

БЛИЗКИЙ ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

ПУТЕШЕСТВИЕ ИСТОРИКА

ОКТАБРЬ 1901 ГОДА. Николай II говорит принцу Генриху Прусскому: "Я не хочу брать себе Корею, но не могу допустить, чтобы японцы там прочно обосновались. Это casus belli. Столкновение неизбежно; надеюсь, что оно произойдёт не ранее, чем через четыре года, — тогда у нас будет преобладание на море. Это наш основной интерес. Сибирская железная дорога будет закончена через 5-6 лет".

Вот главное Уравнение, определившее судьбу Империи. Отложите на оси времени от точки "октябрь-1901" даты: — Октябрь-1905 (начало японской войны по расчётам Николая II), — Октябрь-1906 (готовность Транссиба по его расчётам).

Вышло: Витте пустил дорогу ("со спрямлением" КВЖД) на 32 месяца раньше... Но и войну "Безобразовская клика", Плеве ("нужна маленькая победоносная...") и Николай спровоцировали на 21 месяц раньше планируемого "преобладания на море".

— 12 августа 1903 года — увы, полузабытая точка: Япония представила России новый проект договора с "признанием их интересов в Корее и интересов России в Маньчжурии": смягчение грозной до этого позиции Японии через месяц после пуска Транссиба! Японцы учли: Россия из "класса беспозвоночных" (если уж сравнивать Трансиб с позвоночником) — перешла в следующий класс. Причём то было начальное, первое слово японцев: КВЖД они уже "проглотили", а по Корее заложенные "глюфты", уступки на предполагаемых переговорах.

Из царских "расчётов" сбилось лишь то, что Корея действительно стала casus belli. Запущенная туда безобразовская команда коррупционеров не содеяла ничего, но, разрывовывая государственные и личные царские деньги "чисто для прикрытия", подняла толпу шуму, что действительно напугала Японию.

"ЖЕЛТОРОССИЯ"

А КВЖД дала жизнь целой новой стране. Витте на Портсмутских переговорах отстоял её даже после проигранной войны. С получением Россией в 1898 году Квантунского полуострова КВЖД приросла веткой Харбин — Дальнэ. Именно обществу Китайской Восточной Железной Дороги было поручено устройство морского пароходства на Тихом океане, основание в Дальнейской бухте коммерческого порта Дальний, управление им (ещё пример перехода от жд — к квазигосударству). КВЖД имела свой флаг, свою полицию (особый Заамурский округ пограничной стражи), суд, почту, флотилию в 20 пароходов, телеграф, школы, больницы, библиотеки, угольные и лесные концессии. Земля вдоль дороги принадлежала КВЖД, у которой и брали в аренду.

Русские путевцы справились с таким набором задач, смогли стать "государством" еще и благодаря взлету образовательного уровня. Специально, в видах начавшегося строительства Транссиба, КВЖД в 1896г в Москве было открыто знаменитое Императорское московское инженерное училище (впоследствии — МИИТ).

В Восстании боксеров (1900 год) из 1300 верст путей уцелело 400. Но дорогу быстро восстановили. Линия Харбин — Дальний — Порт-Артур с ветвью на Инкоу составила 957 верст. Экспресс из Дальнего до Москвы (8.288 верст) доходил за 13 дней, пассажирский — 16,5 суток. Самый дорогой билет 1-го класса в экспрессе стоил 272 рубля, 3-го класса в пассажирском: 64 рубля. Прибывшие экспрессом в Дальний в тот же день могли пересечь на пароходах-экспрессы (принадлежащие КВЖД) до Шанхая, Нагасаки. В 1903 году КВЖД перевезла 2.014.000 пассажиров, валовой доход составил 15.921.000 рублей.

Понять значение Транссиба-КВЖД поможет пример, приводимый Владиславой Абрамовой. Менеджер и дизайнер крупной мебельной фирмы во Владивостоке, она собирает выразительные биографии первых жителей Приморья. Фридрих Кириллович Гек и Отто Васильевич Линдгольм приехали из российской Финляндии. Единственные российские китобой на сотни американских, британских, французских... Потом заводили первые пристани, лесопилки, мельницы, конезаводы, фермы... И когда по делам Линдгольму нужно было в Петербург, он срочности ради шёл пароходом через Тихий океан до Сан-Франциско, потом по железной дороге пересекал США, в Нью-Йорке — на другой пароход до Петербурга. Гляньте на глобус — убийственный пример! Три четверти мировой "кругосветки" проходились быстрее, чем четверть через Сибирь.

Новую страну вдоль дороги тогдашние газеты называли "Желтороссией" — иронически, по созвучию с Новороссией. Но большая историческая ирония: та "Желтороссия" пережила и саму Царскую Россию.

Известный писатель, культуртрегер Александр Никишин, чьи книги, выставки немало способствуют российско-китайскому сближению, описывает дивный колорит "Желтороссии": "Манчжурия была пустынным пространством. КВЖД не имела аналогов, акциями владела русское правительство, но правление общества имело полную самостоятельность. Это была программа Витте по освоению и закреплению территории Сибири и Дальнего Востока. Привлекаемые хорощими заработками, сюда хлынули тысячи людей из Центральной России. Всю ночь горели костры, возле которых грелись рабочие, чтоб наутро продолжить строительство. Слышана была не только русская, китайская речь: армяне, латыши, грузины, поляки, японцы... Людской муравейник жил дружно, соблюдая свои праздники, обычаи, уважаясь всем харбинским сообществом. В саманую фанзу, временный вокзал Харбина, поместили святыню — икону святителя Николая Чудотворца, и подвесчик на сто свечей никогда не был потушен. Все верили в её силу. Тонущие в Сунгари китайцы-лодочники зывали: "Николай, помогай!" Подряды на строитель-

ство Витте отдавал "с разбором... в конце концов, люди перестали так наживатьсь, были случаи, что и крупные подрядчики прогорали!"...

Пережившая Восстание боксеров, Русско-японскую войну, Конфликт на КВЖД (1929), оккупацию Манчжурии Японией... Харбин в 1920-х самый большой советский русский город. 26 православных храмов. 200000 белоэмигрантов принял Харбин. По данным советского консула в Харбине, в 1927 году "советская колония" в Маньжурии насчитывала 25000 человек, к 1931 году — 150000. То был не "демографический бум": по новому соглашению на КВЖД могли работать только советские или китайские граждане. Нам трудно и представить их муки выбора: оставаться апатридами, принимать китайское гражданство? Советское? восстанавливая связь с Родиной — стать врагами соседей-"белых"? Китайская сторона разрывалась бессчётными мятежными генералами, губернаторами — якобы для борьбы с ними японцы создали марionетную Маньчжоу-Го во главе с "последним императором" Пу И.

КВЖД была в 1935-м вынужденно продана японцам за 140 млн иен, но в 1945-м вернулась и вновь была в советско-китайском управлении до 1952 года, когда по Договору о дружбе была безвозмездно передана вместе с Порт-Артуром, Дальним — Китаю...

Только в китайскую "культурную революцию" 1960-х исчезли последние "русские харбины", следы русской эпохи остались, кажется, лишь в архитектуре, но...

ЛИЧНЫЙ ВЗГЛЯД. ЛЕТО 2017-ГО

...но тем интереснее наблюдать в Манчжурии сегодня сочетание тех "старорусских", потом советских следов с приметами влияния новой России XXI века. Летом 2017 года я наблюдал их в удивительном городе Суйфэнхэ.

Крайняя восточная точка, маленькая "5-я станция КВЖД" в 1900-х годах примыкавшая с китайской стороны к важнейшему российскому пункту Гродеково, ныне Суйфэнхэ — быстрорастущий город. В 1998 году Китай принял государственную программу озеленения: восстановление лесов, резкое сокращение вырубки. Суйфэнхэ стал "столицей" лесного импорта, деревообрабатывающей промышленности. В начале 2000-х — ввозили 6-7 млн м³ кругляка/год. Потом меры приняла и Россия, подняв экспортные пошлины на необработанный древесину. Пошли пилот-материалы: 2008 год — 49 тыс.м³, 2013 — 1,09 млн м³ (рост 2224 %).

Мотор российско-китайского сотрудничества, Суйфэнхэ с его "экспериментальным особым статусом", свободной таможенной зоной даёт грузооборот 12 млн тонн, пассажирского 1,6 млн человек. Россияне могут въезжать без виз — центр города на них и ориентирован: вывески, русская речь в магазинах, кафе, треть прохожих — наши "челноки", туристы, речитативы зысывал...

Гораздо интересней было забраться в самую юго-западную, совершенно не туристскую часть города. Семейная пара средних лет, китаец, оторвавшийся шага на два от супруги подошёл, протянул руку. "Нихуа" — здравствуйте. Видно, не включенный в индустрию обслуживания русского шопинга, он знал лишь фамилию нашего президента и город Влай-ди-востоку. Поулыбались, покивали. Я "по-ихнему" знал немногим больше. Моя "китайская подготовка", увы, сплиском глобальная, "геополитична" для уличного разговора, но, возможно, пригодится для некоторых сопоставлений.

В 2014 году мне довелось во Владивостоке познакомиться с директором Дальневосточного отделения Института истории, археологии и этнографии РАН, доктором исторических наук, профессором Виктором Лаврентьевичем Лариным. Ведущий специалист, он работал в составе делегаций, собственно и совершавших весной-летом того года исторический прорыв на Восток. Расспрашивал я Виктора Лаврентьевича, ещё и председателя Общественной палаты Приморского края, о жизни (порой — выживании) приморцев. Конфликт с угольной перевалкой тогда только разгорался, академик Ларин рассказал о первых шагах рабочей группы палаты, возглавляемой общественным деятелем и бизнесменом Валентином Лабониным. Коснулись, разумеется и российско-китайского блока. В том 2014-м году в Москве, узнав о потоявщейся дальневосточной командировке, меня очень многие просили разведать на месте: как настроения в Приморье? Не сдали ещё (как в 1990-х Северный Сахалин) — российский Туманган, важнейший пункт в Восточной Азии? И я был рад столь авторитетному, академическому владивостокскому ответу.

"Мы, Игорь, говорили с вами: "китайские страхи и страшилки", при тщательном рассмотрении, являються опасениями за своё собственное руководство, "как бы не сдали". В 1969-м, в разгар событий на Даманском не было и тени подобных сомнений. Именно с этой точки зрения мы рассматриваем и другие проблемы: экологическую, демографическую.

Уверенность сограждан в политической воле руководства сохранит Дальний Восток российским и... населённым. Экономическое развитие по всей Восточной Азии не освобождает от проблем, а порой их обостряет. Сочетание роста, создания новых рабочих мест и сохранения экологического баланса..."

Участвовал в тогдашнем разговоре очень уважаемый на Дальнем Востоке человек, Анатолий Георгиевич Смирнов (скончался в апреле 2017-го). Участник боевых действий в Афганистане, друг горячих точек, боевые ранения, более двадцати боевых наград. В Приморье прошёл путь до замначальника Гродековского погранотряда по разведке, помнит сложные времена: "После распада на Даманском отношения с китайскими коллегами свелись к немного абсурдно-ному процессу: подача протестов по каждому поводу. Руководство обеих сторон



Памятник Галине ДУБЕЕВОЙ в китайском городе Суйфэнхэ

считало: есть поток протестов — значит работа идёт. А мне, офицеру связи, довелось наблюдать, как наши постоянные рабочие контакты постепенно прорастали тем, что теперь называется "народная дипломатия". То благовещенские пограничники, то мы, гродековские, во время визитов на китайскую сторону в 1970-х попадали в их газеты или ТВ экраны почти в дружелюбном освещении. Не без окриков сверху, конечно. Тогдашний посол СССР в Китае Рогачёв подал записку Громыко: "пограничники забегают вперёд паровоза"...

Конфликт на Даманском был апогеем спора, скорее, партий КПСС и КПК, недаром инициаторами выступила столь специфичная группа, как хунвейбины. И вот Анатолий Смирнов, человек, державший гранулы в те годы, стал энергичным инициатором улучшения соседских отношений. Работая зампредела комитета по туризму администрации Приморского края, именно он открывал все жд/и автопереходы на китайской границе Приморского края, в том числе Гродеково-Суйфэнхэ.

А сегодня известный китаевед Юрий Тавровский подмечает самоеинтересное штрихи давних отношений: "Поддержка внешнеполитических действий Москвы призвана стимулировать её нынешнюю активность. Россия, получившая прозвание "жжандоу миньцзу" ("боевая нация" или "задиристая нация"), рассматривается как громоотвод, который притягивает к себе молнии Америки, испытывающей растущую конкуренцию со стороны Китая на мировой экономической арене. Недавно появилась и такая формула: "российская боеголовка на китайской ракете"... Думаю, что дело не в каких-то стратегамах Пекина, а в наступившем периоде временного взаимного разочарования после бурного начала нового этапа двусторонних отношений. Он начался с приходом председателя Си Цзиньпина в Чжуннанхай и возвращения президента Путина в Кремль. Посылаемые после каждой встречи мыслящих стратегических величинами лидеров импульсы постепенно гаснут в толще консервативного правительственного аппарата обеих столиц".

То есть каждый пример экономического пробуксовки оставляет в глазах китайцев ценность — только нашу "боевитость". Мда-а... "задиристая нация!"

Сегодня здравый, внимательный взгляд должен помочь отбрасывать стереотипы прошлых лет. Вроде старого "китайцы всюду лезут работать хоть за миску риса". Сравнимо с тем как лет сорок у нас районы пестролтаных гаражей, убогих сараев упорно звали "шанхайми". И... нынешний Шанхай: небоскребы, хайвеи до горизонта.

Находкинский адвокат Павел Шепчугов: "Поток туристов в Китай растёт. Кроме шоп-туров популярным направлением стало медицинское обслуживание. Близость, доступность. Жители Благовещенска, Владивостока. Находки покупают квартиры в Китае, приморские пенсионеры говорят: в Китае жильё дешевле, жизнь спокойнее, меньше чиновничьего беспредела..."

"БЕЛОСНЕЖНЫЙ ТЕРЕМ"

В Суйфэнхэ тщательно, в первозданном виде берегается Даболу ("Белоснежный терем"), построенный в 1913 году русскими железнодорожниками. В 1928 году по дороге в Москву на Шестой съезд партии в нём останавливался Чжоу Эньлай (первый премьер Госсвета КНР). На табличке у двери я прочёл отлитые в бронзе слова благодарности: "Китайская Восточная железная дорога — помогла распространению коммунизма на Восток". Вот вам оценка "с той стороны дороги". Сохранение территориальной целостности России — для нас важнейшая, но для мира — не единственная роль КВЖД.

НА ВОСТОК

Вообще, путешествие на КВЖД обернулось путешествием во времени. Поверх "старорусских" примет проступает столько штрихов из нашего советского времени, что осознаешь всю меру влияния. Вечером на улицах гуляния, игры, танцы, песни, в общем — "самодельность"... Как в наших фильмах 1950-х годов. Дух коллективизма — абсолютно, совершенно неподдельный.

Заметка для снобов, ценителей высокоиндивидуального, интеллектуального подхода: А где вы проводите досуги? Не сидите ли по уши в гаджетах, которые сделали для вас те, кто ушел вечером петть хоров, и прыгать через "скакалку"?

"Доски počётa" на площадях, китайские пионеры: приветствия, гапстукы — копия наших.

Задумаетесь тут... Была мощнейшая немецкая социал-демократия времён Маркса-Энгельса, большевики в 1917-19 гг. и жили-то каждодневным ожиданием революции в Германии. Но немцы покрутили социализм так и сляк — передали нам, в Россию (после отказа от социализма их вакуум заполнился быстро: фашизм, Гитлер). Мы, получается, — ещё дальше на Восток. И можно переименовать зазубренные со школы строки: "Призрак коммунизма бродит по... Азии". Странно даже подумать, мы всегда читали годы жизни СССР, 1922-1991, своей Вечностью, Эрой, свой "социалистический стаж" — наибольшим. Но вот потихоньку подходят даты: КНДР образована в 1948 году, КНР в 1949 году... В следующем году это будут старейшие по стажу социалистические страны.

НАШЕ СЛОВО ГОРДОЕ "ТОВАРИЩ"...

К носителям любых постов в КНР обращаются "товарищ"... Кассир на автовокзале, товарищ Лю, сидит под табличкой "Пост образцового коммуниста КПК".

Вспомнились беседы с товарищем Вэнь. Суть его должности нам и представить сложно: как бы глава всех хуацзо, этнические китайцев, работающих в России и Восточной Европе... Формально в штатном расписании китайского посольства такой должности нет, но для тысяч хуацзо — ещё как есть! Опять же, обращение "товарищ" значит: есть должность. А вот супруга товарища Вэня, уповавшая нас жасминовым чаем в апартаментах в гостинице Измайлово, никаких постов не занимала, к ней обращались "госпожа Вэнь".

Товарищ Вэнь тогда помог Александру Никишину в проведении "Фестиваля русской водки" в Пекине. Разговор шёл о китайском менталитете, различиях северных и южных китайцев. В общем, Россию лучше понимать китайцы старшие, северные, имеющие отношение к армии, пьющие водку...

ТОВАРИЩ ВЭНЬ:

— Я из семьи военных. Мой отец был крупный военачальник. Разумеется, работал с советскими офицерами. Они жили в нашем гарнизоне. Я играл с русскими детьми. И хотя почти забыл русский язык, остался... такие душевные склонности. Когда стал заниматься бизнесом в России, неожиданно почувствовал, что именно здесь я живу энергично и интересно. Китай — государство древневосточной культуры. Россия — государство евроазиатской культуры. В 50-е годы Советский Союз оказывал большую помощь Китаю, и китайцы постарше помнят это. Все изучали русский язык, и поэтому влияние российской культуры на китайцев, на это поколение довольно глубокое. Западную культуру китайцы принимают довольно медленно, российскую — довольно быстро. Громадное влияние оказала на китайцев русская культура. Нам очень хо-

рошо знакомы имена Пушкина, Толстого, русские живописцы. А раз есть интерес к русской культуре, то и к русской кухне, водке... Во время культурной революции исчезли все иностранные рестораны. Во всём Китае, остался единственный — ресторан "Москва" в Пекине. Название не менялось, всегда оживлённо, всегда блюда русской кухни.

— Товарищ Вэнь, у нас в Москве "Пекин" — тоже знаменитое место.

— Да. Но ваш "Пекин" гораздо меньше, раза в четыре, чем наша "Москва". У нас он в таком м-м... Сталин... (В сталинском стиле — подсказал переводчик, и господин Вэнь радостно кивает: "Сталин, сталин стиль"). В провинции Хэйлунцзян китайцы очень любят русскую водку. А на юге из иностранных напитков предпочитают виски. Обычно китайцы называют напитки своими именами, как бы переводят смысл. Но водку они не переводили, только транскрибировали, получилось "фо-те-дзя"... У нас в эпоху культурной революции ограничивалось потребление спиртного... ну как в ваше горбачёвское время.

(Тут я чуть не поперхнулся чаем. Вот бы передать Михал Сергеечу, с чем его реформу сравниваю: С культурной революцией! А Яковлев и Коротич, получается, — хунвейбины, "Ускорение" — "Большой скачок"?) — А название, фотедзя — водка, когда появилось? — Где-то после революции. В Харбине. Да. Оттуда распространилось.

— А русские остались с тех харбинских вре-

мен? — Нет, практически не остались. Во время культурной революции все выехали в Австралию...

АНГЕЛ МИРА

Мать Галины Дубеевой (Галья Чжан) была русской, отец — китайцем. Она росла в Китае, училась в школе, открытой русскими эмигрантами, знала в совершенстве русский, китайский и японский языки. В августе 1945 года 17-летняя Галья — переводчик в советской армии. Чтоб сохранить китайский город, советское командование предложило японцам капитуляцию. Когда Галья и 15 советских солдат подошли к японским позициям, те заявили, что выслушают только одного переводчика. С белым флагом в руках Галья отправилась одна. Неожиданно японцы открыли огонь, убив переводчицу и несколько человек из отряда. Советские воиска перешли в наступление и разгромили японцев.

Имя Галины Дубеевой, ставшей символом освобождения Китая, знают все китайские школьники. О ней снимают российско-китайский художественный фильм.

В 2009 году на деньги, собранные горожанами Суйфэнхэ, открыли памятник "Посланик дружбы и мира", в 2013-м основали мемориальный музей Галины Дубеевой, который в первые полгода посетил более 10000 человек.

Китайцы называют Галину Дубееву "ангелом мира". Памятник на высоком постаменте прекрасно передаёт этот "ангельский" образ. На монументе — таблички с описанием подвига Галины Дубеевой на русском и китайском языках и отлитые в бронзе точные факсимиле письма президента Путина "Жителям Суйфэнхэ, КНР", с благодарностью за инициативу (столь отличную от подлой суеты вырванных из немецко-фашистского плена европейцев, сносящих сегодня памятники освободителям), завершающиеся словами: "Мы помним о прошлом и думаем о будущем".

Игорь ШУМЕЙКО



ГЕРМАН ГРЕФ снова прочитал лекцию — на этот раз в Калининградском университете. Лекция была о будущем. Грефу это по специальности: помимо прочего он председатель совета Центра стратегических разработок и председатель попечительского совета НИУ ВШЭ.

Будущее — вовсе не безобидные мечтания на досуге: образ будущего — вещь очень практичная, это важнейшая составляющая, можно сказать — опора человеческой жизни. Мы живём так, как видится нам будущее. И в малом, и в большом. Копить деньги или тратить, покупать недвижимость или снимать, корпеть над книгами или поспешать делать деньги, пока не захлопнулось "окно возможностей", окореняться в родной станции или искать удачу вдалеке — ответ на все эти вопросы напрямую зависит от того образа будущего, который существует у нас в голове. Каждый год тысячи выпускников выбирают профессию, а это практическая реализация образа будущего. За кем будущее: за банковским клерком или зоотехником? И очень часто молодые люди, не имея образа будущего, идут "начерно" куда-нибудь, а там видно будет. Это знак большой беды.

В социалистические времена будущее, думы о нём занимали большое место в жизни. О будущем постоянно говорили, думали на всех уровнях: Госплана, заводов, школ, семей.

Будущее в религии коммунизма обладало сакральным смыслом: оно заменяло рай, присущий религиям обычным. Считалось: своей жизнью человек служит будущему, он, маленький, запечатлевается и воплощается в этом большом и вечном — в будущем. Будущее — не что-то фатальное, оно зависит от наших усилий, мы его строим. Образ стройки в коммунистической вере тоже обладал сакральным смыслом: строили коммунизм, был такой термин — "советское строительство".

Вера в будущее — это был движок, создававший сильную тягу. Люди трудились ради будущего, ради детей. Их жизнь была больше, длиннее, обширнее и значительнее краткого мига физического существования. Именно поэтому удались и гигантские стройки, и Победа в Великой Отечественной войне.

Будущее рисовалось как дружный труд на общую пользу. Дети должны хорошо учиться, чтобы включиться в этот труд и принести больше пользы общему делу.

С детства запомнилось мне стихотворение из "Родной речи":

*Ребята любят светлый класс,
Где учатся, читают
И где с вожатыми подчас
О будущем мечтают.
Весь столько дел у нас в стране —
Одно другого лучше!
Став лётчиком в своём звене,
Понявших выше тучи!
Открыть богатство наших гор,
Стать моряком бывалым
И засухе наперекор
Прокладывать каналы...*

Там ещё много перечисляется интересных занятий — и все в "реальном секторе".

Благодаря интернету удалось узнать, что написала памятное с детства стихотворение украинская писательница Наталья Забила.

А какое же будущее рисует молодёжь Грефу? Прежде всего — виртуальное. "Уже через два года присутствие интернета в жизни каждого из нас увеличится в три раза. Засасывание в интернет неумолимо, и противостоять этому мы не сможем", — считает стратег-футуролог. Мда... Не хватает дорог, разваленное станокостроение, газопровод до нашей станции так и не довели, а молодёжь будет "засасываться" в интернет в три раза глубже нынешнего. Однако точность цифр вселяет веру в мощь экономической науки.

Ряд профессий отомрёт: людей заменят программы и нейронные сети. Особенно юристов и банкиров. Ну ладно, этих не жалко. Если б можно было их привлечь к труду в сельском хозяйстве... Но ведь не пойдут, да и не справятся, в убыток сработают.

Это не я придумала про убыток, это Греф рассказзал: "Каждый год сотрудники Сбербанка ездят на обучение в Стэнфордский университет. Как-то раз там завязалась дискуссия о будущем банковской сферы в свете развития блокчейна. Перспективы рисовались не очень радужными: банкам в новом мире, по всей видимости, не останется места, их полностью заменит искусственный интеллект. Банкир даже пошутил, что его компания всерьёз рассматривала возможность заняться сельским хозяйством. Но выяснилось, что в этом бизнесе затраты выше, чем доходы".

Но у нас в Ростовской области об этом не знают, и доходность в растениеводстве примерно 35%, а в соседнем Краснодарском крае и до пятидесяти доходит. Но и банкира понять можно: нет сегодня пустой пахотной земли, куда можно прийти с большими деньгами и заняться сельским хозяйством. Хозяйские они, различные земли.

Словом, сельское хозяйство как точка приложения сил Грефу видится шуткой. Совсем как когда-то Гаидару, который называл сельское хозяйство "чёрной дырой".

А потому, вполне логично, скоро мы будем есть искусственные продукты питания и вряд ли сможем отличить их по вкусу от натуральных. Так сказал Греф, который уже отведал синтетического гамбургера.

Вот такой образ будущего начертил российской молодёжи стратег, банкир и педагог, полунемец Герман Греф. Мы будем сидеть в матрице и жевать синтетический гамбургер. Вдохновляет, верно? Говоря без обиняков, это будущее — отвратительно. А жизнь современного прогрессивного человечества — радикально бессмысленна. Вот об этом сказал молодёжи Герман Греф — даже если он хотел сказать совсем другое.

Татьяна ВОЕВОДИНА

Вышли из печати новые книги Владимира БУШИНА "Пятая колонна из палаты номер шесть" и "Путин против Ленаина". Справки по тел.: 8-917-578-49-14.

Газета "ЗАВТРА" зарегистрирована Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство ПИ № ФС 77-22122 от 24 октября 2005 года. Учредитель и издатель — ООО "Редакция газеты-еженедельника "Завтра" (119146, г.Москва, Фрунзенская наб., 18, пом. VII).

Адрес редакции: 119146, г. Москва, Фрунзенская наб., 18, пом. VII. E-mail: zavtra@zavtra.ru ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ: <http://zavtra.ru/> Служба распространения: (499) 246-88-52 (т/ф). Служба рекламы: (903) 131-53-97. Отпечатано в АО "Красная Звезда" (123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38, тел.: (495) 941-28-62, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62, <http://www.redstarph.ru>, e-mail: kr_zvezda@mail.ru).