

ЗА ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ Москва потеряла много архитектурных достопримечательностей. Стёрты с лица земли уникальные Олимпийские объекты: бассейн и крытый стадион. Стадион имел безупорное покрытие пролётом 260 м при толщине металлической мембраны 4–6 мм. Нам обещали оставить фасад, снесли всё подчистую. Теперь на месте стадиона строительная площадка, на которой растёт лес колонн, — получим какое-то тяжёловесное примитивное здание. Опасность нависла над Курским вокзалом, в нём прекрасно реализована идея преемственности архитектурных решений: старое здание вокзала органично вошло в интерьер нового пространства и фасадом обращено к платформам. Новая (на 1972 год) часть накрыта эlegantной, лёгкой, тонкостенной (100 мм) складчатой конструкцией, которая имеет консольный вынос 12 м. Под предлогом некоторого провиса консоли здание хотят снести. Термин реконструкция, к сожалению, порой является синонимом слова "ликвидация".

Сейчас мы становимся очевидцами, а, возможно, соучастниками уничтожения памятника, свидетеля героической истории страны. Это территория завода РСК "МиГ", бывшего завода "Знамя Труда". История нашей авиации, получившая развитие на Ходынке, началась с создания Московского общества воздухоплавателей (МОВ) и завода "Дукс".

Завод "Дукс" был образован Ю.А. Меллером в конце XIX века. Меллер был большой энтузиаст в освоении и создании новой техники: велосипедов, автомобилей, аэросаней и, в конце концов, аэропланов. Производство последних было начато на купленной Ю.А. Меллером в 1901 году территории завода в Тверской-Ямской слободе. Необходимость испытывать новые образцы самолётов заставила Меллера искать новые площади рядом с полем, которое могло бы служить аэродромом.



Крыльевой цех завода РСК «МиГ». Постройка начала 30-х годов XX века.

В марте 1910 года по инициативе Н.Е. Жуковского было образовано МОВ, в этом же году обществу был выделен участок на Ходынском поле на месте проведения Всероссийской художественно-промышленной выставки 1882 года. На участке был устроен аэродром. В 1911 году при МОВ на Ходынском поле была открыта первая московская авиашкола.

Инструкторами школы и лётчиками-испытателями новых машин были известные лётчики А.М. Габер-Вльинский, Б.И. Россинский, А.В. Квасников, А.М. Черёмухин, Е.К. Стоман, А.М. Шатерников, Б.К. Веллинг, М.М. Громов и другие. В августе 1910 года первые самолёты испытывал известный лётчик С.И. Уточкин, восхищавший всех своей отчаянной смелостью.

Развитию авиации был дан мощный импульс. Первый сарай для своего самолёта на территории Ходынского поля поставил лётчик-инструктор авиашколы, а затем

лётчик-испытатель завода "Дукс" Б.И. Россинский. Затем стали появляться деревянные ангары для других самолётов. 1910-м годом можно датировать появление четырёх деревянных ангаров с откатными воротами, арендованных или построенных заводом "Дукс".

В 1910 году завод "Дукс", расположенный на Ходынском поле, стал выпускать, точнее сказать, собирать первые отечественные самолёты на основе французского "Фармана". Н.Е. Жуковский консультировал лётчиков и специалистов завода.

С 1913 года на заводе был запущен серийный выпуск самолётов, причём только из отечественных деталей и механизмов. Серийная технология требовала удлиненных корпусов с хорошим освещением. Здание завода "Дукс" с фонарём верхнего света в коньковой части крыши, сохранившееся до наших дней, — первый кирпичный цех серийной сборки самолётов. Есть сведения, что 16 августа 1913 года на заводе в торжественной обстановке заложили второй кор-

Ольга СУСЛОВА

Крылья Памяти

Уникальные корпуса завода МиГ под угрозой

флота), в 1925 году завод был переименован в завод ГАЗ-1 им. Авиахима, в 1941-м — им. И.В. Сталина.

В довоенное время на заводах действовали, так называемые шарашки. По общепринятому мнению, в шарашках работали заключённые и осуждённые специалисты. Однако есть версия, что содержание ценных специалистов в закрытом режиме обеспечивало их безопасность. Учёные, разрабатывающие стратегически важные направления, часто становятся мишенями для вражеских разведок.

В 1920 году ремонтные мастерские были переданы организованному в то время Управлению "Промвоздух" ВВС РККА, которые были переименованы в завод "Авиароботник". Первым его директором становится М.В. Бавутто. В 1922 году заводу "Авиароботник" меняют наименование на "Ремвоздухзавод № 1". Отсюда и берёт начало авиационный завод № 39 имени Менжинского, затем ЦКБ-39 ГПУ им. В.Р. Менжинского. В нём работали Н.Н. Поликарпов, Д.П. Григорьевич, П.М. Крейсон, С.В. Илюшин, А.С. Яковлев, В.Б. Шавров. Это была шарашка, среди её сотрудников были и вольнонаёмные, и осуждённые. В 1930 году в ЦКБ-39 в кратчайшие сроки был сконструирован и прошёл испытания новый истребитель ВТ-11 с характеристиками, превосходящими лучшие мировые образцы.

Производство росло и требовало новых цехов и ангаров. В 20-х годах деревянные ангары завода стали заменяться на каменные. Парк-склад состоял уже из трёх каменных ангаров, первым на месте деревянного появился ангар, обращённый фасадом к Ходынскому полю. Внешне он был похож на своего деревянного предшественника, но превосходил его параметрами: пролётом, высотой. По всей видимости, все ангары имели одинаковую уникальную конструкцию — железобетонные монолитные рамы пролётом около 40 м. Такие рамы остались сегодня только в ангаре №7. Конструкция поражает своей архитектурной пластикой и инженерной смелостью. На сегодняшний день такие монолитные железобетонные рамы сохранились только в подвале здания Северного страхового общества архитектора И.И. Рерберга. Возможно, Рерберг участвовал в проектировании ангаров завода ГАЗ-1.

В 1931 году на заводе проведена капитальная реконструкция, целью которой была организация поточного производства самолётов. Появились новые просторные корпуса и ангары. К этому времени относится строительство сборочных цехов, требующих большепролётных конструкций и большой протяжённости зданий. Анализ аэросъёмки показывает, что первым протяжённым цехом был корпус дирижаблестроения с покрытием в виде тонкой железобетонной цилиндрической оболочки. Позже с двух сторон выросли длинные сборочные корпуса. Конструкции этих корпусов не имеют аналогов в мире. Покрытием являются ажурные металлические фермы. Необычно, очень просто, но в то же время остроумно решено освещение, позволяющее иметь естественный свет в глубине здания. Фонари освещения заполняют междермное пространство.

Лётчики завода продолжали испытания самолётов, иногда совершая невозможное.

Лётчик В.К. Коккинаки, штатный испытатель завода, на И-15В (высотом) 21 ноября 1935 года установил мировой рекорд, поднявшись на высоту 14 575 метров. Для облегчения веса горючее

было заправлено только для подъёма, вниз лётчик планировал на самолёте. Всего Коккинаки принадлежало 22 мировых рекорда в авиации. Увы, и трагедий на аэродроме не было.

15 декабря 1938 года с Центрального аэродрома отправился в последний полёт В.П. Чкалов.

В 1939 году на основании разработанного ОКБ Поликарпова самолёта И-200 был создан первый МиГ (сокращение по фамилиям конструкторов А.И. Микояна и М.И. Гуревича).

В военное время завод продолжал выпуск самолётов И-1, И-2, И-3, И-15, И-153 "Чайка", Р-1, Р-5, МиГ-3. В октябре 1941-го руководство завода получило приказ Государственного комитета обороны об эвакуации оборудования завода в город Куйбышев.

После войны заводом, получившим в 1950 году название "Знамя труда", руководил П.А. Воронин. Линейка самолётов МиГ получила своё дальнейшее развитие от МиГ-19 до МиГ-29.

К послевоенным постройкам относится уникальный образец промышленной архитектуры, гигантский корпус "Монолит" — это удивительная композиция из нескольких цехов, позволяющая обеспечить замкнутый цикл производства. Уникальны все конструкции корпуса, включая огромные ворота — откатные на одном фасаде и складчатые, "тармошка", на другом фасаде. Территория завода при П.А. Воронине превратилась в парк с аллеями фруктовых деревьев и скульптурами, прославлявшими героический труд работников завода, красноармейцев, ушедших с завода на фронт, скульптурами Ленина, наркома авиации П.И. Баранова и др.

ЗАВОД РСК "МИГ" — это историко-технический мемориальный комплекс с выдающимися архитектурными произведениями.

К сожалению, мы не узнаем архитекторов, которые проектировали здания завода. Безусловно, это были талантливые специалисты. Архитектура корпусов такая же лёгкая и удивительная, как та техника, которую выпускал завод, она передаёт энергичность и увлечённость коллектива общим научно-техническим подъёмом. На территории представлена вся хронология архитектурных стилей XX века от модерна, конструктивизма, сталинского ампира до технологических сборных зданий позднесоветского времени. После войны территория завода была закрыта и шедевры промышленной архитектуры стали скрыты от москвичей. Когда производство было выведено из цехов завода, над корпусами нависла угроза уничтожения. Здания страдали от рук вандалов. Так, в цеху серебряной обработки с лёгкими эlegantными железобетонными сегментными фермами (инженерный почерк похож на А.Ф. Лолейта) пробиты наружные стены. В цехах предприятия ещё можно увидеть уникальное оборудование, в лаборатории находятся ценные станки и приборы.

На территории завода чудом сохранилось здание водокачки 1871 года, входившей в систему водоснабжения первого московского водопровода.

КОМПЛЕКС ЗАВОДА РСК "МИГ" — национальное достояние России.

Но судьба корпусов, свидетелей взлётов отечественной науки, техники, инженерного искусства в опасности. В ноябре 2021 года заводская территория площадью 57 га выставлена на торги. Торги были назначены на 22 декабря 2021 года. Отмена торгов оптимизма не добавляет, похоже на временную перестановку фигур в шахматной партии, победитель в которой заранее известен. Территорию приобретает Москва, для каких целей, пока не совсем понятно. Тем временем на завод прибыли отряды рабочих-демонстрантов (очень популярная в наше время специальность, создателей всё меньше). Людей, болеющих за судьбу комплекса, немало, но их попытки спасти завод пока тщетны. По инициативе АО "Авиапром" создана рабочая группа по разработке проекта "Национального музея воздухоплавания и авиации РФ". Проект поддержали некоторые министерства и ведомства, найдено инвестор, готовый вложиться в создание музея. Но инвестор, к сожалению, имеет свои коммерческие интересы, в которые не входит цель сохранения всех корпусов завода. Пока окончательное решение о будущем завода не принято на высоком уровне. Корпус "Монолит" уже подготовлен к демонтажу. Москва рискует потерять уникальный комплекс, который мог стать музейной и научно-технической территорией, рассказывающей о героической истории отечественной авиации. Район "Динамо" стал бы ещё более привлекательным для туристов и москвичей. Городская ткань должна быть функционально и архитектурно сложной, громады жилых корпусов и так уже порядком затенили и загроздили территорию бывшего Ходынского поля. История РСК "МиГ" — это не только история завода, это часть истории большой страны, это обнадёживающий пример мощного научно-технического рывка. Будем надеяться на здравый смысл.

Может, мы ещё споём: "Первым делом, первым делом самолёты, ну а девушки, а девушки потом", а не наоборот?

Фёдор ЛИСИЦЫН

КОГДА ЭТО ЗАКОНЧИТСЯ?

Конец пандемии близок, но расслабляться не стоит

КОГДА ПИШУТСЯ ЭТИ СТРОКИ, на планете бушует пандемия COVID-19... Первый больной, у которого было достоверно подтверждён факт наличия этой инфекции, поступил 1 декабря 2019 года, поэтому данная болезнь по году обнаружения и называется COVID-19.

Коронавирусы были открыты в 1965 году и 30 лет не привлекали особого внимания учёных. Их исследователи, отнесли к группам риновирусов, то есть к вызывающим заболевания насолотки, дали название "корона" за специфические шипы, но не считали, что они представляют большую опасность для человека. В 1980-е — 90-е годы коронавирусами активно занимались ветеринары из-за смертоносных форм заболевания у животных. К нам кошачий коронавирус никакого отношения не имеет, его перенос от человека к человеку невозможен. Но в 2003 году возникла эпидемия у человека. Она не стала пандемией, поскольку её вовремя остановили карантинными мерами на ранней стадии распространения болезни под названием атипичная пневмония (SARS). SARS распространился из Юго-Восточной Азии, из Вьетнама и Китая. Тогда всё обошлось, в том числе благодаря и разумным, и слегка параноидальным мерам.

Второй раз коронавирус заставил о себе заговорить в виде Ближневосточного острого респираторного синдрома (MERS). Выспышки фиксировались на территории Саудовской Аравии и Южной Кореи, куда он был завезён тоже из Саудовской Аравии. Несмотря на очень слабую инфекционность, смертность среди заболевших была очень высокой: почти 40%. Поскольку заразиться этой болезнью от человека к человеку очень сложно, то MERS не получил большого распространения. Да, было отмечено несколько сот серьёзных случаев, но в 2014 году болезнь практически свелa на нет.

Когда COVID-19 нанёс свои первые удары, многие (и я в том числе) не сильно встревожились: ведь уже дважды коронавирусы проявлялись. На третий раз тоже казалось, что примут обычные карантинные меры — и пандемии не случится. На это были основания, ведь Ухань с населением в 10 миллионов человек, а считая пригороды — все 30 миллионов, был блокирован. Дома, где находились заболевшие, закрыты на карантин. Граждане активно включились в поддержание карантинных мероприятий. В результате власти Уханя очень быстро локализовали вспышки в городе. Хотя некоторые люди уехали из Уханя, и вспышки возникли в других регионах Китая, с ними тоже быстро справились.

Но вирус проник в Северную Италию, когда там проводилась Неделя высокой моды, а как известно, почти все модные вещи шьют на территории Китая. Посчитали, что если кто-то далеко болел, то это не повод останавливать Неделю высокой моды... Это было роковой ошибкой, которая привела к тому, что инфекция высочила за пределы КНР. Первый случай смерти от COVID-19 был отмечен 9 января 2020 года. 16 января — второй случай. 13 января стало известно, что есть первый заболевший за пределами Китая, в Тайланде. Следующий случай — 18 января, уже на территории Японии. В тот же день, 18 января, Соединённые Штаты ввели карантинные меры, 28 января так же поступила Российская Федерация, но было уже поздно. В январе болезнь была зафиксирована в ряде восточноазиатских стран, а также в Италии, Германии, Швейцарии и Франции. В феврале она быстро распространяется по всем странам. Пока речь шла о тысяче заражённых и

о нескольких десятках смертельных случаев для каждой страны. Тогда же, в феврале, Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ) присвоила ситуации красный код опасности. В марте 2020 года вспышка COVID-19 стала соответствовать критериям пандемии, однако руководство ВОЗ повело себя очень странно. Обычно в таких ситуациях создаётся специальный комитет, куда стекается вся информация на основании точных данных. В последний раз пандемия была в 1968 году (гонконгский грипп), она тогда была официально объявлена, официально приняли карантинные меры, в том числе в Советском Союзе, включая досрочный отпуск детей из школ по домам. Эти и многие другие мероприятия позволили справиться с пандемией. Но в случае COVID-19 бюрократическая машина ВОЗ не смогла быстро среагировать.

Китайцы провели мероприятия, ещё не умея ни излечивать коронавирусы, ни создав вакцин. Только-только начав работу по системам точной детекции, они смогли локализовать все вспышки, и к двадцатым числам марта перестали отмечаться новые случаи заражения. В Китае объявили, что с пандемией справились. Действительно, в дальнейшем вспышки случались только с завезённым из-за рубежа COVID-19. Государственное управление прекрасно работало, а население проявило лояльность к введённым мерам. Правда, в Гонконге посчитали, что меры притесняют их особый статус, попытались протестовать, но в мягкой и быстро свёрнутой форме.

11 марта ВОЗ неофициально, через аккаунт своего председателя Рика Брайта в социальной сети, объявила о пандемии, 29 марта китайцы заявили, что справились со своей эпидемической проблемой. Надо сказать, что это стало грандиозным плевокм в лицо "мировой общественности". Как же так? Коммунистический Китай, тирания и тому подобное, справился с проблемой, в то время как в остальных странах даже не знают, что творится, что делать, куда бежать и кто виноват.

До сих пор Китай обвиняют в искусственном создании вируса. Китайские специалисты утверждают, что никакого вируса они не создавали, что вирус к ним завезли из-за рубежа. В начале декабря 2019 года в Ухане гостила большая (200 человек с лишним) американская делегация. Взаимным обвинениям конца и края нет, и сейчас нет никаких достоверных данных, чтобы выяснить: вирус природный или искусственный. Когда говорят о его искусственном происхождении, то обращают внимание на тройной повтор определённых аминокислот или схожести с белками коронавируса с белками ВИЧ. Однако подобные повторы есть и в вирусах, открытых до того, как люди научились хоть что-то менять в генетическом коде.

УДИВИТЕЛЬНО то, что эпидемия сильнее всего ударила по странам с высокоразвитой медициной. Из них первой под удар попала Италия. Причём 80% итальянских случаев приходится на конец февраля — начало марта 2020 года, и они отмечены на севере страны. Гораздо меньше случаев зафиксировано в сравнительно бедных и густонаселённых южных районах Италии. Больницы были переполнены. Как лечить — не понимали. Выдвигались всевозможные версии и предположения. Напомним, SARS и MERS были изучены, поэтому казалось, что методы, которые помогали при атипичной пневмонии, работают и сейчас. Но нет, карантинная обстановка в марте стала тяжёлой, а смертность высокой (более 4%). Вслед за Италией аналогичная ситуация возникла во Франции, Германии, чуть лучше

была в Швейцарии, но снова тяжело — в Испании, а дальше пандемия охватила всю Европу.

Стоило американцам заявить, что их медицина способна выдержать такой удар, как в начале апреля больницы, особенно в Нью-Йорке, оказались переполнены. Пришлось разворачивать временные госпитали. На первое место по числу заражения и смертности вышли именно США, в которых на весенне-летний период 2020 года пришёлся настоящий кошмар.

Страны Третьего мира были слабо затронуты. В конце марта — начале апреля начинаются карантинные мероприятия в Российской Федерации. Но карантин по китайскому образцу не объявлялся ни у нас, ни в других странах мира. Почему? Потому что требуется остановка бизнес-процессов, многих важных производств, требуются государственные вливания и содержание за счёт бюджета людей, оказавшихся в карантинной зоне. Вместо этого вводятся разные способы, которые ранее при эпидемиях не применялись: удалённая работа, добровольные самоограничения, прогулки по графику, некоторая поддержка малоимущих.

В некоторых странах, включая Соединённые Штаты, население просто раздавали деньги. В Российской Федерации были выплаты семьям с детьми, появившим под ограничения. Вводятся домашние карантинные для заболевших и членов их семей с отслеживанием при помощи смартфонов вместо привычных карантинных пунктов, где незаболевшие контактеры могли бы пересидеть необходимое время. Как видим, такие меры не сильно помогли.

В ходе пандемии прошлых эпох бизнес-общество задавало вопрос: "Как быстро прекратить пандемию и не нести убытков?" То есть с эпидемией нужно бороться прежде всего потому, что она наносит вред экономике. Нынешняя борьба с эпидемией ведётся по принципу: "Что надо сделать, чтобы заработать на этой эпидемии?" Расцвела массовая доставка продуктов, которые возят курьеры. Служба покупки по телефону или электронной почте "Амазон" заработала огромные деньги. А вот реальный сектор очень сильно просел. Автомобильная промышленность свёртывала производство. Премии работать или перешли на усечённый график многие промышленные предприятия. В весенне-летний период 2020 года тяжёлый удар получил международный туризм. Лихорадило и фондовый рынок, в феврале уже падала цена на нефть. Социально-экономические последствия были чудовищными. Резко упали заработки населения. Люди стали работать по краткосрочным контрактам, я лично знаю тех, кого перевели на 1/10 ставки. Прервались многие работающие цепочки, которые теперь очень трудно восстановить. Удар по мировой экономике и торговле был сравним разве что с Великой депрессией...

Вирусологию стали качивать деньгами, но начались странные вещи. В мире предложили десятки тест-систем диагностики COVID-19, но общих стандартов не выработали. В результате ввели множество тест-систем с разными показателями и разными системами отсчёта. Единой диагностики до сих пор нет, отчасти из-за того, что COVID-19 трудно диагностируется, и для этого требуются различные методы. По одному анализу точно не скажешь, есть заболевание или нет. Фиксируются и ложноположительные, и ложноотрицательные результаты. С ценной на тест-системы начались странности. У ветеринаров конечный анализ на кошачий коронавирус стоил 3–4 доллара, и в это время в США появляются тесты на человеческий коронавирус по 900 долларов...

Дальше возникла эпопея с созданием вакцин. Их создали ударными темпами, а российская вакцина "Спутник-И" действительно стала первой в мире. Вторыми были китайцы, и сейчас уже есть десятки вакцин, которые дают очень неплохой эффект...

К осени 2020 года казалось, что пик эпидемии пройден, и поэтому стали смягчать ограничительные меры. Как уже говорилось ранее, при заражении человека от человека вирулентность постепенно слабее. Вирус уже не является пулей-убийцей. Его задача — размножиться, и режим, не убивающий человека, вирусу более выгоден. Большой переболев, вирус продуктивно размножится, будет дуплицирован в его клетках и распространится дальше.

НО ТУТ ГРЯНУЛА вторая волна. По количеству заболевших и умерших она оказалась масштабной, но паники не случилось, ведь был уже накоплен определённый опыт. Стартовала программа массовой вакцинации населения, впереди находился Израиль, а Российская Федерация, несмотря на быстрое создание и выпуск вакцин, долгое время отставала. Народ как не рвался вакцинироваться, так и продолжает не рваться, несмотря на все действия властей. Многие даже считают, что это ерунда, обычный грипп и никакой пандемии нет. Другие хотят стопроцентную защиту, идеальную вакцину и ждут, когда она появится.

Тем временем возник фактор, который практически не имел места во время прошлых крупных пандемий типа "испанки". Я говорю о появлении разных штаммов вируса. Правда, коронавирус — не самый мутирующий вирус, до вируса гриппа или ВИЧ ему очень далеко. Но, так или иначе, в каждой популяции, в каждой стране накапливаются свои отличия, а международный туризм постепенно стал восстанавливаться, и начался обмен разными штаммами. В результате в каждую популяцию попадает куча чужих штаммов. Весной 2021 года выявили британский штамм, который отличался более коротким инкубационным периодом и поэтому быстрее распространялся и быстрее проявлял свои свойства. Но куда более мощную вспышку дал индийский штамм. В Индии даже дров не хватало, чтобы сжигать тела умерших, причём этот штамм через Британию распространился и на Европу, и на Российскую Федерацию. Его дальнейшее продвижение привело к тому, что он стал комбинироваться с теми штаммами, которые уже присутствовали в каждой популяции.

Индийский штамм привёл к третьей волне пандемии, весной — в начале лета 2021 года наблюдавшейся и у нас. Перемещение разных серотипов генетических штаммов, новых мутантных форм привело к тому, что третья волна оказалась крайне опасной... В августе 2021 года мы видели, что третья волна постепенно спадает, но никто не может гарантировать, что не появится очередной, новый штамм, который окажется опаснее. Правда, согласно теории, рано или поздно побеждает более умеренный штамм, поскольку он лучше распространяется. Но из теории бывают практические исключения, и не хочется на них нарваться.

ЛЕЧЕНИЕ вирусных заболеваний — очень трудная задача. Нужны целевые противовирусные препараты, а заточенных строго под коронавирус препаратов пока не сделали. Мы уже умеем помогать организму справляться с этой инфекцией так, что останавливается сборка вирусных частиц в клетках человека. Да,

эта помощь не стопроцентная, люди продолжают умирать, возникают и случаи инвалидности, и всё же ситуация лучше, чем была в 2020 году. Мы хорошо изучили коронавирусы, у нас развиты лабораторные техники работы с ними.

Я не утверждаю, что COVID-19 имеет искусственное происхождение, но, опираясь на существующий опыт, в дальнейшем теоретически возможно создать искусственный коронавирус в военных целях. Взаимный контроль китайцев и американцев натягивается на обвинения друг друга, и настоящего контроля нет. Китай ещё можно понять — его обвиняют, а вот почему американцы не дают контролировать свою лабораторию? Они говорят, что пострададут их национальные интересы. Это какие же интересы?

Никто не может гарантировать, что не появится сверхновый, более опасный вирус. Сегодня технических средств для этого достаточно даже у крупной частной лаборатории. В США в ходе эпидемии коронавируса группа энтузиастов создала действующую вакцину. Они частным порядком купили всё необходимое через интернет и сделали. А вдруг кто-то создаст искусственный вирус, способный нанести серьёзный удар по человечеству? Конечно, всех людей вирус не уничтожит, ведь даже во время Великой чумы максимальная смертность не достигала 100%. Вместе с тем, в самых опасных районах погибало до 9/10 населения, поэтому нанести страшный удар по населению возможно... Мы вступили в эпоху, когда бактериологическая и вирусологическая войны теоретически реальны... Для разработки достаточно несколько десятков сотрудников лаборатории, и способности тайну в таких условиях сравнительно просто. Главное, с чем нам придётся жить по итогам эпидемии COVID-19 — это не "цифровой контроль", QR-коды, COVID-паспорта и не постоянные прививки. Всё это ерунда по сравнению с тем, что появился сравнительно простой способ создать биологическое оружие. История нас учит, что если какое-то оружие создать можно, то рано или поздно его создадут...



Реклама

Книгу можно приобрести

в День-магазине: +7 (499) 350-17-79,

pochta@den-magazin.ru, день-магазин.рф

16+