

КАК КРУШИЛИ СССР

ПОЛЁТ РУСТА И ГОРБАЧЁВСКИЙ ЗАГОВОР

Вот уже почти тридцать лет прошло с развала Советского Союза. За эти годы смутные догадки и ощущения конца 80-х — самого начала 90-х о том, что перестройка не просто сама по себе и случайно пошла не в том направлении, а происшедшее со страной явилось тщательно подготовленной и последовательно осуществлённой спецоперацией по уничтожению крупнейшей мировой державы, получили многочисленные подтверждения. Вскрываются факты сознательной работы тогдашнего советского лидера Горбачёва и лиц из его ближайшего окружения по демон- тажу оборонного потенциала, по нагнетанию межнациональных

"ЗАВТРА". Юрий Альбертович, поговорим о событиях, которое, возможно, свидетельствует о заговоре внутри советского руководства в конце 1980-х годов. 28 мая 1987 года немецкий пилот-любитель Матиас Руст незаконно пересек нашу воздушную границу и приземлился в Москве на Большом Москворецком мосту. Вы тогда были заместителем начальника радиотехнического центра зенитно-ракетного полка. Как вы и ваши коллеги восприняли этот факт?

Юрий КНУТОВ. Был шок. Ведь система ПВО Москвы была очень мощная, как и система ПВО Союза в целом. И то, что самолёт Руста смог совершить посадку в самом сердце нашей столицы, было для всех потрясением. Но когда стали разбираться, то выяснилось, что причины скрыты в бездумных реформах, которые были проведены Генштабом при маршале Огаркове.

До реформ существовала единая система ПВО Советского Союза, которая управлялась из Москвы, из Центрального командного пункта. Боевое деурство несли специальные радиотехнические, зенитно-ракетные силы, истребительная авиация и так далее. Небо в 50-километровой зоне (и даже дальше), примыкавшей к нашей границе с внешней стороны, просматривалось тчительно. Любая цель, которая нарушала воздушное пространство Советского Со- юза, перехватывалась и по приказу уничтожалась.

В результате реформы единую систему раздели- ли и передали в округа. Система ПВО перестала подчиняться единому командованию, расположен- ному в Москве. Хотя существовал штаб, была долж- ность главнома... Но всё, что было связано с пригра- ничными округами, отныне подчинялось их командующим. И каждый командующий был заинтере- сован, чтобы ПВО решала задачи по прикрытию его войск, но не по защите тех объектов, которые до того прикрывались. Вопросам боевой подготовки и снабжения стало отводиться всё меньше внимания, войска ПВО стали считаться довеском, а основное внимание сосредоточилось на сухопутных частях.

Главномкомандующий войсками ПВО маршал Ба- тичий, создавший прежнее систему, не согла- сился с этим и подал в отставку. Это вообще чуть ли не единственный случай был, когда маршал, главнок, подает в отставку из-за несогласия с ре- формами. После того как должность Генерального секретаря занял Андропов, Батичиному удалось до- биться аудиенции, и систему начали восстанавли- вать, но не успели.

"ЗАВТРА". То есть ещё до Горбачева были эти реформы?

Юрий КНУТОВ. Да, и виноваты в них Генераль- ный штаб и маршал Огарков, которые не прислуша- лись к мнению профессионалов.

А ведь всем был известен горький опыт Сталин- града. Немецкие войска тогда прорвались к городу и в течение недели бомбили его. Почему это произо- шло? Во время войны у нас была ПВО объектова, прикрывавшая предприятия, гражданские объекты, население в целом, и ПВО войсковая, защищавшая подразделения, соединения, помогавшая решать бо- евые задачи. И вот объектовую ПВО передали под командование войсковой. Переправу прикрыли, войс- ка прикрыли, а город немцы сожгли за неделю. Вот что такое нарушение баланса!

После реформы Огаркова пришедший к власти Горбачёв восстанавливать баланс и не собирался. Этот человек ставил другие задачи: максимальное ослабление Вооружённых сил и смена политиче- ской системы. Позиция Горбачёва встречала серь- зёнейшее сопротивление в армии. Большинство наших генералов понимало, что предложения Гор- бачёва ведут к одностороннему разоружению и, следовательно, к развалу страны.

"ЗАВТРА". И неприятие курса Горбачёва среди военных стало нарастать?

Юрий КНУТОВ. Поначалу некоторые считали, что, возможно, планируется эксперимент в духе "ки- тайского пути". Но когда войска в одностороннем по- рядке стали сокращать и фактически выводить в го- лое поле, терпению настал конец.

"ЗАВТРА". Вообще односторонний характер этих решений по разоружению удивителен. Как это так? Мы не будем себя защищать, а против- ник будет?!

Юрий КНУТОВ. И здесь важно, что в конце 1987 года по Договору о ликвидации ракет средней и меньшей дальности Советский Союз уничтожил 1846 ракет, а американцы — 846. Разница в 1000! Кроме того, туда был включен ракетный комплекс "Ока". Военные поначалу добились, чтобы этого ком- плекса там не было. (То, кстати, "дедушка" совре- менных "Искандеров", чтобы было понятно.) Но вдруг в Вашингтоне пункты, касающиеся "Оки", вновь всплыли. И Горбачёв в итоге это всё подписал!

Но ещё задолго до подписания были категориче- ские протесты, и Горбачёв понимал, что если он не сломит сопротивление военных, это для него может закончиться трагически — в лучшем случае отстав- кой, которую в своё время получил Хрущёв. Чтобы этого не произошло, Горбачёву требовалась прово- кация. Большинство военных экспертов считает, что авантюра Руста, совершённая к тому же в День по- граничника, и стала поводом для масштабных ре- прессий в Вооружённых силах СССР.

"ЗАВТРА". Министра обороны сняли, как мы помним...

Юрий КНУТОВ. Да, министра обороны Соколова, а также главкомандующего войсками ПВО мар- шала Колдунова. Всего было снято с должности около 200 человек. Два офицера были даже осуж- дены на реальные сроки. Очень много офицеров, превосходных профессионалов, было вынуждено написать рапорты.

"ЗАВТРА". Под давлением?

Юрий КНУТОВ. Нет, просто они увидели, что на- чинают доминировать непрофессионализм и ре- прессионный подход. Людей заставляют заниматься не боевой подготовкой, а стрижкой газонов, покра- ской бордюров. По армии был нанесен мощнейший кадровый удар.

Почему всё это оказалось возможным? На мой взгляд, американцы тщательно следили за ситуа- цией с нашей ПВО. По сути, это были войска воз- душно-космической обороны, только назывались они так — для маскировки — войсками ПВО. За океаном знали многие нюансы в тактике их приме-

Подписной индекс газет "ЗАВТРА" — 32525 в Объединённом каталоге «Пресса России»

Газета "ЗАВТРА" зарегистрирована Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство ПИ № ФС 77-22122 от 24 октября 2005 года. Учредитель и издатель — ООО "Редакция газеты-еженедельника "Завтра" (119146, г.Москва, Фрунзенская наб., 18, пом. VII).

Тел. редакции: (916) 502-49-86.

конфликтное в бывших союзных республиках, по накачиванию в них сепаратистских и русофобских настроений. К очередной — 29-й — годовщине прекращения существования СССР, пуска красного знамени с серпом и молотом над Кремлём в снежный декабрьский вечер 1991 года газета "Завтра" публикует беседу с военным историком, директором Музея войск ПВО Юрием Кнутовым об од- ной из первых сознательных спланированных акций по дискредита- ции Вооружённых сил — беспрепятственном пролёте в 1987 году немца Матиаса Руста на легкомоторном самолёте через совет- ско-финскую границу и приземлении на Красной площади.

нения. Там понимали, что если их не разрушить, то СССР в случае военного конфликта не победить. И тут им на руку оказались наши проблемы с разделе- нием этих войск по принципу двойного подчинения.

Американцы решили использовать ситуацию и под- держать Горбачёва. Полагаю, к этому имела отно- шение и западногерманская разведка, так как ФРГ была заинтересована в том, чтобы наши войска ушли из ГДР, не мешали западным немцам поглоти- ть восточных.

А Горбачёву нужно было понравиться Западу любой ценой. И вот в 1987 году грянула эта прово- кация, исполненная, заметим, 18-летним маль- чикшой. Если быть точным, ему через три дня должно было исполниться 19. Руст стал лётчиком не случайно: его отец занимался продажей спор- тивных самолётов, и сам он с детства стремился пилотировать эти машины и, достигнув опреде- лённого возраста, получил лицензию пилота. Че- ловек этот вообще был уже в ту пору крайне странных взглядов. У него были какие-то авантю- рные фантазии. И, как многие эксперты счита- ют, западногерманская разведка неспроста обратила внимание на этого юношу. Его, видимо, смогли ис- пользовать "втемную", подловить на "слабё". В аэроплубе, например, могли подсказать, что знают, где есть клуб получше, как-то иначе вте- ряться в доверие.

"ЗАВТРА". Там умеют вербовать.

Юрий КНУТОВ. Возможно, он даже и не предпо- лагал, что будет выполнять задание западных спец- служб. Мы ведь прекрасно помним скандальную историю пятилетней давности с 62-летним почта- ланом, посадившим пироплан на Капитолийском холме, у Конгресса США. Человек к полёту гото- вился несколько лет, и у него всё получилось. Он, как вы помните, каждому сенатору по письму приле- тел передать. А вот когда Руста спросили о том, сколько у него ушло времени на тренировки, он от- ветил удивлённо: "Как сколько? Из Гамбурга до Хельсинки долетел".

"ЗАВТРА". Говорил он такое, да...

Юрий КНУТОВ. Теперь дальше. Вот он снимает в "Цесное" пассажирское кресло, устанавливает до- полнительный бак, берёт канистру, в которую заливает масло. Но при этом рассказывал на суде о том, что летел он из Хельсинки обратно и как-то вдруг подумал: "А не полететь ли в Москву — встретиться с Горбачёвым?" И полетел "голубем мира".

"ЗАВТРА". Как пацифист, якобы со свет- лыми намерениями.

Юрий КНУТОВ. Но при этом, извините, бак до- полнительный на борту был.

"ЗАВТРА". Всё было продумано.

Юрий КНУТОВ. Так над чем тут и голову ломать, где этот человек говорит правду, а где нет? Всё — явная ложь. Но суд на это внимания не обратил.

Далее. Когда он взлетает из аэропорта в Хель- синки, он идёт, поддерживая связь с диспетчером. Потом на определённой высоте "ныряет", уходит на высоту метров в восемьдесят, чтобы не увидели ра- дары. Сбрасывает канистру с маслом и движется в сторону Советского Союза. Границу пересекает по "коридору", предназначенному для гражданских са- молётов! Это нужно было знать заранее — что само- лёт, который пересекает границу по данному "кори- дору", является не нарушителем границы, а лишь нарушителем режима полётов.

"ЗАВТРА". Хитро!

Юрий КНУТОВ. Знает, что мы не будем по нему пускать ракеты, поднимать перехватчиков, а станем лишь запрашивать по радио, а где нет? Поскольку уже была провокация 1983 года над Сахалином, где южнокорейский "Боинг-747" по наводке АНБ (сейчас вполне однозначно можно говорить об этом) был уведён с трассы. Перед этим близ трассы маячил самолёт-шпион "Боинг RC-135". (Как и 747-я модель, оба четырёхмоторные.) И они проделали такой трюк, что на наших радарх две эти точки слились и разо- шлись. И мы уже дальше ввели машину, думая, что самолёт-шпион ведём, и сбили его в итоге в нашем воздушном пространстве. А это оказался пассажир- ский самолёт, который специально подставили. В прошлом году я читал в англоязычной "Википедии" статью о Рейтане. Применительно к той трагедии там было сказано, что причина крылась в системном на- вигационном сбое, из-за которого корейский самолёт был ошибочно уведён с трассы. Но ведь к этой си- стеме навигации имела доступ только американская разведка, АНБ в первую очередь! Отчасти, может быть, ЦРУ.

"ЗАВТРА". Получается, наши руководящие ор- ганы после того трагического случая решили с новым нарушителем перестраховаться? Бо- лись истории в западных СМИ?

Юрий КНУТОВ. После трагедии с южнокорей- ским "Боингом" был издан приказ, в основу кото- рого были положены требования Международной организации гражданской авиации (ИКАО), кото- рые запрещали применение любого вида оружия против гражданских, транспортных, спортивных самолётов, в том числе неустановленных. Получи- лось противоречие. С одной стороны, мы должны были обеспечивать воздушную безопасность, а с другой — не имели возможности применять ору- жие. У наших врагов оказались развязаны руки для провокаций на границах. И их количество резко возросло.

Причём накануне полёта Руста случилась мощ- ная провокация на Дальнем Востоке с нарушением границы американскими военными самолётами. И со стороны Норвегии вторглись самолёты НАТО в день, когда Руст нарушил границу. Ещё были запущены воздушные шары с электронной аппаратурой. Это происходило буквально в те же часы, когда Руст пе- ресекал границу.

"ЗАВТРА". Отвлекали внимание.

Юрий КНУТОВ. Тем не менее, когда самолёт Ру- ста входил в "коридор", его обнаружили радиотехни- ческие войска, пограничники. Пограничники вове- ря доложили о ситуации. Доклад прошёл в Войска ПВО — на уровне командующего армии. Но так как не было уже единой системы, то получилось: "Тут моя ответственность, а там твоя ответственность, от меня он улетел — и ладно..."

— 32525 в Объединённом каталоге «Пресса России»

"ЗАВТРА". Каждый раз он благополучно пе- релетал эти "стыки". Неужели 18-летний Руст о них знал?

Юрий КНУТОВ. Думаю, да.

"ЗАВТРА". Информация о ликвидации еди- ной системы ПВО — это же сверхсекретная ин- формация, о которой мог знать только человек, получивший доступ к документам спецслужб или разведанным?

Юрий КНУТОВ. Естественно. Есть воспоминания генерала Ивашова. Он рассказывает, как Горбачёв попросил маршала Соколова принести секретную карту системы ПВО Европейской части Советского Союза и Москвы. Горбачёв тогда сказал: "Оставьте её мне". На следующий день Соколов спрашивает: "Где карта?" — "Ищи, она у тебя!" Горбачёв эту карту не вернул. Есть данные, что он "одожил" её Марга- рет Тэтчер.

Так или иначе, но сверхсекретная карта попала на Запад. И она была там распечатана! Её можно было купить без всяких проблем. Руст просто купил копию этой карты, на которой были показаны наши дивизионы и так далее.

"ЗАВТРА". В голове не укладывается! На За- паде можно было купить нашу сверхсекретную военную карту?!

Юрий КНУТОВ. Да, это кошмар, но это так. И была карта, сделанная со спутников. У Руста был проложен маршрут. Он ведь говорил, не скрывая, что летел над Октябрьской железной дорогой.

"ЗАВТРА". Ориентир был чёткий.

Юрий КНУТОВ. Руст шёл, не поднимаясь выше 600 метров. А на той карте были показаны участки, где радиолокационное поле — от километра и выше, то есть он шёл ниже зоны видимости радаров. Но многие наши радиолокационные станции его всё равно засекли, пошли срочные доклады...

Ещё одна важная техническая подробность: про- вода, проходящие над железной дорогой и предна- значенные для электровозов, создают "засветку". Если в ней идти, то будешь прикрыт.

"ЗАВТРА". И это тоже мальчик знал!

Юрий КНУТОВ. А этого, извините, даже профес- сиональные лётчики многие не знают!

А ещё в районе Селигера по маршруту Руста на берегу озера находились дачи атташе некоторых на- товских стран. И когда он там летел, вдруг с земли пошли радиосигналы.

"ЗАВТРА". С ним вели радиообмен?

Юрий КНУТОВ. Сложно сказать. Кстати, Руст убеждал всех, что выключил свой радиоприёмник. Но на самом деле он поменял частоту. На какую? Может, на ней с ним как раз и связывались? Можем только гадать. Более того, в районе Селигера в тот момент находились западные туристы, которые ре- шили (вдруг?) запустить металлизированные шары. И это тоже отвлекло нашу ПВО.

Всю эту картину по крупицам потом восстанавли- вали. Итак, этот мальчик немецкий идёт на пре- дельно малой высоте. Но его видят, и наконец- то принимает решение, на котором дежурный лейте- нант настоял. Лейтенант, понимаете?! Вылетают пе- рехватчики. Один из "МиГов" (МиГ-23П) доложил, что видит спортивный самолёт неясной принадлеж- ности. Ему дали команду зайти на второй круг, но цель была потеряна. Надо сказать, что у наших перехват- чиков скорость, конечно, была несопоставима со спортивными моделями. И прицел на фоне земли такие цели видел плохо.

"ЗАВТРА". А вертолётные поднять не могли?

Юрий КНУТОВ. Они уже подчинялись другой службе — войсковой службе ПВО. И если раньше, как только самолёт появлялся у нашей границы, диспетчер ПВО мог снять трубку, позвонить граж- данскому диспетчеру и выяснить подробности обо всех самолётах в интересующем квадрате: пожар- ных, почтовых, медицинских, сельскохозйственных и так далее, — то теперь, после пресловутой ре- формы, на это уходила не одна минута, а до 15 ми- нут! А за это время цель улетала на приличное рас- стояние. То есть продуманная система, кровью созданная в годы Великой Отечественной войны, проверенная во Вьетнаме, на Ближнем Востоке, была в одночасье разрушена.

"ЗАВТРА". А Руст летит всё дальше!

Юрий КНУТОВ. Ему и везёт к тому же. Подле- тая к Московскому округу ПВО, он получил уже статус "своего" в системе распознавания "свои-чужой". Дело в том, что перед этим близ Торжка столкнулись два самолёта. Естественно, в воздух было поднято всё, что можно поднять, — искали место катастрофы. Все самолёты в этой ситуации оказались без чёткой системы распозна- вания "свой-чужой". Разобраться, где и кто, не смогли, и Русту присваивают "своего". Из-за чего это произошло? Из-за того, что ленинградцы его "сдали", а москвичи не смогли "принять" как сле- дует. Принцип "каждый за себя" сработал. Местеч- ковость, отсутствие единой системы. Почему я на этом акцентирую внимание? Сейчас, в эпоху ги- перзвукового оружия, если одна армия "сдала" ги- перзвуковую цель, а вторая её не "приняла", то представьте себе, что будет. Мы здесь, в Москве, эту цель уже с Дальнего Востока должны знать, со- провождать, контролировать!

Надо отдать должное: в случае с Рустом были и дотошные офицеры, которые хотели разобраться с летящим недоразумением. В частности, на команд- ном пункте Московского округа ПВО. Но как раз в это время у них на профилактике оказалась автоматизи- рованная система управления!

"ЗАВТРА". Всё одно к одному!

Юрий КНУТОВ. Но систему всё же включили, экраны заработали. Она могла чётко выдать неопоз- нанную цель, но вдруг появлялся... два странных так называемых представителя промышленности. Что за люди, непонятно до сих пор! Но они, конечно, могли быть только "с допусками", раз на таком объ- екте оказались. И они потребовали выключить си- стему якобы для проведения каких-то работ. Опера- тивный дежурный возмущается и требует письменного приказа. Он полагал, что письменного



Самолёт Cessna 172 P пролетает мимо стен Кремля, 1987 год

приказа ему не дадут, но эти люди возвращаются минут через пятнадцать с таким приказом!

"ЗАВТРА". Неужели и фамилия подписавшего приказ неизвестна? Не может этого быть.

Юрий КНУТОВ. Кто подписал, известно. Человек был сурово наказан, в том числе и за это. Но дело в другом. Систему выключают. И теперь у Руста уже зелёная дорога до самой Москвы.

А до этого его могли обить, конечно. При заходе к ленинградцам три зенитно-ракетных дивизиона его сопровождали. И три командира полков запро- сили у командующего армии приказ разрешить от- крыть огонь. Командующий армии запретил. Это был тот самый запрет стрелять по самолётам, кото- рые являются нарушителями режима полётов. И Руст спокойно пролетел, хотя ракетами его могли уложить запросто.

Потом с тем же истребителем МиГ-23П... Ему не надо было даже ракету пускать. Достаточно было пролететь рядом, и он своей реактивной струей про- сто свалил бы в штопор этого "спортсмена", самолёт его разбил бы.

Другое дело, конечно, последствия в виде между- народного скандала. К тому же вся эта провокация произошла незадолго до визита президента ФРГ. И если бы этот мальчик не долетел до Москвы, а ока- зался сбит, то виток новой истории против СССР был бы обеспечен, а Горбачёву нужны были кре- диты. Я не думаю, что кто-то на Западе стремился его сместить. Но там хотели подстроить дело так, чтобы Горбачёв пошел на жёсткие внутренние ре- прессии в своём случае: сбили бы — уволил бы ру- ководство Министерства обороны за нарушение приказа, не сбили бы — за скандальную посадку са- молёта в центре Москвы. У Запада тут был беспро- игршный вариант.

"ЗАВТРА". Поставим вопрос ребром. Выска- зываются версии, что без участия кого-то из со- ветского руководства в этой спецоперации За- пада полёт Руста был бы невозможен.

Юрий КНУТОВ. Не только я, но и многие мои коллеги считают, что это была хорошо продуманная операция западных спецслужб. И в ней просматри- вается помощь со стороны ряда наших руководи- телей — однозначно. Взять ту же историю с автома- тизированными системами управления в Московском округе ПВО. Ещё ситуация — в одном радиотехниче- ском батальоне пропала связь, когда Руст пролетал. А телефонные каналы у них гражданские использо- вались. И гражданские службы эту связь отключили. Кто отключил?

Когда Руст пролетал над Красной площадью, там уже почему-то находилась масса иностранных жур- налистов.

"ЗАВТРА". Ждали?

Юрий КНУТОВ. Да, на Красной площади, с ка- мерами, притом высокаочастотными! Большое количество туристов, как всегда, и они тоже всё снимают. Но главная деталь в следующем: сесть на Красную площадь из-за скопления людей невоз- можно, поэтому на Большом Москворецком мосту почему-то оказываются снятыми троллейбусные провода. Накануне сняли! А на следующий день установили заново. Кто распорядился? Не много ли совпадений, которые явно свидетельствуют о ри- чистности к этому заговору ряда руководителей внутри страны?

Никто тогда не думал, что вскоре нас ждёт дикий капитализм. Но требовалось уже в 1987 году гото- вить почву. Один из элементов этой "артподго- товки" — полёт Руста, в результате которого из ар- мии были убраны люди, выступавшие за сохранение СССР. Войска ПВО после этого как полноправный вид войск перестали существовать. Только теперь их восстановили, довели до приемлемого уровня.

Если копнуть историю вопроса, то не всё так ске- матично и просто было, конечно. В 80-х годах шёл процесс перевооружения, пусть и небыстрый. Мы начали переходить на зенитно-ракетные комплексы С-300. Но на востоке от Москвы, где я служил, сохра- нялись еще даже С-25. Да, у них была ламповая ап- паратура. Ну и что? А по боевым характеристикам она не уступала американскому "Патриоту". К тому же мы всё время модернизировали эту систему.

"ЗАВТРА". Лампы намного устойчивее к электромагнитным излучениям, чем полупровод-никовые системы, не говоря уже о микросхе- мных решениях.

Юрий КНУТОВ. Если происходит ядерный взрыв, то электромагнитный импульс выбьет все транзи- сторы. А лампа выключится, а потом снова вклю- чится. Поэтому ламповая техника в Вооружённых силах Советского Союза долго держалась, несмотря на иронию по этому поводу со стороны Запада. Но его издёвка была связана, скорее, с завистью.

"ЗАВТРА". Они всё хорошо понимали, просто высмеивали нас всеми силами своей про- панды — шла информационная война.

Юрий КНУТОВ. Психологическая война, ска- жем так.

Расскажу одну историю, о которой мне поведал в своё время генерал-полковник Литвинов, кото- рый был заместителем командующего Группой со- ветских войск в Германии по ПВО. Они столкну- лись с проблемой: "Цессны" (на которых, в частности, Руст летал) постоянно перелетали из ФРГ в ГДР — перевозили оружие, контрабанду, за- бирали шпионов, высаживали шпионов, и это де- лать с этим, никто не знал. Тогда Литвинов сказал, что как поступят власти ГДР, это их дело, а если самолёт появится в районе нашей воинской части, то будет сбит.



И вот ему доложили о самолёте-нарушителе. Он отдал приказ командующему вертолётным полком поднять боевые машины. Вертолёты поднимаются. Следует приказ командиру полка открыть огонь. А тот растерялся. Тогда Литвинов приказал: "Соедини меня с командиром экипажа..." Соединяют. Литви- нов: "Огонь по "Цессне"! Пока шли эти "переклоче- ния" ответственности, "Цессна" упала, но уже не в ГДР, а на западной территории. Разразился скандал, так как те стали говорить, что мы сбили её в небе над чужой территорией. Хотя были точно над терри- торией ГДР, притом были восстановлены его марш- руты и доказано, что самолёт летал над нашими ди- визионами, занимался разведкой. Началось расследование. Когда маршал Колдунов, главнок, обратился к Литвинову с вопросом: "Кто отдал при- каз?" — Литвинов промолчал. Тогда маршал Колду- нов сказал: "Будем считать, что приказ на открытие огня отдал я". Больше генерал-полковнику Литви- нову никто ни одного вопроса никогда не задавал.

Отсюда следует, что если бы Колдунову, человеку решительному, стратегически мыслящему, был сделан своевременный доклад о нарушителе Русте, его сбили бы мгновенно, как муху... Понимаете, в исто- рии с Рустом всё врагами было просчитано.

Я разговаривал с Матиасом Рустом. Как с вами сейчас, на таком же расстоянии.

"ЗАВТРА". Что же вы сразу мне не сказали!

Юрий КНУТОВ. Руст приезжал сюда, в Россию, была какая-то годовщина его полёта, шли телепере- дачи, в одной из которых я участвовал. Во время ре- кламной паузы я к нему подошёл и спросил: "Как вы решились на этот полёт? Ведь вас стопроцентно бы сбили". Он ответил: "Я знал, что меня не собоют".

"ЗАВТРА". Он, конечно, был продуктом своего времени, тенденциозно воспитанным молодым человеком — в духе ярой западной пропаганды, считавшей Советы "империей зла".

Юрий КНУТОВ. Исчадием ада, тиранией и так далее.

"ЗАВТРА". Казалось бы, зачем молодому че- ловеку идти на такой риск, если бы он думал, что его или собоют, или отправят в жуткий ГУЛАГ? Значит, кто-то должен был дать ему гарантию, что его не тронут. Удивительно и то, какой малый срок ему дали, не говоря уже о том, сколько он отсидел реально.

Юрий КНУТОВ. Посидел он всего ничего, притом в очень комфортных условиях. Его амнистировали уже в 88-м.

"ЗАВТРА". Это тоже элемент продолжения заговора?

Юрий КНУТОВ. Это было не более чем желание Горбачёва понравиться Западу.

"ЗАВТРА". Вместо "тоталитарного" Совет- ского Союза он хотел продемонстрировать "демократический".

Юрий КНУТОВ. Да. Судя по нынешним репликам Горбачёва, которые прорываются в прессу, он ни о чём не жалеет. Ему ни грамма не совестно за развал Советского Союза, за миллионы людей, которые умерли преждевременно, за 25 миллионов русских людей, оставшихся в других государствах. Эти цифры сопоставили с потерями от Великой Отече- ственной войны. Я ни разу не слышал от него даже капли сожаления на сей счёт.

Ходила легенда, она была опубликована, как ни странно, в журнале "Шпигель". Там писалось о том, что когда Горбачёв по приглашению ЦК Компартии Италии с супругой отдыхал на одном из островов, то на судки он с Раисой Максимовной пропал — ровно 24 часа их не могли найти. А потом они появились как ни в чём не бывало. Есть версия, что тогда и про- изошла вербовка. Насколько это соответствует правде, я не знаю. Опять же есть версия, что Тэтчер открытым текстом Рейтану и многим западным лиде- рам говорила, что Горбачёв — это "наш человек". Смотрины у папы Римского — сюда же...

"ЗАВТРА". Если же заговор имел место быть, то нарисованная вами масштабная картина про- вокации с Рустом прямо говорит о том, что тут участвовали не три-четыре деятеля СССР, а це- лый слой.

Юрий КНУТОВ. Да, конечно. Рядовые коммуни- сты через некоторое время практически все согла- сились с тем, что переворот произошёл из-за пре- дательства в верхушке Компартии Советского Союза. Верхушка решила прибрать себе собствен- ность, поделить её. Этот процесс и был реализо- ван Горбачёвым.

"ЗАВТРА". Подводя итоги, можно сказать, что полёт Руста мировое правительство, мировые элиты использовали против Советского Союза для достижения своих целей.

Юрий КНУТОВ.