



**Александр ПРОХАНОВ.**  
Сергей Иосифович, благодарю вас за предоставленную возможность взойти на борт крейсера "Варяг".  
Ещё молодым человеком, начинающим писателем, я встречался с адмиралом Горшковым, главнокомандующим Военно-Морским Флотом Советского Союза. Помню, как он стоял в своём кабинете в штабе около огромного глобуса, кру-

# ОКЕАН ТИХИЙ, РУССКИЙ...

*Беседуют главный редактор газеты «ЗАВТРА»  
Александр ПРОХАНОВ  
и командующий Тихоокеанским флотом  
адмирал Сергей АВАКЯНЦ*

тил его, как будто земной шар пальцем крутил, и показывал расположение корабельных единиц, баз. Он направил меня на Тихоокеанский флот, и я принял участие в потрясающем учении, когда уничтожался авиационный ордер силами авианосца "Минск", который поднимал штурмовую авиацию, она была по мишеням. Потом работали ракеты "море — море", потом всплыла лодка и била ракетами по той же цели... Грандиозные учения! Я был ошеломлён — прежде всего, моим знакомством с флотом. А сейчас наш флот способен осуществлять такого рода учения?

**Сергей АВАКЯНЦ.**  
Александр Андреевич, флот пережил очень тяжёлый период 90-х годов. Фактически в то время мы попросту выжидали. Нелёгким было и начало 2000-х. Но за прошедшее десятилетие, особенно в последние шесть-семь лет, все Вооружённые Силы и Военно-Морской Флот (в частности, Тихоокеанский флот) преобразились — я могу сказать это с чистой совестью. По количеству кораблей мы, конечно, уступаем советскому Военно-Морскому Флоту, но по уровню подготовки личного состава, по качеству кораблей, по боевой готовности, по состоянию техники (сейчас в состав флота вливаются новые корабли, совершенно новая техника даже не сегодняшнего, а завтрашнего дня) на данный момент наш флот во многом уже не уступает советскому.

**Александр ПРОХАНОВ.**  
По совокупной мощности?

**Сергей АВАКЯНЦ.**  
Да. И в скором времени, уже в ближайшие годы будет его превосходить по реальной огневой мощи, по боеготовности, в первую очередь, по готовности выполнять задачи любой сложности и по уровню подготовки офицерского и личного состава. Не надо забывать, что у нас сейчас весь флот — профессиональный, все надводные корабли, все подводные лодки переведены на контрактную основу, то есть на флоте служат взрослые мужчины, подготовленные профессионалами.

Буквально в последние годы в Вооружённых Силах и, в частности, на Тихоокеанском флоте, прошли ряд масштабных учений. В прошлом году прошли масштабные манёвры "Восток- 2018", когда фактически весь флот вышел в океан и решал задачи сразу на нескольких операционных направлениях. Силы флота действовали от Северного Ледовитого океана (Чукотского моря) до Японского моря. То есть это учение сопоставимо с учениями советских времён, а во многом, по отдельным показателям, даже превосходят их.

**Александр ПРОХАНОВ.**  
Выход Советского Союза в Мировой океан был огромным событием: и стратегическим, и военным, и политическим. Потому что всё-таки советский флот держался в основном берегов. Сейчас мы не стеснились от Мирового океана, мы — в океане?

**Сергей АВАКЯНЦ.**  
Мы в океане, да. Надо ясно понимать, что Соединённые Штаты Америки тоже имеют флот, очень тесно привязанный к своим базам. Это иллюзия, что они действуют во всех отдалённых районах Мирового океана. В связи с тем, что у них военно-морские базы рассеяны по всему миру, и они плавают в районе этих баз, то во многом это — прибрежный флот.  
Мы в отсутствии этих баз должны выполнять задачи в самых отдалённых уголках Мирового океана, не опираясь на развитую систему базирования, находясь длительное время в море. У них же все основные события, все оперативные учения проходят в районах их систем базирования. Так что это лишь иллюзия, что некий океанский флот Соединённых Штатов Америки противостоит некоему прибрежному флоту России. Может быть, всё это — с точностью до наоборот. Уже в советское время наши корабли выполняли длительные задачи боевой службы: по полтогда, до девяти месяцев, не опираясь на систему базирования, то есть полтогда мы находились в море. Корабли Соединённых Штатов, как вот сейчас в Средиземном море, решали задачи по циклу: две недели они находились в

море, а потом неделю отдыхали или в Италии, или в Греции. То есть и советский флот, и российский на данный момент — более океанские, чем военноморские силы США. Это я говорю абсолютно обоснованно.

**Александр ПРОХАНОВ.**  
Адмирал Горшков послал меня и на 5-ю эскадру. Я посмотрел, как работает наш флот в Средиземном море. Командиром эскадры был Валентин Егорович Селиванов, которого я очень уважаю по сей день. И, конечно, это всё было тогда без базы. Я удивился, как моряки столько времени на этом железе проводили: тропики, горячо... А американцы в Наполе, в Пирее стояли. Значит, мы по-прежнему без базового флота там?

**Сергей АВАКЯНЦ.**  
Мы по-прежнему далеко не в той мере базовый флот, как военно-морской флот США. Но, в частности, с появлением у нас военно-морской базы в Тартусе уже появилась некая система базирования, на которую могут опираться наши силы, оперирующие в Средиземном море. То есть для Средиземного моря на данный момент этого вполне достаточно.

**Александр ПРОХАНОВ.**  
В ту пору у нашего флота, по существу, была Камрань, уже почти была готова база в Дахлаке, потом её закрыли. Сейчас этих баз нет. Это сказывается на возможностях флота?

**Сергей АВАКЯНЦ.**  
Надо чётко понимать, что в мирное время мы это компенсируем тем, что сейчас по отношению к России в Азиатско-Тихоокеанском регионе сложилась очень благоприятная обстановка со стороны практически всех его стран. За исключением англосаксов: Соединённых Штатов Америки, Канады, Австралии, — остальные страны достаточно комплементарно к нам относятся, поддерживают, поэтому проблем заходов, деловых визитов, пополнения запасов при выполнении задач мирного времени у нас нет. Что касается военного времени, то надо сказать, что даже в то время, допустим, база во Вьетнаме, в Камрани, как бы теряла своё значение, потому что основные прорывные зоны контролировал наш вероятный противник того времени, что имеет место быть и сейчас. Это одна из проблем, потому что все проливы находятся под контролем наших вероятных "партнёров", что для военного времени затрудняет выполнение нами задач. Но принципиально это сейчас на нас не отражается.

**Александр ПРОХАНОВ.**  
Какая зона ответственности Тихоокеанского флота сейчас? Ведь раньше время от времени и туда, на 5-ю эскадру, заходили корабли вашего флота.

**Сергей АВАКЯНЦ.**  
Сейчас зона ответственности, операционная зона Тихоокеанского флота больше, чем операционные зоны всех флотов: Северного, Черноморского, Балтийского, вместе взятых. То есть Тихоокеанский флот в операционной зоне остаётся самым большим флотом. Он выполняет задачи по Арктике, в том числе, и в Южном полушарии, весь Тихий океан, Южное полушарие и Индийский океан примерно до Цейлона, — это все оперативная зона Тихоокеанского флота.

**Александр ПРОХАНОВ.**  
На юг Африки уже не ходите?

**Сергей АВАКЯНЦ.**  
Нет, туда не ходим, потому что очень много сейчас важных задач для обеспечения безопасности нашей страны сосредоточено именно в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Поэтому появились оперативное соединение в Средиземном море, которое может успешно решать вопросы безопасности в этом районе.

**Александр ПРОХАНОВ.**  
Сейчас о Северном морском пути говорят как о новой фазе нашего государственного строительства. И проект "Арктика", Севморпуть, в общем, — наша эмблема. Когда говорят, что мы остановились в развитии, — это неправда. Геостратегические проекты, такие как Арктика, Дальний Восток или Южное направление — это грандиозные деяния современной России. Что осуществляет флот по Севморпути, какая у него задача?

**Сергей АВАКЯНЦ.**  
По моему личному мнению, надо отходить от понятия, что как бы существует Европа и остальной мир, Соединённые Штаты и остальной мир. Надо уходить от европоцентризма. На мой взгляд, будущее нашей страны, локомотив, который может придать мощное ускорение развитию всему нашему государству, находится именно здесь, на Востоке и в Арктике. Это — будущее. И сейчас важно не упустить время. Наш Верховный главнокомандующий это прекрасно понимает и огромное внимание уделяет развитию Дальнего Востока и Арктики.

Что касается Тихоокеанского флота, всего Военно-Морского Флота в целом, то Северный морской путь — это артерия, которая позволяет осуществлять межтеатровый манёвр, перевод сил с Атлантического театра на Тихоокеанский флот. Но и, кроме того, Северный морской путь и вообще Арктика — это для нас конкретная задача по обеспечению безопасности нашей Родины в северных направлениях и экономической деятельности, которая в Арктике имеет огромные перспективы. Желающих ринуться в Арктику и начать её освоение сейчас появилось очень много. Но мы пока опережаем, мы идём в авангарде её освоения, этот темп ни в коем случае нельзя терять. Ну и важнейшая роль Военно-Морского Флота — обеспечение безопасного, планомерного ос-

воения Арктического региона для развития именно нашей страны.

**Александр ПРОХАНОВ.**  
Если пойдут караваны, скажем, ледокольные, вы будете их сопровождать? Или контроль и мощь будут осуществляться как-то иначе?

**Сергей АВАКЯНЦ.**  
Если потребуется, если возникнет угроза нашей экономической деятельности, и Северный флот, и Тихоокеанский флот на своём участке будут обеспечивать безопасность экономической деятельности, в том числе, если надо, конвоей и проводку "караванов". Пока такой задачи не стоит, потому что в условиях мирного времени непосредственное сопровождение не требуется. Но если задача будет поставлена, её необходимо будет решать.

**Александр ПРОХАНОВ.**  
В последние несколько месяцев был целый бум, связанный с Курилами. Причём общественное мнение, оно очень рефлекторное, недостаточно хорошо информированное, подвержено маниям, фобиям, слухам всевозможным, и было ощущение, что Курилы уходят от нас, и под предлогом экономической и политической целесообразности они уйдут к Японии. Потом, слава Богу, было чёткое заявление МИД, и всё было расставлено на свои места. А гипотетически, если некоторые из Курильских островов переходят к Японии, они становятся средством сдерживания наших

уже в 60-х годах, от этой декларации Советский Союз отказался, она потеряла всякий смысл. Поэтому, я думаю, некорректно на неё опираться. Это, подчеркну ещё раз, моё личное мнение.

**Александр ПРОХАНОВ.**  
Это, кстати, мнение и российского Министерства иностранных дел.

**Сергей АВАКЯНЦ.**  
Кроме того, не надо забывать, что от этих маленьких, казалось бы, островов в океане среди скал идёт отсчёт экономической зоны, которая приоритетна. Мы можем там реализовывать свои экономические интересы, экономические проекты, а все другие страны это могут делать только с нашего разрешения.

**Александр ПРОХАНОВ.**  
Заход военных американских кораблей в Охотское море возможен только с нашего разрешения?

**Сергей АВАКЯНЦ.**  
Нет, разрешения на это не требуется, но это всё контролируемо, то есть бесконтрольный проход невозможен. Это наше внутреннее море со всеми вытекающими юридическими последствиями.

**Александр ПРОХАНОВ.**  
Вы — командующий флотом. Это громадное хозяйство: техника, люди, стратегические размышления, связь со всей страной. Но у вас есть и личный боевой опыт.



Владивосток. Александр ПРОХАНОВ и Сергей АВАКЯНЦ на борту крейсера «Варяг»

кораблей? Или Курилы утрачивают стратегическое значение?

**Сергей АВАКЯНЦ.**  
Курилы — важнейший источник полезных ископаемых, то есть это не просто безжизненные острова. Курильские острова — потенциальный район мощного экономического развития. Их надо осваивать. И за Курилы заплачено кровью советских солдат. Территориальный суверенитет над островами позволяет нам иметь единственное внутреннее море, Охотское, очень большое, с его огромным экономическим потенциалом. Курилы позволяют нам иметь единственные неконтролируемые вероятным противником проливы, через которые может быть развёртывание в океан Тихоокеанского флота. То есть они имеют огромное стратегическое значение — именно стратегическое значение. Поэтому суверенитет Курил не должен вообще ставиться под какое-либо сомнение.

Кроме того, территориальная принадлежность Курильских островов Российской Федерации является одним из важнейших итогов Второй мировой войны. И у нашей страны нет повода запускать процесс пересмотра итогов войны. Потому что это приведёт к принципу домино.

И я хотел бы высказать моё личное мнение, даже не командующего флотом, а просто мнение гражданина. Изучая японскую культуру, историю Японии, можешь сделать вывод, что какой-то компромисс найти сложно. Потому что Япония обладает весьма своеобразной культурой, традициями, историей, при которых всякий компромисс будет расценен как поражение, слабость. Япония никогда не уважала слабых, она их презирала. И не надо думать, что даже передача необитаемых островов Малой Курильской гряды приведёт к установлению долгосрочных добрососедских отношений. Наоборот, аппетиты только возрастут. А мы знаем, что в Японии издаются карты, на которых все Курильские острова и половина Сахалина обозначены как территория Японии. Поэтому это только даст толчок дальнейшему процессу, возрастанию требований по возвращению островов Южных Курил, Централных, Северных. То есть этот процесс будет необратим.

И когда в этом вопросе опираются на совместную декларацию 1950-х годов, причём педалируют одну тему (о том, что СССР тогда декларировала возможность передачи островов Малой Курильской гряды), то почему-то не говорят, что в ней упоминалась возможность этого лишь в том случае, если Япония сохранит "безблоковый статус", то есть не станет размещать на своей территории базы иностранных государств. И когда был заключён военный договор между Японией и Соединёнными Штатами Америки,

**Сергей АВАКЯНЦ.**  
В начале 80-х годов длительное время мы выполняли задачи боевой службы в Анголе. Начиная свою службу на большом противолодочном корабле "Адмирал Юмашев", проект 1134 А. Мы базировались в Луанде, но выполняли задачи по всему восточному побережью Африки: до 10 градусов южной широты и севернее. Не могу похвастаться именно боевым опытом, но это был опыт выполнения определённых задач в мирное время, очень полезный опыт боевой службы.

**Александр ПРОХАНОВ.**  
А корабли Тихоокеанского флота проходят в Средиземное море?

**Сергей АВАКЯНЦ.**  
Надо отметить, что возобновление оперативного действия, оперативного соединения в Средиземном море было связано с тем, что около 70% этого оперативного соединения на тот момент составляли корабли Тихоокеанского флота. У других флотов были свои задачи в то время: и на Севере, и на Балтике, и в Чёрном море. На то время у нас таких задач не было, и поэтому мы часть кораблей туда выделили. Так что новое оперативное соединение началось с Тихоокеанского флота. Это первое.

Второе. Большие десантные корабли выполняли задачи: крейсер "Варяг", госпитальное судно "Иртыш", большие противолодочные корабли. То есть у нас несколько кораблей длительное время выполняли задачи в районе Персидского залива, Аденского залива и, в том числе, в Восточном Средиземноморье. В частности, за их успешное выполнение крейсер "Варяг" был награждён орденом Нахимова. А судно "Иртыш" длительное время выполняло задачи плавучего госпиталя.

**Александр ПРОХАНОВ.**  
Что это за патрулирование: разведка, охота за лодками?

**Сергей АВАКЯНЦ.**  
Прежде всего, военно-морское присутствие. Это освещение воздушной обстановки, прикрытые военноморской базы Тартус, военноморского направления. Присутствие нашего флота, нашего флага — это уже огромный фактор стратегического сдерживания.

**Александр ПРОХАНОВ.**  
Как флот вписывается в город?

**Сергей АВАКЯНЦ.**  
Сейчас есть полное понимание и с руководством края, и с руководством города в том, что

Тихоокеанский флот — это неотъемлемая принадлежность и гордость города Владивостока. Флот прекрасно вписывается в город, в его развитие. Во-первых, флот абсолютно не мешает развитию города. Флот локально занимает причалные зоны, но не мешает развитию города, развитию порта. Во-вторых, флот — это молодые, энергичные люди, их жены, дети, то есть очень здоровое население, здоровый потенциал для развития города.

Ну и, в-третьих, флот — это мощный толчок для развития экономики; в частности, "Дальзавод" успешно развивается за счёт того, что решает задачи по поддержанию технической готовности флота. Достаточно сказать, что ещё лет десять тому назад на заводе трудилось всего 450 человек, и он находился на грани уничтожения, а сейчас численность работающих — 4500 человек, то есть мощный завод с высококвалифицированными рабочими, инженерно-техническим персоналом. Иными словами, мощный потенциал для развития города. Поэтому ни в коей мере флот развитию города не мешает, а только способствует.

**Александр ПРОХАНОВ.**  
Ведь флот — квинтэссенция современной цивилизации. Всё, что создаёт сегодняшняя цивилизационная мысль, здесь — во флоте. Это так или иначе транслируется в город?

**Сергей АВАКЯНЦ.**  
Да, как наука, новейшая техника — сосредоточение вокруг флота научных кадров, ведь здесь проходит испытания новая техника. Это развитие производственной базы, военно-морское сотрудничество, а значит, именно благодаря наличию Тихоокеанского флота идёт постоянный заход кораблей многих иностранных государств. Поэтому устанавливаются всё более тесные связи между странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

**Александр ПРОХАНОВ.**  
Вы себя дальневосточником считаете?



**Сергей АВАКЯНЦ.**  
Конечно. У меня три периода в жизни: первые 22 года (от младенчества до выпуска из Черноморского училища имени Нахимова) — это Севастополь, Крым. Следующие 25 лет — служба на Северном флоте. И последние 12 — на Тихом океане. Ну и, наверное, эти 12 последних лет — самые важные, самые значимые годы моей жизни.

**Александр ПРОХАНОВ.**  
Вы, Сергей Иосифович, дальневосточник, а цель моего появления в Приморье — это часть большой программы, которая называется "В поисках русской мечты". Я убеждён, что каждый народ имеет свою сокровенную мечту. А что такое — русская мечта? В чём дальневосточная тайная сущность, дальневосточная мечта?

**Сергей АВАКЯНЦ.**  
В русской мечте, наверное, самое главное — справедливость, установление справедливого христианского мира. Сверхзадача нашего государства — именно установление всемирной правды, всемирной справедливости. Я употребляю терминологию, не свойственную для командующего флотом. Это опять-таки моё личное мнение. Во всемирном историческом процессе, на мой взгляд, роль России сейчас — это роль единственной мощной силы в борьбе с мировой бесовщиной, с мировым сатанизмом, который сейчас наступает на все ценности человеческие — христианские, божеские... Последний оплот. Не буду говорить, что это Третий Рим, хотя мне близка эта идея, но это последний оплот света, правды, справедливости, святости и просто нормального человеческого общества. Не звериного стада, не скотщины, не жестокости, не попрания всего и вся, а всемирного справедливого порядка.

**Александр ПРОХАНОВ.**  
Я тоже считаю, что русская мечта — это, по существу, мечта о Царствии небесном — об идеальном бытии.

**Сергей АВАКЯНЦ.**  
Наверно, так и есть, Александр Андреевич. А для этого стоит идти от моря до моря и доходить до края. Вот почему и шли наши предки, и пришли на берега Тихого океана.

**Александр ПРОХАНОВ.**  
Спасибо, Сергей Иосифович, что в вашем напряжённом графике нашей время и для меня.

**СЕГОДНЯ ЕСТЬ** уникальная возможность взглянуть в лидеры сразу трёх поколений русской литературы. Юрий Бондарев, Александр Проханов, Захар Прилепин...

Несомненные лидеры и всей русской литературы, и своего поколения, при этом каждый — со своим лицом, каждый — неповторим.

Юрия Бондарева не спутаешь ни с Виктором Астафьевым, ни с Георгием Баклановым, ни с Даниилом Граниным...

Александр Проханов также не похож ни на кого из лидеров своего поколения: ни на Валентина Распутина и всех славных наших "деревенщиков", ни на Эдуарда Лимонова, ни на Андрея Битова, ни на Дмитрия Балуашова...

Вот и самый молодой из них, Захар Прилепин, стал знаковым писателем поколения уже XXI века не в силу своей схожести с кем-то и типичности, а скорее — в силу своего характера, несомненного личностного лидерства.

Все трое, один за другим, при всей своей неповторимости, продолжают главную линию русской литературы — глубинного психологического реализма. Все трое из разных поколений, но каждый — фронтовик.

## ТРИ ПОКОЛЕНИЯ

Юрий Бондарев — давний герой уже легендарной Великой Отечественной войны.

Александр Проханов прошёл Афганистан и Чечню, был почти на всех локальных военных конфликтах холодной войны.

Захар Прилепин тоже успел поучаствовать в нескольких войнах.

У каждого из них есть своя фронтовая проза. В силу близости своих биографий, они и в жизни оказались близки друг другу — писатели-патриоты, любящие свой народ, своё государство. Сильнейшие личности, несомненная элита русского народа.

Я хорошо знаком со всеми тремя. Горжусь своей дружбой с ними, но выбрал именно их в качестве лидеров своих поколений не в силу этой дружбы, а потому что, благодаря ей, хорошо знаю каждого из них, знаю их творческие и лидерские качества.

Уже первые бондаревские военные повести "Батальоны просят огня" (1957), "По-

следние залпы" (1959) вывели его в лидеры фронтовой прозы, в ряд лучших писателей поколения Великой Отечественной. Не случайно ещё один замечательный писатель-фронтовик Василий Быков так высказался о своём собрате: "Все мы вышли из бондаревских "батальонов"». Но Бондарев не стал замыкаться на военной тематике, он смело шёл вперёд, выходя на самые острые проблемы современности: повесть "Тишина", роман "Горячий снег", и так — до самых последних времён. Недавно Юрию Васильевичу исполнилось 95 лет, но он и сейчас не хочет сдаваться времени. Бондарев — не исторический писатель, не автор эпопей, он весь: с самого начала и до нынешних дней, — летописец современности.

Впрочем, точно так же, как и другие мои герои: Александр Проханов и Захар Прилепин. За каждым из них — своя эпоха, свой стиль, свои характерные образы. Может быть, они станут героями моей будущей книги о трёх эпохах: фрон-

## Юрий БОНДАРЕВ, Александр ПРОХАНОВ, Захар ПРИЛЕПИН

товая проза, далее — "проза сорокалетних" и, наконец, "постимперская" литература третьего тысячелетия...

Характерно, что все трое абсолютно независимы друг от друга. Ибо, если и говорить об их литературной зависимости, то это зависимость каждого, прежде всего — от своей эпохи, а уж потом — преемственность и зависимость этих эпох друг от друга. Каждый из них — главный летописец именно своего времени. И уже не так важно, какая война где описывается: Вторая мировая, чеченская, афганская или донбасская, — все они увидены глазами наших писателей, наших летописцев.

Эпоха от военных лет до "оттепели" блестяще представлена Юрием Бондаревым. Весь брехневский и послебрехневский период достался Александру Проханову, а уж теперь слово о времени берёт на себя Захар Прилепин...

Александр Проханов сегодня — уже живой классик, самый именитый писа-

тель нашего времени. Знаю его больше сорока лет, читал все его книги. Когда-то Александр Солженицын говорил мне о природной метафоричности Проханова, и он был прав. Проханов метафоричен по сути вещей, в любом дружеском застолье, в беседах своих он даже более ярък, чем в романах. Прямо записывай всё на магнитофон и вот тебе — парад метафор.

Авангардный стиль сближал Проханова с поэтами-шестидесятиниками, с либеральными волюнтаристами.

Но, при всём восхищении его природной метафористикой, его авангардной стилистикой, наизыгаванный смысл его прозы всегда был в другом — в державности. Переиначивая характеристику Солженицына, я бы сказал о природной державности Александра Проханова.

И вот третий, самый молодой из этой троицы — Захар Прилепин. Его страшный роман "Патология" я бы не задумываясь поставил в один ряд с ранней фронтовой прозой Юрия Бондарева и Василия Быкова, Константина Воробьёва и Виктора Астафьева. С этим романом Захар Прилепин сразу вошёл в лидеры своего поколения. На голову опередив

всех своих сотоварищей, уже годами публикующихся в толстых журналах. Мне Захар Прилепин видится неким Максимом Горьким современности — даром что земляки-нижегородцы.

Роман Прилепина "Санька" может стать для будущих поколений наших соотечественников своеобразным манифестом социального поведения, новым вариантом романа Николая Островского "Как закалялась сталь" — в других условиях, с другими общественными проблемами, но с проповедью всё того же отчаянно русского героического максимализма. Сумеют ли заметить наши власти этот поворот в умонастроениях общества, изменят ли свою линию поведения или заведут общество в тупик, безнадёжный и кровавый, — покажет ближайшее будущее.

Перед нами — почти целый век русской литературы высшего уровня. Пока они живы, говорить о каком-либо кризисе в нашей словесности не имеет смысла. В самой России меняется политика, меняется идеология, меняется экономика. А литература остаётся неизменной — великой и восхитительной...

Владимир БОНДАРЕНКО