально. Новая грузовая база требует не кара-ванного, а непрерывного движения судов через моря и льды. Путь должен представлять собой подвижное, но непрерывно существующее подобие Суэцкого или Панамского каналов. Управление таким путём — слож-нейшая, но достижимая нашего времени научно-тех-ническая задача. Её материальная основа — новые серии атомных ледоколов, танкеров и сухогрузов в ар-ктическом исполнении — уже создаётся. На повестке дня решение организационно-управленческих вопро-сов на основе новейших информационных технологий.

Достаточно ли для инфраструктурного обеспечения арктических задач одного Северного морского пути? Уже сегодня на этот вопрос можно дать отрицательный

хангельск—Сыктывкар—Соликамск) с выходом её в Микуну на Северную железную дорогу, продолжении последней Северным широтным ходом до Коротчаева и далее — через Игарку на Норильск. А завтра станет актуальной необходимость дальнейшего движения на восток: к запасам никеля, благородных и цветных ме-таллов, редкоземельных элементов Таймыра, Якутии, Чукотки, нефти и газа морей Лаптевых, Восточно-Си-бирского и Чукотского.

В развитии арктической инфраструктуры речь должна идти не только о народнохозяйственных зада-чах, нельзя забывать и оборонную составляющую. Мы должны помнить уроки прошлого. По крайней мере, две войны: Крымская и Японская 1904-1905 годов, — Россией были проиграны прежде всего логистически. Сейчас, конечно, времена другие, но сохранение един-ства страны требует связи её регионов между собой общенациональными инфраструктурными магистра-лями, прежде всего — железнодорожными.

В последние годы много говорится о необходи-мости опережающего развития отраслей шестого техно-логического уклада. Но очевидно, что это процесс не получит нужной динамики без должного спроса на раз-работку и продукцию этих отраслей. В этом отношении масштабное освоение Арктики как раз и обеспечит расширяющиеся потребности в новых материалах с заре-не заданными свойствами, новых средствах связи и управления, новых методах биологической рекреации. А это всё и есть продукция отраслей шестого техноло-гического уклада: нано-, био- и цифровых технологий. Центрами развития этих отраслей, ориентированных на Арктику, должны стать наши традиционные ураль-ские, сибирские и дальневосточные промышленные районы. Они составят тыловую часть арктической зоны, поддерживающую её людьми, идеями, техноло-гиями, обменом продукцией.

Развитие Арктики требует продуманного ком-плексного проектного подхода, а масштабы задач



Арктический Трилистник — военная база Российской Федерации на острове Земля Александры в архипелаге Земля Франца-Иосифа

ответ хотя бы на примере развития Ямальского цен-тра добычи углеводородов. В дополнение к морскому здесь требуется усиление существующего железнодо-рожного транспорта, в связи с чем активно прорабаты-вается вопрос создания его Северного широтного хода. А по большому со-чёту, на повестку дня уже выходит необходимость сооружения транскратической желез-нодорожной магистрали от Мурманска до Анадыря. На первый взгляд кажется, что этот вопрос для на-стоящего времени слишком масштабен и неактуален. Нет, именно сейчас есть обоснованная потребность в строительстве линии Баренцкомур (Мурманск—Ар-

таковы, что они должны решаться на общенаци-ональном уровне. Удовлетворяет ли этим требо-ваниям действующая редакция Государственной программы развития Арктической зоны Россий-ской Федерации до 2020 года? Нет. В ней пред-усмотрена только поддержка локальных, опорных для Арктики зон в восьми субъектах Федерации. По сути, это программа малых добрых дел. По нынешним временам пока и это хорошо. Но надо иметь в виду, что главные вызовы ещё впереди, и развитие российской Арктики должно стать нашим главным государственным проектом.

перехватчиков МиГ-31БМ Foxhounds — "Лисых гончих", стартовавших с ледовых аэродромов Тикси, Земли Франца Иоси-фа, Новой Земли. Специально "заточен-ные" на перехват крылатых ракет, они, объединившись в единую информацион-ную сеть, устроят подлинную охоту, обна-руживая и уничтожая их на дальности в двести километров. Одно зveno МиГ-31БМ способно контролировать полосу шири-ны семьсот километров! И не надо над по-лярными арктическим безмолвием рас-светёт огненным шарами уничтожаемых ракет. Достанется и их воздушным "носите-лям", стартовавшим с континентальной территории США, тем, которые к этому моменту ещё не успеют сбросить над Северным полюсом свой смертоносный груз. Дальние ракеты К-37 превратят их в груду горящих обломков, кувыркающихся к земле...

Каждый МиГ способен перехватить в од-ном полёте до восьми крылатых ракет, се-годня у России в строю 190 этих самолётов. Конечно, есть вероятность, что МиГи не смутят с неба все запущенные ракеты: США и их союзники способны сегодня в первом залпе выпустить до двух тысяч кры-латых ракет различных классов. Но силь-но поредевшую волну ракет на подлёте к российской территории встретит частокан наших зенитно-ракетных комплексов стра-тегического командования "Север": С-300 разных модификаций, С-400, способные перехватывать и уничтожать любые сред-ства воздушного нападения на дальность до 200 километров. Каждый дивизион мо-жет одновременно обстреливать до 24 це-лей. Сегодня у России развёрнуто больше ста дивизионов ЗРК...

Одновременно с этим на направлении пролёта ракет заработают наши комплексы РЭБ "Москва-1", "Гималаи" и "Президент-С", "Красуха-4" и большинство плавших в зоне их действия ракет превратятся в бе-зумевшие бовняки, потерявшие направ-ление и цель, и рухнут на землю.

И уже непосредственно у объектов — в 20-30 километров от зоны — немногие це-левые ракеты встретят точные жалющие удары ЗРК ближнего радиуса — это "Буки", "Торы", "Панцири". Часть ЗРК в условиях отражения массированного налёта будут работать в полностью автоматическом ре-жиме. Они и довершат разгром ударной волны.

Ничто не остаётся без последствий, и по всем обнаруженным американским и на-товским носителям ракет будут в свою оче-редь нанесены удары нашим наступатель-ным оружием. Сверхзвуковые "Граниты", "Ониксы", дальнобойные "Калибры", "убий-цы авианосцев" — Х-22 и "кингпингс" "Ба-стионы", бесшумные подводные русские "хантер-киллеры" атакуют "засветившиеся" в налёте подводные ударные лодки США и НАТО. Не все они смогут поразить цели, но ущерб противнику будет нанесён такой, что не оставит никаких надежд на успех аван-тюры "Глобального удара".

И именно осознание этого, сухой мате-матический расчёт, который постоянно ве-дётся в штабах НАТО и США, делают этот сценарий не более чем сюжетом для фа-нтастического боевика. В реальности про-верить боеспособность России никто сегодня не решится.

муникаций значительно сокращаются расстояния и скорость доставки грузов при движении судов из Ев-ропы в Азию через наш Северный морской путь — по сравнению с действующим маршрутом через Суэцкий канал, или через Северо-Западный проход у берегов Канады, или через Панамский канал.

Учитывая эти обстоятельства, обострилась борь-ба за контроль над Арктикой. Пока она ведётся на дипломатическом уровне. Здесь с правовой точки зрения могут быть два варианта развития событий. Первый предполагает, что вся Арктика принадлежит пяти государствам, имеющим побережье Северного Ледовитого океана, и её территориальное разме-жевание является делом пяти стран: России, США, Канады, Норвегии и Дании. И для этого существуют правовые основания в виде целого массива двух- и многосторонних соглашений и договоров, включая упомянутую Илулиссатскую декларацию. По второ-му варианту на Арктическую зону распространяются универсальные правовые документы, главным из ко-торых является Конвенция ООН по морскому праву 1982 года. Тогда прибрежным арктическим госу-дарствам принадлежит только двухсотмильные эконо-мические зоны, а в центре Северного Ледовитого океана образуется международная акватория, сей-час покрытая льдами, и остаётся открытым вопрос о принадлежности шельфа этой "ничейной" акватории.

Какой нам избрать путь? Фактически Россия свой выбор уже сделала, подав в Комиссию ООН по гра-ницам континентального шельфа заявку, основанную на Конвенции ООН по морскому праву. Это решение Правительства вызвало резкую критику со стороны многих учёных, специалистов, общественных органи-заций. Они справедливо указывают, что Российская Федерация, сделав его, уже уступила Норвегии ранее контролируемые нашей страной 80 тысяч квадратных километров морской акватории в Баренцевом море, особо богатой биологическими ресурсами. А пред-стоит добровольно уступить значительную часть по-лярных владений России в районе Северного полюса. Самое главное, что там может быть потерян и шельф. Да, нашей страной подготовлены материалы, обосно-вывающие его принадлежность России, но вопрос этот опспаривается Данией и Канадой, особую точку зрения имеют и Соединённые Штаты Америки. Поэтому впе-реди нас ждут новые дипломатические сражения.

И оборонная, и дипломатическая составляю-щие защиты наших интересов в Арктике требуют мощного подкрепления экономической активнос-тью, нашего постоянного делового, не праздного присутствия в регионе. В этом направлении работа ведётся достаточно серьёзная.

Владислав ШУРЫГИН

# АРКТИЧЕСКИЙ ЩИТ

Как восстанавливается периметр национальной безопасности

путём проложить себе дорогу к углеводо-родным запасам Северного полюса. Ка-нада строит новые воздушные и морские базы на северном берегу, а Америка рас-ширяет полномочия службы Береговой охраны, Россия пытается с научной точки зрения доказать, что столь экономически выгодные территории Арктики принадле-жат ей как часть Сибирской платформы. Все эти действия явно свидетельствуют о том, что ситуация вокруг запасов Арктики накаляется. И не удивительно, ведь побе-дивший в этой борьбе получит в качестве награды около 30 % общемировых углево-дородных ресурсов.

Нетрудно представить, как события бу-дут развиваться в дальнейшем. Поскольку все участники этой гонки, за исключением России, являются членами НАТО, расста-новка сил вполне очевидна: Россия будет одна противостоять США, заручившимся поддержкой европейских стран.

Сейчас подготовка к военному конфлик-ту, который рано или поздно должен про-изойти, идёт полным ходом и будет толь-ко набирать обороты. Страны-участницы борьбы за ресурсы Арктики стараются как можно тщательнее контролировать инте-ресующую их территорию, поэтому не ис-ключено появление военных патрульных служб этих стран как в воздухе, так и у берегов. Несомненно, будет происходить скопление военных сил и увеличение ко-личества военных объектов в этих районах.

Вероятность военного столкновения в Арктике, вызванного конкуренцией за углеводородные ресурсы, достаточно ве-лика. Россия вынуждена осознать это и быть готовой к тому, чтобы защищать свои интересы в процессе очередной борьбы за экономическое господство. По-другому нельзя.

Сейчас пришло время нового этапа в распределении земель Арктики. На самом Северном Ледовитом океане и под ним. Борьба за него идёт не самым честным пу-тём: забыто всё — первопроходцы, науч-

ные исследования, экспедиции, полярные станции, открытие Северного морского пути — всё, что было сделано Россией в Арктике не только ради собственной вы-годы, но в первую очередь — для всего мирового сообщества. Приоритет России, заработанный за долгие годы, теперь не имеет значения на фоне главного — соот-ветствия пород материка и шельфа. Рос-сию всеми возможными способами ста-раются отстранить от участия в разделе Северного полюса.


ХОЧЕШЬ МИРА — ГОТОВЬСЯ К ВОЙНЕ

Очевидно, что возвращение в Арктику потребует модернизации наших флотов. В первую очередь, Северного флота. В рамках этой программы планируется по-стройка восьми фрегатов типа "Адмирал Горшков" и шести сторожевых кораблей типа "Адмирал Григорович". В 2018 году к атомному крейсеру "Петр Великий" присо-единится вставший на ремонт и модерни-зированный его "сестринский корабль" "Адмирал Ушаков". Также в составе Северного фло-та имеется и единственный российский авианосец "Адмирал Кузнецов". Но даже после выполнения всех нынешних планов боевые возможности флотов лишь выйдут на уровень начала 90-х, потребуется новая кораблестроительная программа, которая окончательно закрепит за Россией звание арктической державы.

Конечно, главная ударная сила фло-та — его ракетно-ядерные подводные лодки. Арктический ледовый щит на-дёжно прикрывает их от обнаружения средствами воздушной и космической разведки, а трудная гидрография сни-жает возможности их обнаружения лодками-охотниками. Поэтому полным ходом идёт модернизация 667БДРМ, которые оснащаются новыми ракетами "Синева"; одновременно с их модерни-зацией в состав флота начали входить новейшие атомные подводные крейсера 955 проекта "Борей" с новыми ракетами "Булава" — до 2020 года планируется по-строить восемь таких кораблей для Се-верного и Тихоокеанского флотов.

Россия начала восстановление авиаци-онной арктической инфраструктуры. Пол-ным ходом идёт строительство всеозонно-го аэродрома "Темп" на острове Котельный. Идут работы по расширению одной из клю-чевых авиабаз Севера в Тикси. Проведена модернизация взлётно-посадочной полосы аэродрома Амдерма-2 на Новой Земле.

Идёт восстановление самого северно-го в мире ледового аэродрома на острове Грезм-Белл в архипелаге Земля Фран-ца-Иосифа. Во времена СССР это был аэродром подскока для стратегических



"Русская мечта: храм на холме" — такова тематика очередного номера (6 (52))журнала "Изборский клуб". В чём состоит русская мечта? Отличается ли она от чужих или народов? На эти вопро-сы пытаются дать ответ авторы журнала Александр Проханов ("Есенин космический"), Сергей Баранов ("Мечта как русский дви-гатель"), Егор Холмогоров ("Реставрация будущего"), Сергей Пере-слегин ("Русская цивилизация: работа над ошибками"), Шамиль Султанов ("Исламская мечта, или Цивилизационный проект, кото-рого как бы и нет, но в то же время он существует"), Александр До-мрин ("Американская мечта глазами русского"), Юрий Тавровский ("Китайская мечта: итоги первой пятилетки"), Владимир Елистратов ("Россия как планетарный МЧС"), Алексей Байц ("Время собирать"), фундаментальную работу "Русская мечта. Ментальная карта" (доклад Изборскому клубу) представил Виталий Аверьянов.

Итоги поездки Изборского клуба на родину Сергея Есенина в Рязань отражены в материале "Рязанское отражение Русской мечты". Рубрика "Стихия" знакомит с поэзией Виталия Аверьянова. Раздел "Библиотекарь" представляет новые книги членов Изборского клуба.

Справки по телефону 8-985-256-91-24.