

СОСЫТИЯ

МАСКОПОКЛОНСТВО

НА ОТЕЧЕСТВЕННОМ молодёжном форуме "Новое знание" 21 мая выступил Илон Маск — технократ, миллиардер, зачинатель моды на электромобили. Выступил живём, но по видеосвязи — под стать эпохе интернет-коммуникаций и COVID-19. Пригласил мистера Маска на форум пресс-секретарь президента Дмитрий Песков, и заданный тон разговора между демиургом современного капитализма и нашей талантливой молодёжью побуждал вспоминать научную фантастику. В ходе диалога были упомянуты Циолковский, Королёв, Гагарин, и говорящая голова с огромного экрана выкала себя человеком, не понаслышке знакомым с историей советской науки. В целом, обаяние и статус миллиардера были столь значительны, что студенты, преподаватели и даже политики прямо-таки благоговеи: людей без влажного блеска в глазах можно было пересчитать по пальцам. Из-за этой будто бы слепой заворожённости мистеру Маску задавали бесполовые вопросы, на которые "Большой брат" с Запада мог проговаривать дежурные фразы об анахронизме автомобилей с двигателем внутреннего сгорания, о приоритетах в образовании, о соответствии веры и знания, о необходимости обязательного сотрудничества в космосе. И, конечно же, об энергии и таланте русского народа.

Впрочем, в многократно пережёванных до этого вопросах нашёлся один, на самый острый — когда Илон собирает организовать производство своих электромобилей Tesla в России? Как оказалось, в ближайшем будущем: "Я думаю, мы скоро уже будем присутствовать в России, и Tesla скоро будет в России. Я думаю, что это будет потрясающе". Где именно будет это "потрясающее", и главное, для кого, мистер Маск не пояснил, но реакция на его слова была практически мгновенной: уже того же 21 мая глава Калужской области Владислав Шапша предложил открыть первый завод электромобилей Tesla у себя под боком. За ним послед губернатор Подмосковья Андрей Воробьёв, гарантируя "лучших специалистов, идеальную логистику". Прямо или опосредованно о желании принять у себя Tesla высказались главы Республики Удмуртия, Орловской, Калининградской, Свердловской, Ростовской областей. В предвкушении больших американских денег и наукобёмного производства губернаторы один за другим выжиливали свои области, доходя до абсурда. Так, глава Орловской области Андрей Клычков в своём Твиттере увязал орла как символ "преодоления, полёта, бесстрашия и покорения вершин" с некой философией Tesla. Философией извлечения максимальной прибыли? Или организации монополии?

Илон Маск крепко держит в своих руках пока что малый рынок электромобилей. В отличие от многих других производителей, которые ориентируются на маленькие юркие машины, предназначенные исключительно для городского пространства, Tesla выпускает и спорткары, и семейные седаны, и грузовые тягачи. Model 3 и Model Y — наиболее распространённые модели — по данным самой Tesla, к первому кварталу 2021 года продались общим числом свыше 180000. Помимо этого, Tesla производит все комплектующие своих электромобилей — вплоть до вешалок и беспроводных телефонных зарядок. Для европейца или американца автомобилей Tesla — это продукт статусный, и обладание им подчёркивает близость к элитному классу. Потому и ценник наиболее доступный Model 3 в переводе на рубль превышает два с половиной миллиона. Вместе с тем, по прогнозам Boston Consulting Group, к 2026 году более половины мировых продаж легковых машин будут приходиться именно на электромобили. Неужели цена на будущее должна так кусаться?

Альтернатива, как всегда, проста: собственное изготовление электромобилей. Ещё с бесплодных попыток индустрии пытается включиться в гонку технологий и представить как собственному, так и мировому рынку современное транспортное средство с нулевым выбросом углекислого газа. Из последних разработок стоит отметить две: тольяттинский Зетта Сити Модуль 1 и петербургско-татарстанский Кама-1. К сожалению, история создания обоих этих электромобилей полна белых пятен, привычных для сотрудничества нашего бизнеса и государства.

Электромобиль Зетта модели Сити Модуль 1 разрабатывается одноимённой компанией из города Тольятти и представляет собой компактный городской автомобиль, чья цена будет колебаться в районе полумиллиона рублей. По разным оценкам, сбор инвестиций для подготовки первых концептов отечественного электрокара начался ещё в 2016 году, когда Tesla инициировала первичный бум на рынке "чистых" автомобилей. Всего к 2020 году под патронажем Минпромторга России и Фонда развития моногородов Зетта сумели собрать более полумиллиарда рублей на реализацию своего проекта. К тому же Зетта, будучи резидентом Территории опережающего развития "Тольятти", имеет крупные налоговые послабления. Казалось бы, что мешает выпустить

электромобиль прямо здесь и сейчас? Свою роль сыграли коронавирус, неподготовленность к запуску конвейерного производства и корпоративные проблемы внутри самой Зетта. Согласно информации прокуратуры Тольятти, автомобильный стартап в сентябре-ноябре 2020 года не выплачивал зарплаты 59 своим сотрудникам, задолжав сумму, превышавшую 4 миллиона рублей. Антиреклама сработала быстро: при поддержке Минпромторга к началу 2021 года все задолженности были погашены.

Обещалось, что серийное производство Зетта Сити Модуль 1 наладят к концу 2020 года, однако факт остаётся фактом: по состоянию на сегодняшний день на рынке не реализован ни один отечественный электромобиль. Впору задаться вполне резонным вопросом о реальности выпуска Сити Модуль 1 — не останется ли Зетта на обочине истории внешне привлекательным, но совсем не работающим проектом отечественного бизнеса? Станет ли Зетта очередной буквой в стыдном алфавите провалов российского автопрома наравне с одиозным Е-мобилем? Строго говоря, Сити Модуль 1 не пытаются скрывать и уже неоднократно выдавали для тест-драйва. В конце марта нынешнего года во время посещения технопарка "Жигулёвская Долина" глава Минпромторга Денис Мантуров лично опробовал электромобиль и твёрдо заверил, что выпуск запланирован на конец 2021 года.

Другой возможный конкурент Tesla отечественного производства — это Кама-1, электромобиль-концепт, являющийся продуктом взаимодействия Центра компьютерного инжиниринга Санкт-Петербургского политеха Петра Великого (СПбПУ) и КамАЗа. Политеховские инженеры из Петербурга в 2018 году выиграли по гранту Минобрнауки 150 миллионов рублей для воплощения электромобиля в жизнь и уже в 2020 году, заручившись поддержкой татарстанского автогиганта, дебютировали с реальным прототипом на выставке "ВузПромЭкспо". Электромобиль презентовал министр науки и высшего образования Валерий Фальков, заверив в запуске серийного производства в 2021 году. Но реальность полна разочарований: Кама-1 до сих пор пребывает в крайне сыром состоянии. Пока что петербургский электромобиль не выводит за рамки концепта для будущих модификаций, и потому в нём отсутствует даже подушка безопасности. До появления Камы-1 на рынке придётся подождать минимум 2-3 года. И это только первая половина проблемы.

Вторая половина заключается в том, что в сравнении с Зетта Сити Модуль 1, целиком и полностью (за исключением расходных китайских батарей) производимым в Тольятти и сконструированным на основе отечественных инженерных решений, Кама-1 продумывался и создавался большим количеством подрядчиков, привлечённых СПбПУ: дизайн электромобиля был выполнен итальянской ItalDesign, электрическая и электронная архитектура разрабатывалась силами тольяттинской инжиниринговой компании Ладуга, кузов и шасси были собраны на белорусской SkyWay. Как и в случае КамАЗовских электробусов, разъезжающих на электропортальных мостах производства немецкой ZF Friedrichshafen AG, Кама-1 тяжело назвать "стопроцентно своим" проектом хотя бы потому, что двигатель у электромобиля китайский. Удивляет и тот факт, что создатели Камы-1, забегая вперёд, до обсчёта полного цикла производства объявили цену: самый базовый вариант можно будет приобрести на сумму от 1,2 миллиона рублей. А розничная цена стандартной комплектации будет доходить до 3 миллионов рублей. Какой выбор сделает наш гражданин при схожей цене американской Tesla Model 3 и российского Кама-1 — вот так вопрос! Наконец, не внесена конкретика в решение о том, где будет организована площадка для выпуска будущих модификаций Кама-1.

Рассматривая перспективы центров производства отечественных электромобилей, видим такие наиболее реальные варианты, как Набережные Челны и Нефтекамск, в которых закреплены основные предприятия КамАЗа и его дочерней компании НефАЗ. Уже упомянутые электробусы, принятые в эксплуатацию Мосгортрансом, в данном случае послужили хорошей службой и в освоении технологий выпуска электромобилей. По факту, КамАЗ обладает необходимыми ресурсами и инфраструктурой, чтобы переформатироваться из автогиганта, производящего исключительно тяжёлые дизельные грузовики и многотонный общественный транспорт, в высокотехнологичную производственную площадку, способную в том числе выпускать экологически чистые легковушки. По крайней мере, первый шаг — помощь, оказанная в создании концепта Камы-1, — уже сделан.

Какой бы ни была судьба отечественных электрокаров, кристально ясно одно: открытие завода Tesla либо сильно затормозит, либо загубит на корню любые начинания российских производителей по той простой причине, что детище Илона Маска съест весь рынок, даже не подавившись. Тем временем государство тоже не стоит на месте: Минэкономразвития планирует выделить до 2030 года более 400 миллиардов рублей на развитие электротранспорта в России. Будут построены 150000 зарядных станций, а для владельцев электромобилей предусмотрят бесплатные парковки и нулевой транспортный налог. Много

большой процент автомобилей, используемых в каршеринге, будет приводиться в движение электромоторами. По оптимистичным прогнозам министерства, к тому же 2030 году 15% рынка автомашин также уйдут электромобилям (до 375000 единиц). Именно сейчас решается вопрос, будут это 15% Tesla или 15% российских компаний?

Как стало понятно из скороспелых предложений губернаторов, зазывающих Илона Маска в свои регионы, не все политики в нашей стране желают процветания собственным производствам. В свете их подкалывающих комментариев главы Татарстана Рустама Минниханова, отказавшегося поучаствовать во флэшмобе "задобрить важного белого господина", воспринимаются чуть ли не как бальзам на душу: "Знаете, у нас есть свой автомобильный гигант — КамАЗ, Маск пусть в других регионах поработает".

ОСТЕПЕНИЛСЯ!

В КОНЦЕ ПРОШЛОЙ НЕДЕЛИ президенты России и Белоруссии Владимир Путин и Александр Лукашенко провели двухдневную встречу в Сочи. Первый день встречи был посвящён официальным переговорам, которые состоялись в пятницу и продлились более четырёх часов, почти до полуночи. Второй день вышел неформальным — лидеры двух стран вместе с сыном Лукашенко отправились на морскую прогулку на яхте.

Встреча была довольно закрытой — первые официальные комментарии появились только в субботу вечером. Согласно сообщениям пресс-службы Кремля, основными темами общения стали прежде всего вопросы дальнейшего развития торгово-экономического взаимодействия двух стран, вопросы энергетики, продвижение интеграции в рамках Союзного государства, а также борьба с пандемией.

На фоне нынешней ситуации вокруг Белоруссии к этой встрече двух лидеров было приковано особое внимание. Главная тема последней недели — экстренная посадка в Минске самолёта, на борту которого находился разыскиваемый в Белоруссии Роман Протасевич — бывший редактор Telegram-канала Nexta, признанного в РБ экстремистским за организацию массовых протестов в августе 2020 года в Минске. Кроме того, прежде оппозиционер участвовал в войне в Донбассе в составе националистического батальона "Азов". Протасевич был снят с рейса и арестован. Также правоохранители задержали его друзей, гражданку России с видом на жительство в Белоруссии Софию Сапегу, — она администрировала telegram-канал "Чёрная книга Беларуси", который публиковал личные данные силовиков. Ей вменяют статью о разжигании вражды. По данным оппозиции, задержаны ещё четверо россиян, летевших тем же бортом, однако ни имён, ни каких-либо подтверждений этому не приводится.

Произошедшее не осталось без последствий. Сначала инцидент осудили официальные лица и политики стран Запада. Ряд европейских авиакомпаний прекратил полёты в воздушном пространстве Белоруссии, а некоторые страны, включая Украину, закрыли своё небо для белорусской авиакомпании "Белавиа". О приостановке полётов над территорией страны в частном порядке объявили крупнейшие европейские авиакомпании — AirBaltic, Air France, KLM, Lufthansa, SAS, Finnair и Wizz Air. 24 мая саммит Европейского совета постановил заморозить инвестиции и запретить белорусским авиакомпаниям осуществлять рейсы в аэропорты ЕС и совершать полёты над территорией стран-членов. Кроме того, авиаперевозчики рекомендовано избегать воздушного пространства Белоруссии. Решение пока не вступило в силу, так как оно должно быть согласовано и утверждено в Совете ЕС на уровне министров. Звучат призывы к исключению Белоруссии из Международной организации гражданской авиации, что де-факто может означать полную воздушную блокаду страны.

Международная организация гражданской авиации (ICAO, ИКАО) объявила, что собирается расследовать инцидент. Это правильно, потому что все нынешние санкции введены без какого-либо расследования обстоятельств произошедшего в небе над Белоруссией. Формальный повод для посадки самолёта — сообщения о возможном взрывном устройстве на борту — соболудно, хоть и притянут за уши. Белоруссия уже выразила готовность сотрудничать. "Готовы предоставить любые данные, связанные с этим инцидентом, с самолётом Ryanair, готовы транспарентно проводить расследование этого инцидента с участием, в том числе, соответствующих международных специалистов. Но ни одна западная страна на данный момент не запросила информацию на сей счёт от белорусской стороны, насколько мне известно", — заявил глава МИД Белоруссии Владимир Макей.

На фоне событий ЕС анонсировал и другие новые санкции против Белоруссии, которые, по информации Bloomberg, стоит ожидать уже в начале июня. В числе прочего возможен запрет на экспорт калий-

ных удобрений, что нанесёт серьёзный удар по белорусской экономике.

Однако такая ситуация вызывает неподдельный восторг у белорусской оппозиции. Бывшая кандидат в президенты Белоруссии Светлана Тихановская не только поблагодарила страны Европы за введение ограничений на полёты в Белоруссию и на использование воздушного пространства стран белорусскими авиакомпаниями, но также радостно сообщила, что верховный представитель Евросоюза по иностранным делам Жозеп Боррель пообещал ей ввести новые санкции против Минска. По её словам, белорусские оппозиционеры во главе с ней сами настояли на новых ограничениях. Более того, белорусская оппозиция призвала лишить Белоруссию экспортной выручки. То, что всё это ударит непосредственно по обычным белорусам, оппозицию, как обычно, не беспокоит. Для них, как и в случае с нашими оппозиционерами, — чем хуже для страны, тем лучше.

Интересно, что из-за Атлантики довольно долго не звучало никакой реакции, вероятно, в Белом доме ситуацию просто не заметили. В итоге после нескольких дней раздумий в Вашингтоне решили ответить возобновлением ранее снятых санкций против девяти белорусских государственных нефтяных и других компаний. Также официальный представитель Белого дома Джен Паски заявила, что Соединённые Штаты вместе с Евросоюзом и другими союзниками готовят персональные санкции против белорусских должностных лиц.

На этом фоне не оставляются попытки помешать запуску "Северного потока — 2" и найти "руку Кремля" в случившемся в небе над Белоруссией. Великобритания и ЕС уже предлагают ввести санкции против газопровода и остановить транзит газа по трубопроводу "Ямал — Западная Европа", который проходит через территорию Белоруссии, а значит, правительство республике зарабатывает на нём.

И вот сопровождаемые всеми этим проходят продолжительные переговоры лидеров двух государств, попавших в опалу на Западе. Это уже третья их встреча в этом году, и она была запланирована ещё до экстренной посадки борта. Такая интенсивность и продолжительность встреч не оставляет сомнений, что в белорусско-российских отношениях происходит что-то очень важное, но подробности каждый раз остаются неуловимыми. Пресс-службы ограничиваются типичными нейтральными сообщениями. Истинные же причины в публичное пространство не выносятся. Есть мнение, что между Минском и Москвой идёт серьёзный торг.

По итогам встречи нам сообщили, что Белоруссия получит второй транш уже ранее обещанного кредита от России — 500 млн долларов на спасение белорусской экономики. При этом пресс-секретарём Путина Дмитрием Песковым было сказано отдельно, что не обсуждалось дополнительное финансирование Республики Беларусь, и новой экономической помощи Лукашенко не просил. Москва больше не готова давать Минску новые кредиты? Неожиданно. Возможно, некоторые важные договорённости не были достигнуты, так как согласно некоторым источникам, изначально речь шла о \$1,5 млрд помощи. А возможно, в этот раз финансирование пойдёт по неофициальным каналам.

О каком-либо серьёзном прогрессе по пока ещё не подписанным интеграционным картам (в том числе ключевым) не сообщалось. В тему задержания в Минске россиянина Сапегу: МИД РФ поручено "самым внимательным образом" отслеживать ситуацию, но, в целом, наш МИД ведёт себя ещё более аморфно, чем всегда. МИД РФ намекает, что после приговора даму, скорее всего, помилуют или передадут России. Видно, что соротится из-за россиянина, оказавшейся в белорусском СИЗО, никто не собирается. Россия также поддержит попавшую в трудную ситуацию белорусскую авиакомпанию "Белавиа", которая получит ряд новых рейсов в российские города.

По итогу получается, что теперь Белоруссия осталась наедине с Россией, и это неминуемо приведёт к уплотнению контактов и более тесному сближению. "Многовекторность" — по крайней мере, на какое-то время уйдёт из внешней политики Минска. Кремль же должен не упустить момент и воспользоваться ситуацией по максимуму, в том числе усердно продавливая интеграционную повестку. Так что воздушный манёвр Лукашенко может оказаться на руку России — Минск будет охотнее идти на многие уступки. И это шанс перестать беспорядочно и бесполезно покупать белорусского лидера во всё новых деньгах, а сделать, наконец, так, чтобы республика теперь получала ресурсы только после реальных шагов по интеграции. Некоторые эксперты даже высказывают шальное предположение, что именно Кремль в последний год устраивает проблемы Белоруссии, дабы не оставить ей иного пути, кроме как броситься в объятия Москвы. В этом плане страх окончательно отдать Белоруссию России может заставить Запад действовать более сдержанно в вопросе введения санкций. С другой стороны, оплачивая вводимые санкции и дальнейшие проблемы Минска в итоге всё равно придётся России.

Материалы полосы подготовили Арсений ЛАТОВ и Анна СКОК



Президент Лукашенко после переговоров с президентом Путиным. Сочи, май 2021 г.

КАПИТАЛИЗАЦИЯ группы "Тинькофф" (то есть стоимость всех её акций) впервые превысила 1 трлн рублей.

Котировки акций выросли с 21,6 долл. США в октябре 2020 года до 75,0 долл. США на 28 мая 2021 года, то есть в 3,5 раза за 8 месяцев. Такие рекорды за последние годы не ставил даже биткоин.

Заголовки новости про капитализацию "Тинькофф" разошлись по многим СМИ, как крупная, бросающая информация на рекламных щитах, но мало кто читает то, что написано внизу мелким шрифтом. А там много интересных деталей. Например, ссылка на финансовые результаты за первый квартал 2021 года, из которых следует, что группа не будет выплачивать дивиденды в этом году, а Олег Тиньков перестал быть контролирующим акционером.

Из финансового отчётности группы "Тинькофф" за I квартал следует, что капитал её банка составляет всего 116 млрд руб., т.е. в 8,5 раз меньше триллионной капитализации. Под цифрами капитала банка в отчётности стоят вполне конкретные подписи председателя правления и главного бухгалтера, а также печать аудиторов PricewaterhouseCoopers. За достоверностью отчётности бдит Банк России, шалости с капиталом являются одной из частых причин отзыва банковской лицензии, уголовных дел и личной субсидиарной ответственности конкретных физических лиц. Капитализация же является плодом прословутой невидимой руки рынка, неких биржевых сделок, участники которых скрыты спецификой биржевых торгов. В принципе, в США и Британии бывали случаи тюремных сроков за манипуляции биржевыми торгами, но в России такие расследова-

ТРИЛЛИОН ТИНЬКОВА

Международные финансовые воротилы «отжимают» российский банк?

ния единичны, а широкой общественности не известны уголовные наказания по результатам таких расследований.

Рост стоимости акций, по-настоящему, является результатом повышения спроса на них вследствие выплат хороших дивидендов и перспектив ещё больших дивидендов. Но, как заявил ещё в начале марта председатель правления TCS Group (головной компании "Тинькофф Банка") Оливер Хьюз, дивиденды выплачиваться не будут. Прибыль "Тинькофф" по квартальной отчётности составляет 10 млрд руб. Чтобы инвесторы хотя бы оправдали свои вложения в акции за счёт дивидендов при триллионной капитализации и направлении всей прибыли на выплаты дивидендов, нужно больше 25 лет, даже без учёта премии за риск акций, минимальной доходности гособлигаций (5%) и формулы процента на процент. Поэтому, акции "Тинькофф" имеют явные признаки "пузыря", а участники этого "пузыря" могут заработать только за счёт продажи этих акций следующим инвесторам по принципу пирамиды MMM. Для сравнения, капитализация Сбербанка составляла в конце апреля 6,7 трлн руб. при бухгалтерском капитале 4,9 трлн руб., то есть капитализация больше капитала в 1,4 раза, а никак не в 8,5 раз.

Перспективы бизнеса "Тинькофф банка", мягко говоря, туманны из-за предстоящего ужесточения необеспеченного потребительского кредитования. Этот банк исторически является одним из создателей рынка такого кредитования в России, и Олег Тиньков неоднократно в интервью этим гордился. Отчётность самого банка позволяет рассчитать среднюю ставку по потребительским кредитам, которая составляет ростовщические 24% годовых. Закредитованность отдельных групп населения, особенно с низкими доходами, стала очевидной социальной-политической проблемой. В Госдуме рассматривается закон о дополнительных полномочиях Банка России по ограничению такого кредитования. Более того, лучших заёмщиков забирают госбанкн, а "Тинькофф" остаются уже закредитованные заёмщики, с потенциалом роста просрочки и обнушения капитала.

Сам "Тинькофф Банк" признавал невозвратными 16% своего кредитного портфеля и создавал под них резервы. За I квартал 2021 года прирост кредитов составил 55 млрд руб., и проблем с их возвратом должно стать больше. Однако резервы увеличились всего на 1 млрд руб., хотя должны были — на 9 млрд руб. (16% от 55 млрд), но тогда банк получил бы близкую к нулю прибыль. Будущее покажет, повторит ли "Тинькофф Банк"

судьбу микрофинансовой организации "Домашние деньги" Евгения Бернштама, давшей пока крупнейший банкротом в секторе ростовщического кредитования.

Информация о потере Олегом Тиньковым контроля над некогда своим банком усиливается сообщением, что он покинул пост председателя совета директоров. Более того, Банк России на своём сайте раскрывает структуру владения каждым банком — участником системы страхования вкладов, и в соответствии с этими данными по состоянию на 18 марта 2021 года Олегу Тинькову через офшоры принадлежит 35% акций, а 65% акций записаны за американским банком JP Morgan Chase и британской компанией Guaranty Nominees Limited C/O Depositary Receipt Group.

Интересно, что банк JP Morgan Chase с такой долей акций появился в списке организаций, под контролем которых находится банк "Тинькофф", через некоторое время после предъявления претензий американских налоговиков Олегу Тинькову. Последняя публичная информация об этих претензиях была весной 2020 года, когда сообщалось об обвинениях Олега Тинькова со стороны США на сумму в 1 млрд долл. Претензии появились из-за якобы неправильного отъезда Олега Тинькова от американского паспорта в 2013 году: налоговые органы

США посчитали, что его огромное состояние стало возможным именно благодаря американскому гражданству.

Вполне вероятно, что мы имеем дело с рейдерской, по сути, схемой захвата "Тинькофф Банка" одним из крупнейших американских банков JP Morgan Chase с помощью американских налоговых органов. США на налоговых шарафах фактически "отжали" один из крупнейших российских частных банков, скрывая свой контроль над ним и надувая огромный "пузырь" на его акциях. Следует напомнить, что JP Morgan Chase также является крупнейшим акционером российских ритейлеров "Магнит" — одного из ключевых виновников роста продовольственных цен, о чём газета "Завтра" писала в статьях "Избыточный ритейл" и "Избыточный ритейл укрупняется".

Бизнес "Тинькофф Банка" строится как на ростовщическом кредитовании, так и на российских вкладчиках, рассчитывающих на систему страхования вкладов. Вклады населения составляют 500 млрд руб. или 2/3 всех обязательств этого банка, дающие ему восьмую позицию среди российских банков по этому показателю. Пока явный проблем у банка по отчётности не наблюдается, а перекосы в потребительском кредитовании проявятся лишь в будущем. Однако Банк России должен спросить, что на самом деле является владельцем "Тинькофф Банка" и какую реальную роль в этом играет JP Morgan Chase. Более того, Банк России как регулятор с ответственностью за фондовый рынок должен проявить публичный интерес к беспрецедентному расхождению между рыночной капитализацией и бухгалтерским капиталом в 8,5 раз.

Алексей ГОНЧАРОВ



ТРЕТИЙ — ЛИШНИЙ?

Новая стратегия Вашингтона

В ОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ обстановка в мире остаётся напряжённой. Основные события развиваются как следствие отношений треугольника "США — Китай — Россия", однако, если с Пекином Вашингтон преркивается прежней подчеркнутой холодной линии поведения, то в диалоге с Москвой просматривается немотивированное потепление, значение которого, впрочем, Кремль уже призвал не переоценивать.

США и страны — члены НАТО продолжают политику демонстрации военной силы и наращивания присутствия на восточном и северном флангах блока — в Восточной Европе и в Арктике, соответственно.

Так, с 3 по 14 мая на Аляске прошли комплексные учения ВС США "Northern Edge 2021" ("Северный край — 2021") с привлечением около 15 тыс. военнослужащих и 240 летательных аппаратов, а также 9-й авианосной ударной группы во главе с авианосцем "Теодор Рузвельт".

Вашингтон отмечает Арктический регион как "зону повышенной конкуренции", обязывая Россию в милитаризации региона, "незаконных морских претензиях", одновременно усиливая возможности за счёт использования военной инфраструктуры Норвегии для собственных нужд, вне рамок сотрудничества по линии НАТО.

В то же время в целях отработки переброски частей и соединений американских ВС через Атлантику в Восточную Европу, а также усиления оперативной совместности ВС стран — членов Альянса на территории 16 государств проводятся крупнейшие военные учения "Defender Europe — 21" ("Защитник Европы — 21") с привлечением 28 тыс. военнослужащих из 25 стран.

Продолжается информационная и дипломатическая поддержка Киева: 6 мая столицу Украины демонстративно посетил госсекретарь США Э. Блинкен, 11 мая его помощник Ф. Рикер одобрил уголовное преследование В. Медведчука и Т. Козака, а 14 мая юго-восток Украины посетили представители совета США по вопросам внешней политики.

Администрация В. Зеленского продолжает проводить курс на военные реформы. Так, в развитие принятой в марте Стратегии военной безопасности в Верховную раду внесён закон о национальном сопротивлении, а предельная численность ВСУ увеличена на 4,4%, до 261 тыс. человек. Важнейшим направлением преобразования является развитие системы территориальной обороны по польско-прибалтийскому образцу, призванной обеспечить сдерживание России в случае возникновения региональной или крупномасштабной войны на территории Восточной Европы.

Одновременно с этим Вашингтон придержал "украинскую карту" и посредством The Washington Post со ссылкой на мнение 46 экспертов и чиновников "подал сигнал", что в случае, если Украина пойдёт на эскалацию военного конфликта в Донбассе или в Крыму, она рискует остаться без помощи США и НАТО.

Обострение вокруг Белоруссии в связи с арестом Р. Протасевича и фактический разрыв дипломатических отношений с Латвией, создают дополнительные риски военной безопасности и де-факто исключают Минск из переговорного процесса по Украине.

Одновременно с усилением давления на западных границах продолжается ослабление обстановки на Южном Кавказе и в Центрально-Азиатском регионе с участием стран, входящих в ОДКБ.

12 мая в результате действий ВС Азербайджана произошла очередная эскалация армяно-азербайджанского конфликта, вынудившая и. о. премьер-министра Армении Н. Пашиняна обратиться к председателю Совета коллективной безопасности ОДКБ президенту Таджикистана Э. Рахмону, у которого на повестке дня стоит собственный неурегулированный приграничный конфликт с партнёром по ОДКБ Киргизией.

Тот факт, что некоторые страны — участницы Ташкентского договора находятся в остром внешнеполитическом отношении, проявляют неспособность к диалогу и поиску средств, способных обеспечить коллективную защиту входящих в организацию стран, подрывает авторитет ОДКБ и указывает на её слабость как военно-политического союза.

Положительными тенденциями последних дней можно считать создание единой системы ГВО России и Таджикистана, ратификацию договора о расширенном военном сотрудничестве между Москвой и Нур-Султаном и неминуемое интеграционное сближение с Минском.

19 мая в ходе первой встречи глав внешнеполитических ведомств России и США, прошедшей в Рейкьявике, намечалась очередная "разрядка в отношениях". Диалог Э. Блинкена и С. Лаврова был подчеркнут вежливым и оценён сторонами как конструктивный, что составляет резкий контраст с жёсткими переговорами Вашингтона и Пекина в Анкоридже. Уже на следующий день администрация президента США Д. Байдена "сдала назад" и официально признала невозможность повлиять на строительство газопровода "Северный поток — 2", мотивируя это национальными интересами. Подобным "шагом навстречу" стало и выступление И. Маска 21 мая на кремлёвском форуме "Новое знание", где последний констатировал "налаживание контактов" между двумя странами.

На этом фоне запланированная 16 июня в Женеве встреча В. Путина и Д. Байдена — не что иное, как попытка продемонстрировать Китаю пример сговорчивости, подарить Кремлю пустые надежды и восстановить "треугольник Киссинджера". Примечательно, что встреча двух лидеров может пройти в отеле InterContinental, где в 1980-х состоялся переговоры М. Горбачёва и Р. Рейгана, а в 2009 году — главы МИД С. Лаврова и госсекретаря Х. Клинтон, запустивших "перезагрузку".

Таким образом, в целях обеспечения стратегического сдерживания России и исключения дальнейшего сближения Москвы и Пекина, США повышают военное, экономическое и дипломатическое давление на нашу страну и её союзников, создают очаги нестабильности в приграничных с Россией районах. По замыслу Вашингтона, комплекс гибридных мер в долгосрочной перспективе должен привести к истощению от перенапряжения экономических и административных ресурсов России, без прямого военного столкновения с блоком НАТО.

Евгений ГАГАРИН