

В 1905 году в журнале "Зодчий" за № 51 на странице 537 была опубликована реклама первой мусоросжигающей станции в Санкт-Петербурге. Реклама сопровождалась текстом:

"Первая мусоросжигающая станция въ Спб. Недавно состоялось закладка мусоросжигающей станции на Старообрядческой улице. Станция рассчитана на сжигание 13.000 пуд. мусора въ сутки и будет обслуживать четвёртую часть города. Въ двух районах, которые будут обслуживаться станцией, помойные и мусорные ямы будут уничтожены, что, конечно, послужит къ немалому оздоровлению города. Шлаки, получаемые от сгорания, предполагается утилизировать. Проект станций составлѣн профессоромъ А.К. Павловскимъ, подъ наблюдениемъ котораго и строится".

Помимо описанных преимуществ станции, была указана "наивыгоднейшая утилизация тепла от сгорания мусора". Интересно, что мощность станции составляла 13 000 пудов мусора в сутки или 76 000 тонн в год. Тогда эта цифра представляла четвёртую часть производимого Санкт-Петербургом мусора, а сейчас, через сто с лишним лет, — немногим более половины мусора, производимого городом Хабаровск. Если бы руководство Хабаровского края просто подняло старые чертежи и по древнейшим российским технологиям построило в городе две такие станции, то с успехом могло бы не только решить нынешние многочисленные проблемы города, получать от утилизации мусора огромную прибыль в виде произведённых станциями тепла и электроэнергии, но и при налаженной сортировке и продаже вторичного сырья на переработку получать ещё большую прибыль в бюджет края, тем самым значительно ускорив мусорную реформу в Национальном проекте "Экология", объявленном президентом России Владимиром Путиным. Ведь во всём мире переработка и утилизация мусора настолько выгодна и безопасна, что ведущие техно-

логически развитые страны покупают мусор у менее развитых и строят мусоросжигающие заводы в центре своих городов. Как, например, в германском Кёльне. Но только не в Хабаровске. Руководство края умудрилось превратить "курицу, несущую золотые яйца", в финансовую "чёрную дыру", пылесосом вытягивающую из граждан и бюджета края деньги, впоследствии оседающие на частных счетах в другом регионе. Мусорная реформа в Хабаровске превратилась в анти-реформу, значительно ухудшив предыдущие экологические и финансовые показатели края.

В августе 2022 года в МОО "Национальный Комитет Общественного Контроля" (МОО НККОК) обратилось руководство Хабаровского регионального отделения Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства "Опора России" с просьбой проверить многочисленные факты нарушения норм действующего законодательства России и случаи коррупции в Министерстве ЖКХ Хабаровского края. Для проверки фактов и объективного журналистского расследования я вылетел в Хабаровск, провёл расследование, встретился с множеством простых людей и предпринимателей, посетил местные и федеральные органы власти, органов надзора и силовых органов, где официально оставил запросы, лично посетил объекты сбора и захоронения мусора, включая полигон в районе им. Лазо, где произвёл опрос работников, фото- и видеосъёмку, беседовал с представителями общественных организаций, из различных источников получил десятки килограммов копий документов и иную информацию на нескольких флеш-картах.

К сожалению, на момент написания этой статьи ни на один запрос ответа я не получил. Но это не помешало мне составить относительно объективную картину происходящего, результатом является эта статья. На самом деле, объём материала так огромен, что его невозможно в подробностях и документально описать в одной статье.

В 2020 ГОДУ в Хабаровске был выбран региональный оператор ООО "ТСК ФЕСТ", который начал работу по вывозу, переработке и утилизации твёрдых коммунальных отходов (ТКО) зоны № 1, включающей в себя город Хабаровск и полигон захоронения ТКО в районе им. Лазо. Договор был заключён на срок до конца 2030 года, а единый тариф за услугу регоператора, утверждённый Комитетом по тарифам и ценам Правительства Хабаровского края, плавнo возрастал с 4763 рублей за тонну в 2020 году до 5444 рублей в 2023 году. У регоператора были субподрядчики, местные бизнесмены, которые и производили работу по вывозу ТКО. Цена была рентальной, а территориальная схема позволяла в дальнейшем с помощью мусоросортировочных станций МПС "Южная" и МПС "Северная" постепенно увеличивать долю отсортированного мусора, согласно Указу президента Путина и национальному проекту "Экология". Тариф для населения стартовал с 4,06 рубля за квадратный метр в зависимости от типа жилого помещения и его удалённости от центра.

По данным Приамурского межрегионального управления Росприроднад-

но выше прежнего. Он составил 6607 рублей за тонну, а с населения — от 5,59 рубля до 8,03 рубля за квадратный метр помещения, в зависимости от типа помещения и его расположения. Одновременно за счёт средств краевого бюджета губернатор установил единый тариф в 5 рублей, а разницу субсидировал.

Общественники подсчитали, что даже с учётом субсидий края средняя стоимость вывоза мусора из различных типов помещений для населения возросла на 30%. Получилась абсурдная ситуация: обещали снизить тарифы, но они значительно повысились для всех; раньше вывоз ТКО не субсидировался,

водителями: с квадратного метра помещения, в котором проживают или работают граждане, и с каждого проживающего или работающего. По логике и трезвому расчёту, мусор производят не какие-то там квадратные метры, мусор производят конкретные граждане. И чем больше их количество, тем больше мусора они производят. Но в Хабаровске было решено взимать плату не с граждан, а с квадратных метров помещения. То есть не важно, проживают ли в помещении люди, работают ли в помещении работники или оно простаивает, если есть квадратные метры — плати за вывоз мусора, собственник ты или арендатор.

нормативам, а вот как считаются эти нормативы — самое интересное в цепочке тарифов. Согласно закону, данная цепочка должна выглядеть так: замеры — нормативы — тарифы. А вот с основными цифрами, которые должны выявить тарифы, в Хабаровске просто беда. И непонятно, как такой бардак произошёл: по халатности или специально. Я больше склоняюсь ко второму варианту.

ДАЛЕЕ: все нормативы и тарифы при переводе ТКО из объёма в вес получаются из замеров. По закону, замеры должны производиться раз в 3 года; в течение года на одних и тех же точках вывоза мусора из контейнеров, принадлежащих соответствующим организациям. Почему в течение года? Дело в том, что мусор в различные времена года имеет разный вес: к примеру, зимой из-за влажности он гораздо тяжелее. Поэтому для получения среднего значения и производятся замеры в течение всего года. В Хабаровском крае последние замеры были произведены в 2017 году. В 2021 году Министерством жилищно-коммунального хозяйства рассылались письма операторам с предложением произвести замеры, но они остались только на бумаге из-за отсутствия обеспечения как раз со стороны Министерства ЖКХ этих мероприятий.

Министерство ЖКХ и Комитет по тарифам и ценам объявили, что рассчитали новые тарифы, руководствуясь замерами от 2017 года. Но тут желающих ознакомиться с этими замерами ожидал сюрприз. Никто не мог их получить, объяснения были такие: "Мы не обязаны хранить в архивах документы более 3 лет, и они были уничтожены".

То есть сразу после расчёта новых тарифов исходные замеры были уничтожены. Но русский человек пытливым, и эти самые замеры удалось получить из Новосибирского апелляционного суда, где они являлись материалами одного из дел и хранились в архиве. Мне удалось получить эти замеры на бумажных

км она образует лишь 175 тысяч тонн ТКО, а тариф составляет 437 рублей за кубометр. В Сахалинской области с плотностью населения 5 человек на кв. км и площадью 87 тысяч кв. км тариф составляет 415 рублей. И так по всем регионам федерального округа. Исключение составляет только ЕАО из-за крайне низкой плотности населения — 4 человека на кв. км.

Так сколько же мусора в реальности производит Хабаровск? Общественники на основании статистических данных дают цифру в 108 тысяч тонн в год. Я задавал этот вопрос представителям многих органов власти в Хабаровске, но чёткого однозначного ответа я так и не получил. По косвенным сведениям, которые не являются официальными, можно приблизительно рассчитать и эту цифру. В беседе с пресс-секретарём ООО "Хабавтотранс ДВ" мне было заявлено, что если раньше на полигон в районе им. Лазо свозилось 200 тонн ТКО в сутки, то теперь — 500 тонн. Это предположительно мне как некое достижение нового регоператора. Но, во-первых, если мы произведём несложное арифметическое действие и умножим эту цифру на количество дней в году, то получим 185,5 тысяч тонн в год, а отнюдь не 205 тысяч. Во-вторых, в эту цифру входят также ТКО, свозимые из других районов края, особенно после закрытия полигона в Ильинке. Ну и наконец, как уже отмечалось, в связи с новым договором с ООО "Хабавтотранс ДВ" сортировка мусора, извлечение из него вторсырья и утилизация опасных отходов стала нулевой, поэтому всё, что раньше сортировалось и утилизировалось, стало просто свозиться на полигон и закапываться бульдозерами, значительно увеличивая общий объём мусора на полигоне. Путём недолгих вычислений можно получить реальную цифру годового вывоза мусора из Хабаровска — 100 тысяч тонн, что соответствует многолетним статистическим данным.

Так для чего появилась цифра 205 тысяч тонн? Всё просто: больше мусора — больше денег в карман регоператора.

**Александр
никишин**

ЧУДЕСА В РЕШЕТЕ

О мусорной реформе в Хабаровске



зора, за 2021 год доля обработанных ТКО в общем количестве составляла 16%, утилизированных — 5%, обезвреженных — 7% и захороненных — 77%. В дальнейшем к 2024 году доля отсортированных ТКО должна была достигнуть 20%. В декабре 2020 года тогда ещё врио губернатора Хабаровского края Михаил Дегтярёв публично через СМИ заявил, что прекращает деятельность регоператора ООО "ТСК ФЕСТ" в связи с высоким тарифом, и пообещал значительно снизить тариф как для населения, так и для коммерческих и иных организаций. И работа по снижению тарифов закипела.

Губернатор объявил конкурс по выбору нового регоператора, и с этого момента начались чудеса. В Хабаровске с 2017 года существовало ООО "Хабавтотранс ДВ". Ничем особо не выделялось, какими-то производственными мощностями и возможностями не обладало, но внезапно, за 3 месяца до даты конкурса, будущий директор ООО "Хабавтотранс ДВ" господин С.А. Паист на встрече с местными транспортировщиками ТКО заявил, что в Правительстве края уже решён вопрос о его победе на конкурсе, и попытался заручиться поддержкой операторов. И действительно: меняются условия конкурса, согласно им, претенденты должны предоставить банковские гарантии на сумму 115 млн рублей, что оказалось в 5 раз выше обычной, ранее сумма гарантий была 20 млн рублей при более крупной сумме договора. Естественно, местные операторы оказались неспособны предоставить гарантии на такие суммы, а вот ООО "Хабавтотранс ДВ" предоставило, что и обеспечило победу компании на конкурсе. Откуда дружишки? Передо мной копия договора займа от 19 ноября 2022 года между ООО "Дакант" (г. Самара) и ООО "Хабавтотранс ДВ" (г. Хабаровск) о займе последнего у займодавца в размере 15 миллионов рублей. А сколько ещё было таких договоров с предпринимателями из города Самара — строго охраняемая коммерческая тайна.

Кроме того, из условий конкурса исчезло законное требование от оператора иметь технические возможности по вывозу ТКО и осуществлению своей деятельности, то есть, иметь собственную или арендованную спецтехнику и соответствующую инфраструктуру. Ничего этого "Хабавтотранс ДВ" не имел, но на конкурсе победил.

Дальше пошло ещё "чудесатее". Тот же самый Комитет по тарифам и ценам, который совсем недавно рассчитывал тариф для прежнего регоператора практически в тех же условиях рассчитывает новый тариф для "Хабавтотранс ДВ", и этот тариф становится значительно

а теперь бюджет края стал терять колоссальные деньги (по расчётам, более 30 млн рублей в месяц, в год — более 360 млн рублей); раньше мусор сортировался и утилизировался, теперь ТКО на 100% стали просто захораниваться на мусорном полигоне в районе им. Лазо, включая опасные медицинские, биологические, химические и иные отходы, содержащие опасные вещества, яды, тяжёлые металлы и прочее.

Такая вот получилась в Хабаровске мусорная реформа наоборот. На прямой линии 20 июня 2019 года президент России Владимир Путин заявил, что мусорная реформа должна нести социальную направленность, то есть снижение тарифов для населения, бизнеса и организаций, и экологическую — повышение доли отсортированных ТКО, включая утилизацию опасных отходов, до 30%. В результате реформы тарифы резко возросли для всех, а сортировка и утилизация опасных отходов вообще была сведена к нулю. И это даже не беря в расчёт огромные финансовые потери, которые понесли бюджеты всех уровней: от муниципальных до федерального. И всё это было официально закреплено в новых договорах и тарифах.

ЕСТЕСТВЕННО, с такой новой реальностью не пожелали мириться ни население края, ни бизнес, ни общественные организации. В краевой суд Хабаровского края посыпались иски на Комитет по тарифам и ценам и на Администрацию края.

Хотя, положив руку на сердце, Комитет по тарифам и ценам не виноват в столь значительном их повышении. Комитет по утверждённым формулам считает предоставленные ему цифры, и всё. А вот какие цифры были предоставлены Комитету для подсчёта, тут как раз и "кроется дырвол". Дело в том, что мусор по пути от его производителя (жителя города) до конечной точки захоронения (полигона в районе им. Лазо) два раза проходит трансформацию в подсчёте его количества. Население, предприятия и организации платят за мусор с квадратного метра занимаемой площади. В момент забора оператором ТКО из мусорных баков он уже подсчитывается объёмом в кубических метрах, в зависимости от наполненности баков, которые имеют чёткий объём. А вот на мусорный полигон ТКО прибывают и подсчитываются уже в килограммах и тоннах, и именно этот показатель является основанием для дальнейших расчётов и тарифов. Постараюсь объяснить, как это происходит и в чём заключаются мошеннические схемы, поэтапно.

Законом предусмотрены два способа расчёта за вывезенный мусор его произ-

Справедливости ради надо сказать, что Хабаровский край не единственный регион, где за вывоз мусора платят с квадратного метра. В России есть некое количество регионов, где такие же абсурдные правила. Но закон позволяет это сделать. На мой вопрос пресс-секретарю "Хабавтотранс ДВ", почему выбран этот абсурдный метод, я получил ответ, что так проще контролировать, мол, граждане прописываются и выписываются, проживают и не проживают, работают и увольняются, рождаются и умирают, а вот квадратные метры всегда остаются неизменными и только возрастают, как и гарантированную возрастает доход регоператора. Но тут возникает законный вопрос: а для чего тогда нужны органы МВД, паспортные столы и так далее? Откуда такое недоверие к государственным органам, которые должны контролировать эти процессы? Неужели всё дело только в объёме получаемой прибыли? Но, так или иначе, дела обстоят таким образом.

Для примера возьмём ситуацию, когда в квартире площадью 60 кв. метров живёт одна бабушка, а в соседней, площадью 30 кв. метров, — семья из пяти человек. Получается, что одна бабушка производит и платит за вывоз мусора в 2 раза больше, чем семья из 5 человек. Абсурд. Хабаровские общественники подсчитали, что, судя по платёжкам, такая бабушка производит более 2 килограммов мусора в день. Так сколько же она съедает продуктов каждый день, если только упаковкой от них весит 2 кг?

Для бизнеса и организаций ситуация ещё более абсурдна. Возьмём, к примеру, обувной магазин с количеством работников 3 человека. По определению, такой магазин должен занимать большую торговую и складскую площадь. Производимый им мусор — большие коробки из-под коробок с обувью плюс остатки от обода трёх человек. Но магазин вынужден платить громадные для себя суммы, так как занимает большие площади. Я беседовал с бизнесменом, который имеет в собственности большие коммерческие площади. В связи с кризисом в стране эти площади сейчас пустуют, там никто не работает, но собственник ежемесячно выплачивает за несуществующий мусор в размере от 40 до 60 тысяч рублей. Как вы думаете, долго ли при таких условиях продержится бизнесмен до разорения, а бабушка — до его выселения из своей квартиры? Это к вопросу о логике, последовательности и заботе местной власти о благополучии и процветании собственного населения и бизнеса.

По вопросу, как мусор в виде квадратных метров превращается в кубические: а никак, на глазок. По идее — согласно

носителях, они весили немногим менее 20 килограмм. И что я увидел?

1. Замеры производились в северных районах Хабаровского края: и в п. Бычиха, и п. Перяяславка, кроме города Хабаровска. То есть в Хабаровские замеры не производились, соответственно, абсолютно невозможно просчитать объёмы и вес ТКО, хотя именно в городе Хабаровске и работает региональный оператор. Очень странно, согласны?

2. Я изучил все предоставленные замеры. К каждому протоколу был приложен паспорт объекта, а протокол включал в себя результаты замеров за определённый промежуток времени. Но по закону каждый замер оформляется отдельным актом с подписями представителей Министерства ЖКХ края, муниципального образования, общественной организации или собственника объекта и организации по вывозу ТКО. Отдельных актов по каждому замеру нет, разное количество замеров просто сведено в одной ведомости. При оформлении ведомостей было допущено огромное количество нарушений: отсутствуют необходимые подписи, отсутствуют целые графы со сведениями о номере, объёме и массе контейнера, его наполненности в процентах и массе заполненного контейнера. К тому же обнаружили весьма забавные ошибки в датах и днях недели, и даже в элементарной математике. К примеру, если посчитать самому массу кубического метра ТКО, то иногда получается, что 12 — 3 = 1.

3. В ведомостях все сведения заполнены одним почерком одной рукой, вне зависимости от месяца и дня заполнения. Также одной рукой сделаны те подписи, которые всё-таки имеются в ведомостях.

4. В 90% ведомостей отсутствует год замера, указаны только день и месяц. Из всего вышесказанного можно сделать простой вывод, что замеры в большом количестве случаев производились не по регламенту, а заполнены в один день одним человеком протоколы просто возились на подпись соответствующим лицам уже целыми стопками.

Но самое главное: в Хабаровские замеры не производились, но на их основании были определены тарифы для предыдущего регоператора зоны № 1 (Хабаровск), жителей города, предприятий и организаций. А вот на основании чего были рассчитаны тарифы уже для "Хабавтотранс ДВ", почему при неизменных условиях они так сильно возросли, что даже потребовали дотации из бюджета края — тайна, покрытая мраком. Создаётся впечатление, что замеры и выведенные на их основании тарифы просто рисовались, исходя из финансовых аппетитов нового регоператора. А ведь ещё 24.12.2020 года хабаровчанам было обещано, что лучше перенести мусорную реформу, но всё сделать правильно. Что же мешало в 2021 году правильно произвести замеры ТКО? Ведь Министерство ЖКХ в феврале 2021 года начало эту работу, разослав запросы коммерческим предложениям по проведению замеров. Но сделать всё правильно чиновникам, видимо, было не интересно.

В ДОГОВОРЕ Министерства ЖКХ с "Хабавтотранс ДВ" указано, что общий объём ТКО, вывозимый из г. Хабаровск составляет 205 тысяч тонн в год. Однако, согласно открытым статистическим данным, годовой объём утилизации составляет 125 тысяч тонн в год. И это с учётом строительного мусора, а также мусора из Хабаровского района и других районов края. То есть зона № 1 образует менее 100 тысяч тонн ТКО. Но расчётный объём по Хабаровску для "Хабавтотранс ДВ" составляет 205 тысяч тонн в год. Много это или мало? Давайте сравним показатели из соседних регионов.

Зона № 1, включающая в себя только Хабаровск, имеет при населении 640 тысяч человек самую большую плотность населения в ДФО — 22 человека на 1 кв. км при самой маленькой площади обслуживания — 32 тысячи кв. км, самый большой тариф на территории ДФО составляет 779 рублей за кубометр, а количество ТКО — 205 тысяч тонн.

В Приморском крае существует агломерация Владивосток — Артём, которая имеет 750 тысяч жителей, плюс ежегодно около 3 миллионов туристов. При таком населении, плотности 11 человек на кв. км и площади 166 тысяч кв.

ОЧЕНЬ ИНТЕРЕСНАЯ картина сложилась с сортировкой и продажей вторичного сырья. В Хабаровске нет ни одного предприятия по переработке вторсырья. Операторы раньше сами сортировали мусор, извлекали из него вторсырьё и отвозили его на продажу в соседние регионы, Приморский и Амурский края. Даже несмотря на огромные расстояния, это было выгодно. Один из губернаторов обещал построить в городе региональный хаб по переработке вторсырья и добиться, чтобы его свозили в Хабаровск из других регионов. Но получилось с точностью до наоборот, и сама сортировка в результате реформы свелась к нулю. Хотя в Хабаровске за счёт бюджета были построены две мусороперегрузочные станции: МПС "Северная" и МПС "Южная". Стоимости обеих станций — более 600 млн рублей за каждую, а общие затраты бюджета составили около 2 млрд рублей. Но МПС "Южная" так и не была запущена, хотя включена в территориальную схему, и даже определён тариф на её деятельность, а МПС "Северная" из территориальной схемы почему-то исключена.

Операторы, согласно схеме, должны возить ТКО, минуя обе МПС, напрямую на полигон в районе им. Лазо, который находится в 90 километрах от города, что невыгодно. Расчёты общественников показывают, что если будут работать обе МПС, то тариф на вывоз ТКО для населения снизится для МПС "Южная" на 20%, а для МПС "Северная" — на 10%. Но этого не делается.

Подчеркну, мусоровозы, согласно новой схеме, должны возить мусор без сортировки и пресекать сразу на полигон — почему было сделано именно так? Всё очень просто: для получения дополнительной и незаконной прибыли регоператором. И так, что никто и не собирался сортировать мусор и извлекать из него вторсырьё, а также опасные отходы, для утилизации. В Постановлении Комитета по тарифам и ценам Правительства Хабаровского края за № 11/11 от 07.04.2022 года чётко написано: вывоз только несортированных отходов, а в Перечне полностью отсутствовали сортировка ТКО и крупногабаритные отходы. Повторюсь, мусоровозы "Хабавтотранс ДВ" и его субподрядчики должны везти мусор напрямую за 90 километров на полигон, минуя МПС "Южная", которая включена в схему, но не работает, и МПС "Северная", которая исключена из схемы, но работает.

Я посетил все три объекта: МПС "Южная", МПС "Северная" и полигон в районе им. Лазо, — разозлившись там с водителями, работниками, вёл фото- и видеосъёмку, видел всё своими глазами.

Начнём с МПС "Южная". Почти новенькая станция сверкает свежей покраской, всё очень аккуратно, но кроме охранника и нескольких собак больше никого. Ворота и входы наглухо закрыты, и тишина.

Станция действительно не работает, имеет сейчас отрицательную стоимость, а миллиард бюджетных денег просто закопан в землю. По всем признакам, МПС "Южная" готовится к банкротству и распродаже. Догадываетесь, кто купит практически даром этот объект.

На МПС "Северная" всё как раз наоборот: жизнь кипит.

На полигоне в районе им. Лазо я вообще увидел кошмар. Мусор выгружается как с контейнеровозов, так и с мусоровозов, в абсолютной антисанитарии при ужасном запахе просто разгребается бульдозерами по площади. На станции сиротливо, видимо, тоже для проверочной комиссии, лежит несколько рулонов изолирующего материала, которым по регламенту должны прокладываться слои мусора, а в стороне опять одиноко — новая печь контейнерного типа для сжигания опасных отходов, которых нет и не может быть. На бумаге всё в норме, а в реальности... Свалку окружают болота, озёра и заводы, в некоторых местах мусор сваливают прямо в воду.

Когда я ехал на полигон, обратил внимание на множество автомобилей, припаркованных на обочине трассы и на берегах речек и заводей. На мой вопрос был получен ответ, что это грибки и рыбки. А теперь представьте себе, что будет с ничего не подозревающими людьми, когда они съедят эту рыбу и грибки, в которые попали неутрализованные опасные вещества, яды и тяжёлые металлы?

А ЧТО ЖЕ происходило после победы на конкурсе нового регоператора "Хабавтотранс ДВ"? В феврале 2022 года фирма сменила собственника, её выкупил уроженец Самарской области Валерий Дунисов, который ранее возглавлял ЗАО "Инновационный центр "Жигулёвская долина". Так как у регоператора полностью отсутствовали материально-технические возможности осуществлять работу — банально не было мусоровозов — ООО "Хабавтотранс ДВ" объявило конкурс на субподрядные работы. Причём опять условием конкурса было наличие банковской гарантии на несколько десятков миллионов рублей, но требования о наличии у субподрядчика материально-технических возможностей отсутствовало. Ожидаемо все местные операторы, которые десятилетиями работали в этой отрасли, оказались за бортом, а конкурс субподряда выиграли две фирмы с самарскими ИИИ, руководимые самарцами, — ООО "Нормя" (директор Берелог С.И., учредитель Норматова О.И.) и ООО "Квант" (директор и учредитель Дунаев Д.В.). В дальнейшем также из Самары поднялись ООО "Дакант" (директор Авдеев А.Ю., учредитель Моргунов Е.А.) и ООО "Транском", также с самарскими корнями.

Так как и эти субподрядчики не имели мусоровозов, то они стали предлагать местным перевозчикам делать их работу, но уже за такие суммы, которые были невыгодны. К примеру, передо мной письмо ООО "Квант", на котором написан юридический адрес организации: г. Самара, ул. Л. Толстого, 125, ком. 9 от 10.03.22 г., отправленное на адрес ООО "Сириус ДВ" с предложением вывозить мусор из Хабаровска на МПС "Северная", только уже за 3000 рублей за тонну. Мало того, что это не выгодно, но ещё и незаконно, так как в соглашении МПС "Северная" просто отсутствует.

Откуда же взялись мусоровозов? Чтобы успокоить общественное мнение, на одной из выставочных площадок были продемонстрированы несколько импортных мусоровозов, правда, без государственных регистрационных номеров. Утверждалось, что эти машины были взяты в лизинг как раз под договор о вывозе ТКО. Но буквально через день эти же мусоровозы были замечены на маршрутах, только уже с самарскими номерами, и выяснилось, что они были куплены и поставлены на учёт в Самаре ещё за пару лет до конкурса.

По договору новый регоператор должен был начать работу с 1 мая 2022 года, но этого не произошло по причине отсутствия машин. А с 1 июля город буквально погрузился в море мусора, местные СМИ были переполнены возмущёнными статьями, фотографиями и видео с горами мусора на улицах.

Но выход был быстро найден. По тарифу на вывоз ТКО из Хабаровска на полигон в районе им. Лазо регоператор должен был предоставить 159 мусоровозов. В реальности перед началом работы он заявил лишь о 70 автомобилях. Ну, во-первых, а больше и не требуется, так как мусора реально почти в 2 раза меньше. А во-вторых, машины были найдены у государственного предприятия АО "Спецавтохозяйство", которым руководит господин Алексей Изотов и которое курирует Министерство ЖКХ во главе с многолетним непотопляемым министром господином Дарием Тюриным. Получается, что государственное предприятие уклонилось от конкурса, имея все возможности осуществлять деятельность регоператора, и передало свои мусоровозы частному предприятию, не имеющему вообще ничего, кроме арендованного офиса.

Сейчас ТКО вывозятся автомобилями "Спецавтохозяйство" и его субподрядчиками, причём по цене 2100 рублей за тонну при тарифе АО "Спецавтохозяйство" 4900 рублей за тонну. Регоператор получает 6600 рублей за тонну, а прежние местные перевозчики, которые десятилетиями делали эту работу, вынуждены один за другим отдавать своих водителей новым операторам, считать дни до своего банкротства и даже пускать под нож на металлолом свой спецавтотранспорт.

По многочисленным слухам, циркулирующим в Хабаровске, к тем предпринимателям, которые высказали своё возмущение и несогласие с таким положением, внезапно нагрянули с проверками представители силовых органов с перспективой возбуждения уголовных дел. Другим предпринимателям стали поступать звонки с угрозами и предложениями смиренно принять новые реалы. Но, разумеется, никто в таком не создается. Люди запуганы.

Возникает вполне закономерный вопрос, а с чего это на владельцев новых операторов свалилось такое счастье? Весь Хабаровск знает, что губернатор Михаил Дегтярёв сам родом из Самары, был депутатом областной Думы и имеет обширные личные связи в этом регионе. Местные СМИ, в частности, называют имя конечного бенефициара — депутата Самарской областной Думы Александра Милеева, которого уже открыто называют "мусорным королём Хабаровска". СМИ пестрят совместными фотографиями Милеева и Дегтярёва, а также историями, как Милеев приезжал в Хабаровск в гости к новому губернатору, и как его встречали. Я думаю, что фотографии кого-либо с кем-либо ни о чём не говорят, все мы в жизни фотографируемся с различными, иногда даже малознакомыми, людьми. Однако это порождает различные слухи разной степени достоверности, что отнюдь не способствует спокойному разрешению ситуации.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ общественного контроля не первый раз сталкивается с фактами, когда происходят рейдерские захваты и коррупцирование региональных чиновников, особенно в тех регионах, где руководители новых и не успев вникнуть во все местные особенности. Необходимо помочь руководителю избавиться от всех деструктивных сил и воздействий, организовать систему противодействия коррупции в регионе и не допускать конфликтов интересов. С учётом общественного резонанса, вызванного в данном регионе изложенными фактами, председатель Правления МОО Национальный комитет общественного контроля России, профессор, доктор юридических наук Мансур Юсупов считает необходимым довести информацию до президента России.

Первый заместитель председателя правления Национального комитета общественного контроля генерал-майор ФСБ Геннадий Самцов предлагает направить информацию в ФСБ России.

В условиях СВО и частичной мобилизации стране как никогда необходимы общественное согласие и единство, пресечение воровства и рейдерства, доверие народа к власти. Я не наивный человек, но всё же хочу надеяться, что губернатор разрешит возникшие проблемы в интересах всех жителей Хабаровского края, общества и бизнеса. А общественные организации готовы ему в этом оказать всяческое содействие.