

В ОКТЯБРЕ 2019 ГОДА, накануне 80-летия русского учёного Виктора Никоноровича Семёнова в газете "Завтра" № 42 был опубликован очерк писателя Геннадия Дмитриева "От рабочего до учёного".

Насколько мне известно, ещё в 70-е годы Семёнов, работая в НПО "Энергомаш", совершил два мировых научных открытия и получил на них Международные дипломы, а в последующем запатентовал более двухсот своих изобретений — они также легли в основу ряда современных технологий и используются ныне не только на предприятиях космической отрасли.

Созданная Семёновым ещё в далёком прошлом "Система управления материалами", используемая для изготовления новых ЖРД (жидкостных ракетных двигателей) для ракет-носителей: "Энергия-Буран", "Зенит", "Ангара" и целого поколения последующих ЖРД, опубликована в мировой прессе и одобрена видными деятелями науки, в т. ч. академиком РАН: Е.Д. Шукиным — МГУ им. М.В. Ломоносова, И.Б. Фёдоровым и Г.А. Николасовым — МГТУ им. Н.Э. Баумана, С.Т. Кишкиным — ВИАМ, О.А. Банных и Н.П. Лекишевским — ИМЕТ им. А.А. Байкова; Б.Е. Патоном — директором ИЭС им. Е.О. Патона, а также многими другими видными деятелями науки и техники.

ЗАБЫТЫЙ УЧЁНЫЙ

Выдвинут ли Семёнова на Нобелевскую премию?

Приведу ниже лишь отрывки из поздравительных телеграмм ректора МГТУ им. Н.Э. Баумана академика РАН И.Б. Фёдорова, академика РАН О.А. Банных и директора ИЭС им. Е.О. Патона академика РАН и НАНУ Б.Е. Патона.

Из текста И.Б. Фёдорова: "Дорогой Виктор Никонорович!...Вы внесли большой вклад в развитие отечественного двигателестроения для ракет, отдав более 50 лет своей инженерной и научной деятельности.

Как инженера и учёного Вас отличает широта кругозора, умение ставить и решать актуальные задачи двигателестроения. Свой опыт и знания в области физики твёрдого тела и механики разрушения, сварки, пайки и материаловедения Вы обобщили в многочисленных публикациях".

Из текста О.А. Банных: "Появление трещин в высокопрочных сталях и сплавах при пайке большой номенклатуры конструкций вызвало беспокойство при создании нового сверхмощного ЖРД для РН "Энергия-Буран" и "Зенит". Их зарождение выходило за рамки человеческого восприятия. И первое, что вызвало опасения тогда, так это отсутствие металлов, пригодных для использования в конструкциях ЖРД. Несмотря на трудности в познании природы происхождения и в их предотвращении, обилии вопросов и проблем, возникающих при этом, Виктор Никонорович, углубляясь в науку, вопреки учёному миру, нашёл путь в преобразовании этих же материалов, сделав их нечувствительными к появлению трещин при пайке конструкций. Так появилось новое определение: чувствительный и нечувствительный металл к воздействию жидкометаллической среды. В первом случае металл был склонен к разрушению, а во втором — нет. Эти определения зависели от структуры металла. Искусство в обеспечении нечувствительности металла к зарождению трещин при взаимодействии с жидкометаллической средой было достигнуто благодаря талантливым творческим предложениям автора.

Открытие неизвестного ранее природного явления обеспечило возможность создания новых сверхмощных ЖРД для РН "Энергия-Буран" и "Зенит", не имеющих себе равных в мире. Весьма полезным метод является и при сварке этих же металлов, термообработке, ковке, штамповке и т. д."

Из текста Б.Е. Патона, бессменного президента Академии наук УССР / Национальной академии наук Украины в 1962-2020 годах: "...Вы прошли славный трудовой путь, вся Ваша жизнь связана с технологическими процессами термической обработки, сварки и пайки. Найденные Вами технологические решения во многом способствовали тому, что российские ракеты превосходят по многим параметрам зарубежные аналоги.

Специалистам хорошо известны Ваши фундаментальные работы по изучению механизма разрушения твёрдых тел под воздействием жидкой фазы, которые легли в основу многих технологических процессов изготовления изделий ответственного назначения.

Вы как талантливый организатор науки и производства всегда находились на переднем крае, воплощая в жизнь самые смелые мечты и обучая этому многочисленных учеников..."

Обратите внимание на фразу: "изделия ответственного назначения". Сегодня, спустя десятилетия, можно сказать, что подразумевалось под тем изделиями. Это, прежде всего, были уникальные жидкостные ракетные двигатели РД-170/171. Именно они позволили нашей стране прочно удерживаться в числе мировых космических лидеров. Кроме того, семёновские технологии ещё в прошлом веке стали использоваться на оборонных предприятиях, особенно при создании ракет классов "земля — воздух" и "воздух — воздух", оружия и бронелистов, лопастей для вертолётов и других изделий. А сегодня Семёнов, работая в "Роскосмосе", периодически командировается на оборонные предприятия для "контроля и помощи", когда

Автор — кандидат военных наук, профессор Академии военных наук

там происходят сбои в работе — как правило, по словам Виктора Никоноровича, по причине нарушений, либо отступления от технологий, им разработанных.

В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ Семёнов востребован и наукой, и производством. Удивляет одно: почему о нём забыли? В 80-летний юбилей его не поздравили официально ни из РАН, ни из "Роскосмоса". Могли бы поздравить и от Правительства, тем более, как мне известно, накануне юбилея писатель Геннадий Дмитриев отправил письмо-напоминание в Аппарат Президента.

И вообще странно... Чуть ли не каждую неделю по телевидению мы узнаём о юбилеях и знаменитых, и малоизвестных артистов — поздравляют их и Владимир Путин, и Михаил Мишустин... А вот увидеть на телеэкранах юбиларов из учёных — большая редкость. Неужели у нас мало учёных, которые заслужили народное внимание?

Насколько мне известно (с Виктором Никоноровичем встречаемся периодически), накануне 80-летия он получил приглашение от американцев — уж в который раз! — приехать к ним не только погостить, но и определиться с местожительством в США, с гарантией получения капитала в несколько миллионов долларов. Семёнов, как всегда, вежливо отказался; он мог бы "прописаться" в

зую их труд, а рабочие правильно воспринимали его требования. И "Энергомаш" процветал в кризисные годы!

В человеке труда Семёнов видел перспективу предприятия. Поэтому об условиях труда рабочих заботился беспрерывно. По его проектам были модернизированы практически все цеха, созданы необходимые условия для плодотворного труда работников, начиная с освещения и вентиляции. А в 90-е годы, когда цены на основные сельхозпродукты стали заоблачными, Семёнов заключил с близлежащим совхозом договор на поставку предприятию продуктов по ценам ниже государственных.

Да какие только проблемы ни решал Семёнов, находясь в руководстве "Энергомаша"! О многих из них, о любви Виктора Никоноровича к людям и к работе рассказывается в книге "Эврика Виктора Семёнова" Геннадия Дмитриева и Антона Зайцева.

Разумеется, авторы романа основной упор в повествовании сделали на раскрытии пути, по которому Семёнов вошёл в науку и в своём творческом поиске достиг огромных вершин. И всё же, на мой взгляд, авторы "поскроничали" привести железобетонную фактуру, раскрывающую подвиги Семёнова — научные, прежде всего.

Известно, например, что, совершив научные открытия, молодой Семёнов стал стучаться в двери прославленных научных инсти-

титу образования и рост трещин в металлах. Решение им неизвестной и, соответственно, непознанной в научном плане проблемы трещин — это величайшее научное и историческое событие. И тем более, что у него не было договорных работ ни с одним институтом. А это значит, что он делал всю работу сам. Полагаю также, что он — единственный специалист в СССР, работающий и создавший диссертацию на заводе. Отсутствие трещин в металлах — это то, о чём всегда мечтали и мечтает человечество, поскольку... они являлись причиной трагедий человечества. Рывок Виктора Никоноровича в понимании природы трещин при пайке — это прогресс, светлое настоящее и будущее не только в изучении Космоса, но и в обеспечении безопасности нашей страны... Ведь ракеты — это надёжная защита страны от внешней угрозы. Весомым вкладом Виктора Никоноровича также является совершенствование химического состава ряда материалов (в основном, металлов) и повышение их технологичности, с помощью которой обеспечивается отсутствие трещин при ковке, штамповке, сварке, термообработке и выполнении других процессов. Источником новых решений, внесённых в эти материалы, послужили данные комплексных исследований, полученных Семёновым В.Н., и созданная им же теория (Наука управления металлами. — Прим. автора...)...

Наука управления металлами, разработанная Семёновым, получила высокую оценку не только у нас в стране, но и за рубежом — смотрите фильм "Лица Химок. Ракетостроитель Семёнов В.Н." (создан в НПО "Энергомаш" и размещён в Интернете). Насколько мне известно, создать данный фильм энергомашев-



Виктор Никонорович Семёнов, Заслуженный деятель науки и техники РФ, доктор технических наук, профессор, лауреат двух Государственных премий, заслуженный металлург РФ, президентский стипендиат в области науки, лауреат премии им. академика В.П. Глушко и более чем десяти других премий. Почётный гражданин городского округа Химки

тугов и к академикам, чьи имена были тогда на слуху. Но многие его попытки оказались тщетными: в отраслевых институтах не желали с ним даже разговаривать. В конце концов, Семёнов отказался позвонить академику Евгению Дмитриевичу Шкуину с кафедры коллоидной химии МГУ. И... лёд тронулся. Учёные университета, вопреки отрицательным заключениям сотрудников некоторых научных учреждений, дали высокую оценку научным открытиям Виктора Никоноровича и его технологическим разработкам; единогласно поддержали его во время защиты кандидатской диссертации (было это в январе 1974 года); порекомендовали на имеющейся научной платформе написать докторскую диссертацию и поддержали в её защите (июнь 1981 года). Кстати, Семёнов без отрыва от производства учился заочно и в институте, и в аспирантуре: нужные знания по химии, физике и математике для своих фундаментальных работ он, по его словам, получал в Библиотеке им. В.И. Ленина, посещая этот храм знаний по выходным дням и во время отпусков на протяжении 20 лет.

Подчёркиваю, именно в начале 70-х, когда Семёнов проработал на "Энергомаше" уже более десяти лет, он втянулся в неустанный научный поиск. Тогда перед страной стояла задача создать многозарядную транспортную космическую систему с целью доставки грузов на орбиту и возвращения на Землю. Нужен был двигатель, устойчивый к большим нагрузкам. А для этого потребовались новые высокопрочные и жаропрочные материалы, ибо прежние не удовлетворяли предъявляемым требованиям. Используемые ранее металлы при сварке, ковке, штамповке и других технологических операциях в создании конструкций ЖРД разрушались при испытаниях на прочность по причине природной — появлялись микротрещины.

Проблема? Серьёзная! С ней столкнулись не только в России, но и в США, и в Китае. Создание многотонных космических кораблей срывалось, затягивалось на неизвестное время.

КТО ПЕРВЫМ справился с этой проблемой? Справился — первым в мире! — Виктор Семёнов, по сути, совершив революцию! О его научном подвиге академик РАН С.Т. Кишкин писал: "Пришло то время, когда я очень хочу высказать своё мнение о Викторе Никоноровиче Семёнове как о создателе теории управления материалами. Сделанная им работа, ведь он всю жизнь трудится на заводе, изменила характер и взгляды на при-

цев подвигли публикации в газете "Завтра" и в журнале "Наш современник" за подписью Геннадия Дмитриева.

У Виктора Семёнова немало других побед в его научно-трудовой жизни. Достаточно сказать, что он фактически спас крупные госпрограммы — создание ракет "Энергия-Буран", "Зенит" и "Ангара" (об этом читайте в книге "Эврика..."). "Ангарту", готовую к запуску в Космос, в какой-то момент фактически приговорили к смерти... Почему? Потому что, как полагаю, у нас в стране есть предатели, работающие на Запад, которым успехи России невыгодны. Предателей в разных масках Семёнов не раз "кпал на лопатки". Он помог сохранить проект "Ангара", благодаря чему были сэкономлены (спасены) десятки миллиардов народных рублей.

Меня, как учёного, мучает главный вопрос: почему о Семёнове забыли? Он, как заявили на обложке книги авторы, действительно достоин выдвижения на Нобелевскую премию. Но рассматривать его кандидатуру в 1980-е —1990-е было нельзя, поскольку Семёнов был засекречен, как и его труды. А ныне, как понимаю, выдвижение Семёнова на Нобелевскую премию никому из российских научных сообществ не нужно, потому что слишком хлопотно. Для "Энергомаша", где Виктор Никонорович совершил научную революцию, он сегодня "свой среди чужих". Для "Роскосмоса" же, где отстаивает науку на производствах, он — "чужой среди своих". Никто не желает оглянуться в прошлое. А письмо Г. Дмитриева по данному вопросу на имя Владимира Путина и переданное для рассмотрения "вниз", надеемся, на этот раз не застрянет в недрах "Роскосмоса".

Стоит ли удивляться заявлениям в СМИ главного учёного секретаря Президиума РАН академика Николая Долгушина о том, что с 2012 года количество высококвалифицированных специалистов, уезжающих из страны, выросло в 5 раз. Что "на каждом специалисте мы теряем от 300 до 400 тысяч долларов". Что "до 50% молодых людей уходят из науки в первые же годы работы: они выбирают более доходные сферы экономики".

Семёнова до сих пор приглашают переехать на работу в США. Но туда он не поедет, равно как и в другие страны. Потому что ещё в юности поклялся сам себе: "Если живую, то служить буду только России!"

Сергей ДАВЫДОВ

ЗОНА РИСКА

Новая книга Валерия Коровина

Валерий КОРОВИН. Кавказ без русских: удар с Юга. — М.: Родина, 2021. — 226 с.

В ИЗДАТЕЛЬСТВЕ "Родина" вышла новая книга политолога, публициста и исследователя проблем Кавказа Валерия Коровина, посвящённая целому комплексу вопросов, связанных с российским Северным Кавказом. Это и проблемы миграции, в первую очередь, русских с Северного Кавказа. Это и вопросы сохранения идентичности, как самих русских на Кавказе, так и традиционных кавказских народов и этносов. Рассматривается проблема восстановления этнического баланса, возникшая в результате массового оттока русских с Кавказа в период начала 1990-х и по нынешнее время. Также автор рассматривает то, как сочетаются так называемая модернизация и вопросы развития Северного Кавказа с проблематикой прав народов, и каковы пути решения проблемы оттока русского населения из северокавказских республик. Всё это в совокупности и стало предметом исследования, в доступной публицистической форме изложенного в данной книге.

И всё же, именно проблематика оттока русских с Северного Кавказа является магистральной линией всего исследования. Автор последовательно и на примерах доказывает, что такая демографическая убыль русских ведёт к потере культурно-цивилизационного присутствия России и утрате стратегического контроля над регионом, что создаёт предпосылки для удара по России с Юга. Однако, как утверждает автор, его всё ещё можно избежать, если предпринять ряд шагов и мер, изложенных в финальной части книги.

В течение всего повествования автор скрупулёзно разбирает и фиксирует процесс оттока русских с Кавказа, анализирует его последствия, а также предлагает идеологическое переосмысление нынешней ситуации в созидательном ключе, указывая на стратегический выход из сложившегося тупика, вырабатывая решение накопившихся проблем на основе таких дисциплин, как этносоциология и геополитика.

Следует отметить, что Валерий Коровин является одним из ведущих отечественных специалистов в области этносоциологии, в своё время приняв активное участие в разработке и преподавании курса этой дисциплины на социологическом факультете МГУ. С лекциями по этносоциологии Валерий Коровин объехал все республики Северного Кавказа, провёл десятки семинаров на эту тему практически во всех ведущих вузах региона.

Открывая повествование, автор выражает благодарность Наталье Макеевой — за помощь в редактировании, Михаилу Анисимову — за финансовую поддержку, Георгию Бондарчуку — за консультирование по исторической тематике. Содействие в подготовке и издании данной книги оказали также коллеги автора, среди которых упоминаются: С.Б. Бузунов, Н.В. Варивода — научный сотрудник сектора новейшей истории Кабардино-Балкарского научного центра РАН, С.Б. Василенко, И.Б. Дмитриев, А.А. Коваленко, Х.Д. Кучмезов, Д.Ю. Павленко, А.В. Сидоренко. Среди тех, кто содействовал автору в подготовке данного издания, также известные, но ныне уже покойные учёные, как Владимир Игоревич Карпец и Виктор Владимирович Черноус. Ссылки на упомянутых соавторов проходят по всей книге.

Уже во введении к книге автор констатирует, что с момента распада Советского Союза русские стали активно покидать не только республики Закавказья, получившие независимость, но и российский Северный Кавказ. Пик оттока русского населения, по утверждению автора, пришёлся на "лихие девяностые", однако инерция отъезда русских из региона не затухает и по сей день. Уезжают, в первую очередь, те, кто в силу квалификации, знаний и опыта имеет возможность заново начать свою жизнь в других регионах России: учителя, врачи, инженеры, другие квалифицированные специалисты. Такой отток, в свою очередь, сказывается на состоянии экономики и развитии Северного Кавказа, который, в результате, переживает процесс деиндустриализации, что уже стало данностью, несмотря на продолжающиеся значительные финансовые вливания.

Одновременно с этим, утверждает автор, всё более широкое распространение на Северном Кавказе получают различные сектантские версии "нетрадиционного ислама", так называемого исламизма, что серьёзно усугубляет и так изрядно нестабильную ситуацию. "Довольно выгодно чувствовать себя в регионе исламисты всех мастей, которые, пользуясь сложным экономическим положением и отсутствием какой-либо идеи развития Кавказа у российского государства, активно вербуют сторонников в свои ряды под свои идеи, дестабилизируя весь Юг России. Не прекращается и процесс нарастания межэтнической, а порой и межрелигиозной напряжённости. Связано это, с одной стороны, с процессом активного поиска идентичности в условиях потери смыслов и отсутствия государственной идеологии, а с другой — с устаревшей, ещё советской моделью выстраивания так называемых межнациональных отношений, унаследованной из марксистской эпохи" — утверждает Валерий Коровин.

Таким образом, считает автор, наложение нескольких факторов: отток русского населения и квалифицированных специалистов, падение индустриального и экономического уровня, распространение экстремистских версий исламизма и отсутствие стратегии развития Северного Кавказа — неумолимо превращает регион в пороховую бочку, возможность взорвать которую постоянно пытаются воспользоваться наши геополитические оппоненты. Сохранение нынешнего статус-кво на Северном Кавказе, без стратегического присутствия России и при пассивной государственной политике, делает вероятным удар по России с Юга в любой момент, считает Валерий Коровин.

Несмотря на то, что книга вышла в Москве в 2021-м году, по сноскам, которыми обильно снабжена книга, видно, что работа над ней продолжалась как минимум в течение последних десяти лет, что дало свой результат: "Кавказ без русских..." действительно является, наверное, самым полным исследованием на данную тему, обобщив в себе основную массу работ по теме за весь последний период новейшей истории России. Остаётся только надеяться, что с данной работой очень внимательно ознакомятся те, кто принимает решения в высших кабинетах власти, и от кого зависит стабильность и развитие на российском Северном Кавказе.

Эрнст ПЛИЕВ

Елена Волохова. Кому дорога Россия. — М.: Риол-Принт, 2021. — 72 с., илл.

В ТОРГОВОМ ДОМЕ "Библио-Глобус" недавно состоялась презентация книги Елены Волоховой "Кому дорога Россия". На мой взгляд, эта книга прочерчивает путь в будущее нашего Отечества.

Удивительны судьба автора и его отношение к жизни. Благополучная женщина, мать сына и дочери, учившихся в начальной школе, попала в тяжёлую автомобильную катастрофу, оставившую её без руки и ноги. Она прошла через большие испытания, но они не сломили, а преобразили её. "Бог дал мне возможность его услышать и понять", — сказала Елена Волохова на презентации. Она говорит, что огромную роль в её судьбе сыграл прыжок с парашютом: "Я приземлилась другим человеком". Этот прыжок показал ей, что мир по-прежнему прекрасен и удивителен, и каждый сам решает, быть ему в нём счастливым или нет. Просто многим людям нужно помочь, не дать списать их "в инвалиды, у которых всё кончено".

Потом были соревнования в сборной России по прыжкам с парашютом в тандеме, состязания по плаванию, карата, дайвингу, теннису, бегу, участие в демонстрации моделей одежды, создание фонда "Подари Любовь Миру". Елена является президентом организации инвалидов "Опора", имеющей отделения в 45 регионах России.



Эпиграф к её книге — слова Ф.М. Достоевского: "Высшая и самая характерная черта нашего народа — это чувство справедливости и жажда её".

Путешествия по Европе привели к естественному вопросу — почему побеждённые живут лучше победителей. Командировки во многие регионы России позволили сформулировать две проблемы, которые и обсуждаются в книге: Почему мы дошли до такой жизни? Что надо сделать, чтобы из этого униженного состояния выбраться?

РАСПРАВИТЬ КРЫЛЬЯ

Ответ автор видит в новейшей истории СССР, связанной с горбачёвщиной. Библия говорит, что дом, фундамент которого треснул, не устоит. Это и произошло с нашим Отечеством. Отношение к горбачёвщине в нынешней России представляется странным. Есть расхожий афоризм, согласно которому "Сталин принял Россию с сохой, а оставил с атомной бомбой, Горбачёв же принял сверхдержаву, а оставил страну, идущую по пути сырьёвого донора более развитых государств. Результат его правления — тлеющие конфликты и потерянные территории, на которых живут более 25 миллионов русских. В школьных учебниках об этом периоде имеют место странные недомолвки. Деятель, имя которого должно стоять в одном ряду с Маэелой и Власовым, пишет и издаёт мемуары по 1500 страниц.

Елена Волохова с фактами и цифрами напоминает о самых серьёзных преступлениях Горбачёва: предательство собственного народа, которое привело к распаду великой страны; полный развал экономики СССР; гнусное предательство по отношению к союзникам, в странах Варшавского договора; воссоединение двух Германий; ликвидация крупных группировок советских войск за

рубежом. На встрече с Бушем на Мальте произошла полная и безоговорочная капитуляция СССР. Анатолий Громько назвал те мальтийские переговоры "советским Мюнхеном".

Горбачёвщина открыла путь к олигархическому капитализму, который блокирует развитие России. Неожиданно быстро и решительные освобождение и отторжение горбачёвщины. Без этого пути в будущее у нас нет.

Произшедшее с СССР — тяжелейшая геополитическая катастрофа, разделившая единый народ и великую, собиравшуюся веками, страну. Как же нам перестать быть "историческим инвалидом", расправив крылья?

На вопрос Мао Цзедунa, как Советскому Союзу удалось достичь грандиозных успехов, Сталин ответил: "Люди должны работать". То же самое относится и к нынешней России. Людям надо помогать, а не мешать в работе. Нам нужны успехи, которые позволят быстро улучшить жизнь миллионов граждан России. По мнению Елены Волоховой, все возможности для этого первого шага в нашей стране есть. Она назвала часть книги, в которой это обсуждается, "Дары волхов".

В самом деле, "Быть или не быть?" — это просто будущее время от "Есть или не

есть?" Страна должна кормить себя сама. При этом малые формы хозяйствования (МФХ) в агропромышленном комплексе страны в 2019-м году давали 40% её сельхозхозяйственной продукции. И эта доля может быть существенно увеличена, если не отдавать эту продукцию на откуп перекупщикам, не надеяться только лишь на крупные хозяйства, не считать, что брошенные деревни — это блага. Наличие нового большого рынка продукции может кардинально изменить эту сферу, а с ней — и судьбы миллионов людей в России.

И этот рынок есть! Одной из системообразующих структур России, обеспечивающей, к тому же, её территориальную целостность, являются Российские железные дороги (РЖД). Пассажиропоток РЖД в 2019-м году составил 1,2 млрд человек, что в 20 раз превышает численность активного населения страны. Это 27% пассажирооборота всей транспортной сети в России, и эта доля может быть увеличена.

В настоящее время в пищевойковой промышленности происходит научно-техническая революция: скоро можно будет есть гораздо более вкусную еду, изготовленную промышленным способом. И здесь возможен синергетический эффект: организация альтернативной

системы питания на вокзалах и пассажирских станциях РЖД, продукты для которых будут поставлять малые хозяйства, находящиеся около этих станций. Этот шаг, требующий небольших организационных усилий, позволит сделать жизнь миллионов людей, работающих в сельском хозяйстве страны, лучше.

Путешествия по железным дорогам станут гораздо более удобными и комфортными, чем сейчас. За первым делом пойдут следующие. Надо помочь людям поверить в себя!

Александр Андреевич Проханов призывает подумать о нашей мечте. В Новом Уренгое в гимне края меня поразили слова: "Крылья России — наш гордый Ямал". Губернатор пояснил, что 70% запасов газа страны, определяющих сейчас её геоэкономику и геополитику, находятся на этом полуострове. При всём уважении к нелёгкому труду людей, добывающих газ, при всей гордости за природные богатства страны, крылья нашего Отечества, по-моему, связаны с другим.

Это — поддержка ярких, талантливых людей, таких, как Елена Волохова, которая уже смогла помочь сотням тысяч и может помочь миллионам. И масштабные, захватывающие проекты, доказывающие, что нам по силам сделать это. Именно такие крылья помогут вырваться из безмеренья.

Ивану-дураку все говорили, что ничего у него не получится. Но ведь получилось!

Георгий МАЛИНЕЦКИЙ