

Топливный демпфер из бюджета в пользу нефтяников на 2024 год почти равен суммарным расходам федерально-го бюджета на образование, здравоохранение и трансферты регионам.

Почему-то считается, что продажи топлива внутри России нужно субсидировать нефтяникам демпфером до миро-вых, точнее, американских цен, а внутренние цены на бензин желательно не повышать, хотя от этого выигрывают небедные автовладельцы в первую очередь Московской агломерации, где продается 62% бензина.

Реальный налоговый пресс на нефтегазовую сферу примерно 37% (как в обрабатывающей промышленности и маши-ностроении, образовании и здравоохранении), а никакие не 60–70% налогов в цене бензина, как говорят многие эксперты.

Налоговая нагрузка на нефтегазовую отрасль в реальности снижается почти в два раза из-за топливного демпфе-ра, возврата НДС по экспорту, льгот по налогу на добычу полезных ископаемых (суммарно на 9,6 трлн руб. в 2023 году и 11 трлн руб. в 2024 году).

Отчётность "Роснефти", ЛУКОЙла и "Газпрома" за I квартал 2023 года с ещё умеренными экспортными ценами и вполне крепким рублём не показывает ухудшения результатов их деятельности относительно 2021 года ввиду успешной адаптации к санкциям.

Возможно, топливный демпфер понимается как резерв правительства на случай ужесточения западных санкций применительно к потоку цен на нефть или иных непредвиденных расходов бюджета?

**ТОПЛИВНЫЙ ДЕМПФЕР  
В ПОЛЬЗУ НЕФТЯНИКОВ  
БУДЕТ ПРИМЕРНО РАВЕН  
ФЕДЕРАЛЬНЫМ РАСХОДАМ  
НА ОБРАЗОВАНИЕ, ЗДРАВООХРАНЕНИЕ  
И ТРАНСФЕРТЫ РЕГИОНАМ**

В различных нормативных документах и публикациях СМИ используется ряд близких по смыслу словосочетаний: топливный демпфер, акцизы на нефть на переработку, акцизы на нефтепро-дукты, акцизы на моторное топливо, акциз на бензин и дизельное топливо. Чаше всего используется словосочетание "топливный демпфер", подразумевающее, что направление денег меняется в зависимости от мировых и внутренних цен на нефть: либо нефтя-ники платят бюджету, либо бюджет платит нефтяникам.

Такой демпфер был введён в 2019 году, и тогда нефтегазовые доходы были запланированы в размере 8,3 трлн руб., а в строке "Акциз на нефтяное сырьё, направленное на переработку", было прописано минус 0,3 трлн руб. В документе об исполнении феде-рального бюджета за 2022 год, краткая версия которого разме-щена на сайте Минфина, на стр. 19 указано, что этот акциз со-ставил минус 3,25 трлн руб. В доходах федерального бюджета на 2024 год по строке "Акциз на нефтяное сырьё, направленное на переработку" запланировано минус 3,1 трлн руб. (см. "Рас-чёты по статьям классификации доходов Федерального бюджета на 2024 год...", стр. 18).

В 2023–2024 годах акциз на бензин составляет 14,3–14,9 тыс. руб. за тонну, на дизельное топливо — 9,9–10,39 тыс. руб. за тонну. В одной тонне 1370 литров бензина и 1300 литров диз-топлива, и акциз за литр бензина получается примерно 10,8 руб., за литр дизтоплива примерно 8,3 руб. Средние цены на бензин и дизтопливо составили 55,4 и 65 руб. за литр в начале октября 2023 года, и "вклад" акциза был 19,5 и 12,8%.

По данным Федеральной налоговой службы, внутри страны за первое полугодие 2023 года продано 24,2 млн тонн бензина и 24,4 млн тонн дизельного топлива, сбор акциза составил 412 млрд руб. и 241 млрд руб. соответственно. Сложим два числа акцизов, умно-жим на два для экстраполяции полугодия на год, увеличим на 3,8% плановой индексации и получим 1355 млрд руб. на 2024 год. Это число получилось бы в доходах бюджета без топливного демпфера, а поскольку стоит минус 3,1 трлн руб. как нетто-величи-на, то реальная сумма демпфера составляет 4,45 трлн руб.

Сравним исполнение федерального бюджета первого полуго-дия 2023 года при ещё умеренных экспортных ценах на нефть, вполне крепком рубле и небольшом демпфере, с планами на 2024 год (с изменениями этих параметров). Итак, было: нефтегазовые доходы федерального бюджета в первом полугодии 2023 года со-ставили 3,38 трлн руб., с экстраполяцией на год до 6,76 трлн руб., включая топливный демпфер минус 0,9 трлн руб. и сбор акциза на бензин и дизтопливо 1,3 трлн (первое число из краткого отчёта с сайта Минфина, третье и четвёртое числа из детальной отчётно-сти ФНС). Также были планы до конца 2023 года окончательно от-менить топливный демпфер и выйти на нефтегазовые доходы бюджета около 8,9 трлн руб. Стало: запланировано на 2024 год нефтегазовых доходов на 11,5 трлн руб., включая топливный демпфер в пользу нефтяников 4,45 трлн руб.

Казалось бы, есть приличная разница между "было" и "стало" в 2,6 трлн руб. (разница между 8,9 и 11,5 трлн руб.), и эта разлица фигурирует в Пояснительной записке к проекту бюджета (стр. 49), но за этим стоит девальвация рубля и рост демпфера.

**ПОВЫШЕНИЕ ЦЕН НА БЕНЗИН  
ДЛЯ 10% НЕБЕДНЫХ ПОЗВОЛИЛО БЫ  
СНИЗИТЬ ОБЩИЙ РОСТ ЦЕН  
ДЛЯ 45–60% НЕБОГАТЫХ ЗА СЧЁТ  
УМЕНЬШЕНИЯ ДЕВАЛЬВАЦИИ РУБЛЯ**

Исходя из необходимости покрытия дефицита бюджета, разви-тка II квартала 2023 года была такая: повысить цены на бензин, одновременно стараясь ужать аппетиты нефтяников, или пойти на существенную девальвацию рубля? Безусловно, автовладельцы, в основном небедные и особенно с частыми поездками и "прожор-ливыми" авто, стали бы платить больше примерно на 500 руб. за одну заправку или на 2–4 тыс. руб. ежемесячно. Возможно, часть нефтяников потеряла бы в зарплате, а у них средняя зарплата 145 тыс. руб. при средней зарплате по стране 71 тыс. руб. (данные апреля 2023 года).

Альтернативы в виде умеренной девальвации и поиска иных дополнительных доходов бюджета газета "Завтра" рассматривала в статьях "Бюджет-2024: скрытые резервы и доностройка налогов" и "НДС: пересечение валютного контроля, доходов бюджета, креп-кого рубля и опыт Китая".

Из-за девальвации, последующей инфляции и роста процент-ных ставок в бюджете возникают не только дополнительные до-ходы, но и дополнительные расходы на обслуживание государ-ственного долга и из-за роста ключевой ставки, суммарно на 1,1 трлн руб. (та же Пояснительная записка, приложение 11). Нетто-эффект в виде дополнительных нефтегазовых доходов за выче-том дополнительных расходов получается всего 1,5 трлн руб. Знающие бюджетно-девальвационную "кухню" увидят также на рост НДС и других доходов из-за девальвации, но ведь будет и послед-ствия в виде роста социальных расходов, сдерживаемого пона-чалу за счёт распределения инфляции на несколько лет.

Из-за существенной девальвации ускорится инфляция, осо-бенно для небогатых россиян. По прогнозу Минэкономразвития и Банка России инфляция достигнет 7,5% в 2023 году и 4,5% в 2024 году. Минэкономразвития также заявляло, что индексация тари-фов с 1 декабря 2023 года не превысит 9%, а с 1 июля 2024 года будет в пределах 9,8%, суммарно за год под 19%. Пенсии проин-дексировали 1 апреля 2023 года на плановые 3,3%, в отдельных источниках заявлено об индексации с 1 ноября 2023 года или в начале 2024 года ещё на 14%. Можно предположить реальную инфляцию на уровне ключевой ставки Банка России, которая по-вышена до 15%.

Заголовок новостей о результатах статистических исследова-ний указывают на 45–60% небогатых россиян. Например, "60% граждан России отдадут за продукты примерно половину своего ежемесячного заработка", — сообщил ТАСС в июле 2021 года. "Доля россиян с оценкой зарплаты "не хватает" выросла до 45%", — сообщил РБК в октябре 2023 года. Расходы только на продукты питания оцениваются в диапазоне 15–30 тыс. руб. на человека в месяц, сообщило РИА Новости ещё в апреле 2021 года, до текущего всплеска цен. Если взять инфляцию на уровне хотя бы 13%, то только расходы на питание подорожают на 2–4 тыс. руб. ежемесячно. Это цена заправки немногих небедных ав-томобилей с раскладкой на многих небогатых без автомобилей или с их редким использованием.



Рубрика "Стихия" знакомит с поэзией Ирины Ушаковой. "Библиотекарь" представляет книги Бардана Багдасаряна "Украинский нацизм: исторические истоки", Михаила Кильдяшова "Флоренский: нельзя жить без Бога!", "Управление историей" (под редакцией В.В. Аверьянова).

Справки по телефону 8 985 256 91 24

**В ТЕЧЕНИЕ ПЯТИ ЛЕТ ДЕЙСТВИЯ ДЕМПФЕРА  
НЕФТЯНИКИ ПОЛУЧИЛИ ИЗ БЮДЖЕТА  
5,6 ТРЛН РУБЛЕЙ,  
А БЮДЖЕТ ВСЕГО 0,15 ТРЛН РУБЛЕЙ**

Демпфер вроде бы предназначен для сглаживания колебаний внутренних цен на топливо при колебаниях мировых цен на нефть. Если мировые цены на нефть высокие, то с помощью демпфера нефтяники покрывают якобы свои убытки от продажи топлива внутри России по меньшей цене по сравнению с мировой. Наоборот, если мировые цены на нефть низкие, то нефтяники якобы получают сверхприбыль при продажах топлива на внутрен-нем рынке, и эта сверхприбыль забирается в бюджет за счёт плю-сового демпфера (плюсового для бюджета).

Но в этом есть противоречие. Низкие мировые цены на нефть сокращают экспортные доходы нефтяников, а им ещё выплачи-вать демпфер в бюджет. Такой двойной удар побуждает нефтя-ников лоббировать запрос на девальвацию рубля с ростом руб-лёвого выражения экспортных доходов и внутренних цен, при этом внутренние цены в долларовом выражении снижаются, прибыль от продаж на внутреннем рынке по сравнению с внеш-ним якобы исчезает. И теперь вместо выплат в бюджет нефтя-ники ждут денег из бюджета в рамках демпфера. Высокие миро-вые цены на нефть дают нефтяникам двойную сверхприбыль: как от продаж на мировом рынке по мировым ценам, так и на

# БЕШЕНЫЕ ЛЬГОТЫ

## Нефтяные компании и топливный демпфер

внутреннем рынке в виде получения из бюджета демпфера как компенсации меньших внутренних цен.

За пять лет действия топливного демпфера был один год не-большого демпфера в пользу бюджета и четыре года большого демпфера в пользу нефтяников. В 2019 году нефтяники получили 0,3 трлн руб. В 2020 году при планировании бюджета и ожидании высоких цен на нефть закладывали демпфер в пользу нефтяни-ков 0,3 трлн руб., фактически получили низкие мировые цены и демпфер в пользу бюджета 0,13 трлн руб. Демпфер в пользу не-фтяников только в виде отрицательных величин в строках доходов бюджета даже без учёта сбора топливного акциза составил 1,3, 3,25, 1 трлн руб. в 2021, 2022, 2023 годах соответственно, а ещё самого акциза собирали примерно по 1 трлн руб. ежегодно.

**ФАКТИЧЕСКИЙ НАЛОГОВЫЙ ПРЕСС  
В НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ РАВЕН 37%  
ЗА СЧЁТ ЛЬГОТ, И НИКАК НЕ ПРЕСЛОВУТЫЕ  
60–70% НАЛОГОВ В ЦЕНЕ БЕНЗИНА**

Нефтяников облагают высокими налогами и в России, и во многих других странах. Многие эксперты уверены, что налого-вый пресс на нефтегазовую отрасль достигает 60–70%, и такая величина получается путём сложения всех нормативных нало-гов в цене бензина. Только эти эксперты не учитывают огром-ных налоговых льгот нефтегазовым организациям, сопостави-мых с фактическими налогами.

Выше со ссылкой на официальные документы посчитан раз-мер топливного демпфера 4,45 трлн руб. на 2024 год, а его эквива-лент в 2023 году составил 3,1 трлн руб. при экстраполяции полуго-довых отчётных данных на год. Нефтяники по экспорту нефти и нефтепродуктов получают возврат НДС, сумма которого в офици-альных документах не раскрывается, но оценивается от объёмов экспорта и ставки НДС в 3 трлн руб. В официальных документах раскрывается сумма льгот по так называемым рентным налогам, точнее по налогу на добычу полезных ископаемых (НДПИ), кото-рая запланирована в размере 3,5 трлн руб. (Отчёт об оценке на-логовых расходов Российской Федерации, стр. 92).

За 2023 год суммарно топливный демпфер, возврат экспорт-ного НДС и льготы по НДПИ оченчно составят 9,6 трлн руб. (3,1+3+3,5), а на 2024 год — уже 11 трлн руб. (4,45+3+3,5) при за-планированных нефтегазовых доходах бюджета 11,5 трлн руб. Примерное равенство льгот и доходов означает, что государство одной рукой сначала устанавливает вроде бы draconовские на-логи на отрасль, а потом половине этих налогов убирает через крупные льготы. Ростат периодически даёт структуру ВВП по от-раслям, и вклад нефтегазового сектора составлял 12,6% за 2020 год и 17,4% за 2021 год. Цены на нефть в 2023 и на 2024 год выше, чем в 2021 году, но физические объёмы составят примерно 90% от уровня 2021 года, и эти два фактора будут нивелированы. ВВП на 2024 год запланирован в размере 180 трлн руб., доля не-фтегазовой отрасли составит 31,3 трлн руб.(если брать 17,4%, как в 2021 году). Исходя из запланированных доходов от нефтега-зовых налогов в 11,5 трлн руб., получим реальный налоговый пресс в 36,7%.

**НАЛОГОВЫЙ ПРЕСС  
В ОБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ,  
ОБРАЗОВАНИИ И ЗДРАВООХРАНЕНИИ  
В СРЕДНЕМ КАК В НЕФТЕГАЗОВОЙ СФЕРЕ**

Для сравнения, розничные продажи табачной продукции в 2021 году составили 1,2 трлн руб. Если отталкиваться от минимальной цены пачки сигарет в 108 и 117 руб. в 2021 и 2023 годах соответ-ственно, то выручка от табачных изделий вырастет на 8% до 1,3 трлн руб. По данным ФНС, производители табачных изделий за-платили 0,46 трлн руб. налогов в первом полугодии 2023 года, с экстраполяцией на год до 0,92 трлн руб. Тогда фактический нало-говый пресс на табачную продукцию составит 71%, как раз как ча-сто упоминаемый якобы пресс на нефтяную отрасль.

Возьмём основные отрасли обрабатывающей промышленно-сти, включая производство компьютеров, электронных и оптиче-ских изделий, электрического оборудования, машин и оборудова-ния, автотранспортных средств и прицепов, прочих транспортных средств и оборудования. Эти отрасли обеспечили вклад в ВВП России в 3,15 трлн руб. в 2022 году, и этот вклад вырастет из-за инфляции и реального роста производства до 3,42 трлн руб. в 2023 году. По данным ФНС эти отрасли заплатили всех налогов и сборов 0,67 трлн руб. за первое полугодие 2023 года, с экстрапо-



Медленно цистерны уплывают вдаль...

ляцией на год до 1,34 трлн руб. Фактический налоговый пресс на отрасли обрабатывающей промышленности составляет 39%.

Вклад в ВВП 2022 года образования и здравоохранения соста-вил 1,61 и 1,29 трлн руб. соответственно и даст суммарно в 2023 году с учётом роста цен 3,1 трлн руб. Эти две отрасли заплатили налогов в первом полугодии 2023 года 0,58 трлн руб., по году по-лучится 1,15 трлн руб. Налоговый пресс в этих отраслях составит в среднем 37%.

Надо ли говорить, сколь остро нашей стране необходим про-гресс в указанных отраслях обрабатывающей промышленности? Надо ли напоминать про важность образования и здравоохране-ния? Кто-то может возразить, что эти отрасли получают внуши-тельные субсидии из федерального бюджета, а образование и здравоохранение во многом работают на бюджетных деньгах. Только спрос за бюджетные деньги в этих отраслях намного се-рьёзнее как с их руководителей за результаты госпрограмм и нац-проектов, так и с сотрудников в виде высокой нагрузки при очень умеренной зарплате, особенно по сравнению с зарплатой нефтя-ников, особенно вне буровых Крайнего Севера.

**НЕФТЯНИКИ ХОТЯТ ЗАРАБАТЫВАТЬ,  
КАК В США, НО ПЛАТИТЬ  
ЗА СОЦИАЛЬНУЮ СФЕРУ И ДОРОГИ,  
КАК В РОССИИ,  
И "НАХОЛЮБИВАТЬ БЮДЖЕТ",  
КАК МЕТАЛЛУРГИ**

Одним из постулатов демпфера является компенсация нефтя-никам якобы убытков от продажи топлива на внутреннем рынке по ценам ниже мировых. К слову, в США галлон бензина на АЗС стоил 3,8 долл. в октябре прошлого года и 3,5 долл. в октябре этого года, в пересчёте на литры по 3,8 литров за галлон получа-ется 0,9–1 долл. В России розничная цена литра бензина состав-ляла 51 и 55 руб. за литр в октябре прошлого и этого годов, а в пересчёте по курсу 55 и 95 рублей получается 0,93 и 0,58 долл. за литр. То есть во многие месяцы 2022 года розничная цена на бен-зин в России совсем немного уступала американской, но топлив-ный демпфер в пользу нефтяников был огромным, масштаба планируемого на 2024 год.

Эта ситуация напомнила знаменитое высказывание первого вице-премьера А.Р. Белоусова о том, как металлурги "нахлобучили бюджет". Металлурги желают продавать металл на внутреннем рынке по мировым ценам, при этом хотят регулируемых занижен-ных цен на электроэнергию и железнодорожные перевозки. К этому следует добавить, что зарплаты в здравоохранении, образо-вании, полиции, в дорожном хозяйстве, пенсии в России отнюдь не как в США. Даже зарплаты в самой нефтяной отрасли меньше, чем в США: здесь 145 тыс. руб. в месяц (1,5 тыс. долл. по курсу 95), а там 6,7 тыс. долл. в месяц. То есть собственники в метал-лургии и нефтяной отрасли хотят получать здесь, как там, при этом забывая, что их издержки здесь намного меньше.

Акциз на бензин и дизтопливо рассматривается как источник финансирования дорожной сферы. Расходы Федерального до-рожного фонда запланированы в размере 1,05 трлн руб. на 2024 год, плюс сопоставимые по объёму расходы региональных до-рожных фондов. Платные дороги в подведомственности Росав-тодора дают около 54 млрд руб. (данные из Годового отчёта за 2022 год, стр. 13), система "Платон" (сбор с большегрузов за про-езд по федеральным дорогам) — около 35 млрд руб. в год. То есть прямая плата за проезд по дорогам покрывает только 8,5% расходов Федерального дорожного фонда, а с учётом региональ-ных — только 4,3%.

Кто-то возразит, что дороги являются основой экономики. Но что именно важно для экономики: проезд большегрузов с про-мышленными и потребительскими товарами или проезд большего количества личных автомобилей преимущественно небедных лю-дей? Небогатый россиянин при поездке на поезде в областной центр, соседний регион, в столицу или на отдых на юг оплачивает полный тариф (вагон, локомотив и железнодорожный путь). Не-бедный же россиянин с частыми поездками на личном авто платит только за автомобиль и бензин, а из-за демпфера-акциза в пользу нефтяников не платит за дорогу. Дороги финансируются в основ-ном за счёт бюджета в целом, "конкурируя" с расходами на небога-тых бюджетников и пенсионеров.

**ДЕМПФЕР КАК СУБСИДИРОВАНИЕ  
НЕБЕДНЫХ СТОЛИЧНЫХ АВТОЛОБИТЕЛЕЙ  
ЗА СЧЁТ НЕБОГАТЫХ БЮДЖЕТНИКОВ  
И РЕГИОНОВ**

Какова бюджетно-социальная природа выплат по топливному демпферу? В федеральном бюджете нет чёткого источника дохо-дов под отрицательный для бюджета демпфер в пользу нефтяни-ков, поэтому деньги на это берутся из общих источников, то есть другие бюджетные отрасли фактически конкурируют с нефтяни-ками за дополнительные расходы бюджета.

Разберём расхожий тезис, что демпфер в пользу нефтяни-ков сдерживает внутренние цены на топливо и это хорошо для всех россиян. Ростат по итогам исследования 2020 года пока-зывал, что 48,4% российских домохозяйств не имеют в своём распоряжении легкового автомобиля. Основной причиной от-сутствия автомобиля в исследовании назывался недостаток денег. Получается, что демпфер субсидирует поездки половины более обеспеченных семей.

Из российских семей, владеющих автомобилями, 79% имеют в собственности один автомобиль, 15% владеют двумя и 6% — тремя и более. Вполне можно допустить, что семьи с двумя и более автомобилями пользуются ими часто и они бо-лее богаты, чем владеющие одним автомобилем и тем более не имеющие таковых.

Федеральная налоговая служба публикует данные о прода-жах топлива по регионам, из которых следует, что на Москву приходится 18% дизтоплива и 62% бензина в первом полуго-дии 2023 года. Дизтопливо больше используется грузовым транспортом и равномернее распределяется по регионам, а бензин в основном используется легковыми авто. Данные ФНС фиксируют продажи по месту расположения НПЗ, и часть бен-зина Московского НПЗ продаётся в областях Центральной России. Однако концентрация потребления бензина в Москве и области очевидна — из-за количества населения, больших масштабов города и пробок, значительно более высоких зар-плат и обеспеченности автомобилями.

Мэр Москвы С.С. Собянин ещё в 2016 году оценивал населе-ние московской агломерации в 25 млн человек, и до 40 млн че-ловек втянуто в жизнь столичной агломерации. В сентябре 2023 года средняя зарплата в Москве составляла 138 тыс. руб., в подмос-ковных Химках и Мытищах — 92 и 77 тыс. руб., в Калуге 54 тыс. руб., Курске, Орле, Смоленске по 45 тыс. руб. Получается, что демпфер в существенной части — это субсидии небедным авто-владельцам московской агломерации.

**ЗАПАДНЫЕ САНКЦИИ И РЕЗУЛЬТАТЫ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НЕФТЕГАЗОВОГО СЕКТОРА**

Западные санкции стали большим вызовом для российских нефтяников. Вице-премьер Александр Новак заявлял в сентябре 2023 года на Тюменском промышленно-энергетическом форуме, что добыча нефти и газа снизится в 2023 году относительно 2022 года до 527 с 535 млн тонн и до 642 с 672 млрд кубометров, то есть на 1,5 и 4,5% соответственно. За 2022 год относительно 2021 года добыча нефти возросла на 2,1% и добыча газа снизи-лась на 11,7%. Средняя мировая цена российской нефти была 42 долл. за баррель в 2020 году, 69 долл. в 2021 году, 79,6 долл. в 2022 году, ожидается 63,4 долл. в 2023 году и запланирована 67,5 долл. на 2024 год.

Такая динамика говорит о том, что отрасль отлично адаптиро-валась к западным санкциям. Широкая общественность пока только догадывается о том, скольких усилий и издержек стоило это нефтяникам. Теневой танкерный флот, расчёты в рублях и дружественных валютах, далёкая Индия вместо близкой Европы, отчасти импортное оборудование добычи и переработки, уход за-падных нефтесервисных компаний очевидно увеличили издержки. Не исключено дальнейшее ужесточение западных санкций, осо-бенно после преодоления потолка цен на нашу нефть.

Отчётность крупнейших нефтегазовых организаций России за первое полугодие 2023 года свидетельствует, что они успешно справились с санкциями.

"Роснефть" показала за первое полугодие 2023 года выручку 3,87 трлн руб., чистую прибыль 0,65 трлн руб., налоги 1,3 трлн руб. (фактический налоговый пресс от выручки 34%), кратко-срочные и долгосрочные обязательства 9,9 трлн руб., выплаты по кредитам и займам и прочие финансовые выплаты 0,85 трлн руб. Сравним с первым полугодием 2021 года: выручка 3,8 трлн руб., чистая прибыль 0,43 трлн руб., налоги 1,73 трлн руб., обя-зательства 9,7 трлн руб., выплаты по кредитам 0,42 трлн руб. Получается, что выручка ровно та же, прибыль выросла в пол-тора раза или на 0,2 трлн руб., налоги снизились на четверть или 0,43 трлн руб., обязательства чуть выросли, а выплаты по кредитам выросли вдвое или на 0,42 трлн руб. Очевидно, что сокращение налогов "зеркалится" ростом выплат по кредитам без раскрытия конкретики кредиторов.

ЛУКОЙЛ за первое полугодие 2023 года показал выручку 3,6 трлн руб., чистую прибыль 0,56 трлн руб., налоги 0,73 трлн руб. (налоговый пресс 20%), обязательства 1,9 трлн руб. (в 5 раз меньше "Роснефти"), нетто-выплаты по кредитам 0,4 трлн руб. Сравним с первым полугодием 2021 года: выручка 4,1 трлн руб., чистая прибыль 0,35 трлн руб., налоги 0,77 трлн руб. (налоговый пресс 19%), обязательства 2,2 трлн руб., выплаты по кредитам 0,06 трлн руб. Здесь видно падение выручки на 12%, рост при-были в 1,6 раза, почти неизменные налоги и вновь (как у "Рос-нефти") рост выплат по кредитам как бы за счёт прибыли. Ещё следует отметить, что ЛУКОЙЛ нарастил использование денег на инвестиции с 0,21 до 0,37 трлн руб., однако неясно, на капитапо-вложения или в финансовые активы.

"Газпром" за первое полугодие 2023 года показал выручку 4,13 трлн руб., чистую прибыль 0,33 трлн руб., обязательства 10,6 трлн руб., нетто-выплаты по кредитам 0,1 трлн руб., инвестировал на 1,3 трлн руб. За первое полугодие 2021 года выручка была 4,35 трлн руб., чистая прибыль 0,53 трлн руб., обязательства 9 трлн руб., прирост кредитов на 0,05 трлн руб., инвестировал в основ-ном в капвложения на 0,86 трлн руб. Налоги "Газпром" раскрывает только в составе годовой отчётности, их величина составила 3,2 трлн руб. в 2022 году и 1,7 трлн руб. в 2021 году, с налоговым прессом от выручки 27% и 17%. "Газпрому" принадлежит "Газ-промнефть" (крупная нефтяная компания, владеющая крупней-шим Московским НПЗ), а также половина "Мосэнерго", крупней-шего предприятия по генерации электроэнергии и тепла.

**ВАЖНОСТЬ БАЛАНСИРОВКИ ИНТЕРЕСОВ  
РАЗЛИЧНЫХ СФЕР И СЛОЁВ ОБЩЕСТВА**

Таким образом, цены на бензин вполне можно было поднять, особенно с большой амплитудой для небедной московской агло-мерации с её львиной долей реализации бензина. Да, преимуще-ственно небедные и особенно активные автовладельцы, доля ко-торых составляет примерно 10%, платили бы за бензин на 2–4 тыс. руб. в месяц больше. Нефтяники со средней зарплатой 145 тыс. руб. при средней зарплате по стране 71 тыс. руб. немного ужались бы из-за частичной раскладки отмены демпфера на них. Однако многие небогатые, которых насчитывается 45–60% от об-щей численности населения, избежали бы скачка инфляции и цен на товары первой необходимости примерно на те же 2–4 тыс. руб. Этот вопрос ещё можно урегулировать в бюджете следующего года либо отменив топливный демпфер, либо рассматривая его в качестве резерва правительства на случай непредвиденного же-сточения санкций или роста бюджетных расходов.

**Сергей АНУРЕЕВ,  
доктор экономических наук,  
профессор Департамента  
общественных финансов  
Финансового университета**

# С М О Т Р И Т Е Л Е К А Н А Л «Д Е Н Ъ»

