

# ПОКУШЕНИЕ

## Заказная кампания против «Роскосмоса»

**В РОССИИ**, по данным РБК (цитирую заголовок от 6 апреля), "производство самолётов, космических кораблей и ракет рухнуло в 2018 году". Публикация за сутки собрала около 650 тыс. просмотров и привлекла к многочисленным перепечаткам в других СМИ.

И не просто рухнуло! "Производство российских летательных аппаратов, включая космические, в 2018 году рухнуло на 13,5% после сильного роста на протяжении по меньшей мере четырёх лет, сообщил Росстат 20 марта. В 2014-2017 годах производство самолётов, вертолётв и космических кораблей росло на 9-20% ежегодно", — пишет РБК.

Понятно, к чему подводит читателя намёк? 24 мая 2018 года Владимир Путин назначил главой корпорации "Роскосмос" Дмитрия Рогозина, и вот вам — якобы — результат.

Начнём с того, что, как оправданно отмечают, в том числе, и эксперты в статье РБК, производство ракет и космических кораблей является достаточно долгосрочным процессом, так что за год там что-то изменить сложно; кроме того, это производство зависит от государственного оборонного заказа (который как раз в последние годы начали резать после бурного всплеска в 2014-2016 годах, даже новыми танками "Армата" в итоге решили не перевооружать армию); в-третьих, оно также зависит от попадающих под санкции комплектующих. Но есть ещё и самое важное...

Данные Росстата вызывают у специалистов все больше сомнений. Чтобы не быть голословным, процитирую статью в "Ведомостях" от 3 апреля — по другому поводу: "В декабре 2018 г. Александра Суринова на посту руководителя Росстата сменил ставленник Минэкономразвития Павел Малков — как раз между обнаружением инвестиционного и строительного "бумов" во втором полугодии 2018 г. Затем началось обсуждение смены методики расчёта реальных доходов населения, далее — пересмотр "вверх" данных об экономическом росте за три года. "Чудеса статистики" стали "обыденностью", иронизирует директор аналитического департамента "Локо-Инвест" Кирилл Тремасов. Экономисты пеняют Росстату на несоответствие одних его данных другим: статистики промышленного роста — результатам опросов предпринимателей, динамики ВВП — данным о потребительском спросе. Аналитики "ВТБ Капитала" составили целый перечень причин, почему они избегают использования данных Росстата о реальных доходах россиян".

"Я затрудняюсь это прокомментировать... Откуда эти цифры? Честно говоря, я был бы признателен Росстату за разъяснение. Мы затрудняемся в понимании", — на днях раздражённо бросил в ответ журналистам пресс-секретарь президента Дмитрий Песков на просьбу прокомментировать очередные "опросные" данные Росстата.

Пойдём дальше. Ещё 4 декабря 2018 года глава пресс-службы Роскосмоса Владимир Устименко сообщил РИА Новости, что против корпорации развязана информационная война, целью которой является создание для неё в обществе образа "пожирающей федеральные деньги" и ничего не производящей.

И, честно говоря, ряд обстоятельств наводят на мысль, что это действительно так. Несколько недель назад я обратил внимание у себя в Facebook на синхронный — практически день в день! — выход в популярных СМИ разоблачительных публикаций о "Роскосмосе" и возглавляющем его Дмитрие Рогозине, дублировавших даже заголовки.

Итак, в обед 13 марта в новом издании Baza (проект, созданный бывшим топ-менеджером Life и MASH) появляется публикация: "Сейчас мы вам расскажем историю, которая объясняет, почему у нас с космосом всё так, мягко сказать, "великолепно". Юра, мы (промотали) все деньги". И далее: "Пока Дмитрий Рогозин рассказывает о нехватке денег в российском космосе, его личный "Роскосмос" всего за несколько лет "потерял" больше 7 млрд. рублей. Дело не в маленьких рублях, а в неумении ими распоряжаться".

В полночь (как журналист, поясню: написанные заранее статьи в крупных СМИ ставятся в график публикации, и основным временем является как раз полночь) 14 марта выходит большая статья на "Ленте", с заголовком "Не прощай их, Юра", подзаголовком "Как "Роскосмос" уничтожает российскую космонавтику" и, разумеется, крупной фотографией лично Дмитрия Рогозина.

И в той, и в другой статье сделан упор — удивительное совпадение! — на анализ взаимоотношений корпорации с подрядчиками, но разными. Да, это можно было бы считать совпадением, если бы ему не предшествовало другое. 1 марта издание Proekt (также относительное молодое СМИ, созданное в 2018 году бывшим главным редактором телеканала "Дождь" Романом Баданиным) опубликовало большое расследование про руководство ЛДПР, предаврий его уточнением: "Часть информации о собственности Игоря Лебедева, аналогичная той, что изложена в этом тексте... была опубликована изданием "Базз".

Это как может быть? Два издания абсолютно синхронно вдруг самостоятельно и независимо друг от друга решили "копать" одну и ту же тему (отнюдь не новостную) и — бывает же такое? — накопили одну и ту же информацию, которую почти синхронно (Proekt вообще обновляется где-то раз в месяц) и опубликовали с идентичным меседжем?

Скорее всего, речь идёт о целенаправленно синхронно сливаемых в СМИ определённого профиля данных, которые выходят с определённым разбросом по времени из-за разницы в редакционной политике: где-то сразу заливают материал (на Яндекс.Дзен), а где-то над ним ещё какое-то время работают билд-редакторы, корректоры и так далее...

Учитывая, что "Лента" — крупнейшее по читаемости электронное СМИ в нашей стране (132 млн. просмотров за март), а его руководство ведёт диалог в том числе и с чиновниками Администрации президента, уровень такого "слива" должен быть близок к реально высокому.

А значит, Дмитрия Рогозина действительно кто-то прицельно "мочит". Но кто и зачем?

Владислав МАЛЦЕВ

Окончание. Начало — на стр. 1

**НУ И, НАКОНЕЦ**, последний по времени, но не по значению тревожного сигнал пришёл оттуда, откуда его не ждали: 11 октября 2018 года произошла авария ракеты-носителя "Союз-ФГ", которая должна была вывести на орбиту пилотируемый корабль "Союз МС-10". Система аварийного спасения помогла избежать человеческих жертв: космический корабль совершил баллистический спуск с последующим успешным приземлением. Однако причина аварии оказалась достаточно болезненной: как оказалось, при окончании работы первой ступени нештатно сработал один из датчиков, который отвечал за разделение ступеней. Его неправильная работа определялась ошибкой при сборке ракеты, которая привела к изгибу управляющего штока конечного выключателя. Грубая поговя, его "забили" на нужное место, попутно повредив.

Да, сегодня США заинтересованы в продолжении полётов российских "Союзов" к МКС, ведь у Америки, начиная с 2011 года, отсутствуют собственные пилотируемые корабли. Но новые американские разработки уже на подходе: в конце 2019 или максимум в начале 2020 года к МКС планируют отправить первые пилотируемые экспедиции на кораблях CSA Starliner и Crew Dragon.

## ЕСТЬ ПЛАН У РОСКОСМОСА?

Перечисленные негативные моменты — лишь часть проблем, которые накопились к настоящему времени в корпорации "Роскосмос".

Невысокие зарплаты, продолжающееся неизбежное старение и выбывание производственного и научного персонала, падение качества работ, нарастающее техническое отставание, которое идёт рука об руку с "долгостроями" по целому ряду перспективных программ, переутраченность системы корпорации бюрократией — вот лишь неполный список тех "болячек", которые приходят на ум при виде здания корпорации "Роскосмос".

При этом Федеральная космическая программа 2016—2025 годов, в рамках которой Роскосмос будет стремиться устранить все эти негативные моменты, за первые три года своей реализации во многом повторяет предыдущую, не очень удачную программу 2005—2015 годов. Например, первый полёт нового пилотируемого корабля "Федерация" изначально должен был состояться в её рамках ещё в 2017 году. Впоследствии же срок несколько раз переносили, те-

## Алексей Анпилов

## Нам нужна космическая автаркия

перь "уютно" разместив его в 2023-м, в двух годах от конечного срока реализации программы. При этом даже данный срок, судя по всему, может стать не последним, то есть лишь очередным промежуточным "маячком" — экс-глава РКК "Энергия" — головного разработчика "Федерации" — Сергей Романов в своём интервью сообщил, что по состоянию на осень 2018 года "реально отправить корабль на космодром в 2024 году".

На сегодняшний день "Федерацию" будет доводить до запуска совсем другая команда — из "Энергии" ушёл целый ряд ключевых сотрудников. Каким образом новая команда реанимирует проект "Федерации", приближающийся к запуску вот уже целое десятилетие, с 2009 года, — покажет время, а пока что по инициативе главы "Роскосмоса" запущен процесс переименования проекта. Дмитрий Рогозин сообщил, что корабль будет переименован, так как "ему нужно мужское имя", что удивительно, так как относительно недавно, в декабре 2015 года, название "Федерация" предпочли мужским именам "Гагарин" и "Вектор", набравшим большее число голосов по итогам соответствующего конкурса.

Впрочем, все эти перипетии с увольнением и переименованиями меркнут в тени совершенно иной проблемы: существование современной Международной космической станции (МКС), которая должна стать первым "космическим причалом" для будущей "Федерации" с мужским именем, пока что однозначно продлено лишь до 2024 года. Что касается сценариев после этой даты, то существуют лишь предварительные договорённости о продлении срока работы МКС до 2028 или даже до 2030 года, однако в них отсутствуют очень важный компонент — согласие США на такого рода проект.

На сегодняшний день МКС критически зависит именно от американских ассигнований: несмотря на сложную систему взаиморасчётов стран-партнёров в рамках этого масштабного проекта, можно вычислить, что средние расходы американского НАСА на МКС составляли чуть более 2,5 млрд. долларов в год, в то время как Роскосмос, занимая вполне почётное второе место в общем бюджете

# БОРЬБА НА ОРБИТЕ

## БОРЬБА НА ОРБИТЕ

МКС, по совокупности тратил на станцию менее 1,5 млрд. долларов. Остальные участники проекта: европейское (ESA), японское (JAXA) и канадское (CCSA) космические агентства — совместно тратят на станцию менее 1 млрд. долларов в год. И никак не могут ни в одиночку, ни совместно с Роскосмосом компенсировать возможное "выпадение" американского бюджета МКС после 2024 года.

При этом США не просто выходят из проекта МКС — в противовес ему они начинают создание новой космической станции на окололунной орбите, пока что условно названной Лунная орбитальная платформа-шлюз (Lunar Orbital Platform-Gateway, или LOP-G, ранее известная как Deep Space Gateway). Как и уходящая на покой МКС, новая LOP-G мыслится как международный проект, в котором, однако, Россия уже не будет иметь своего собственного сегмента, а сможет лишь довольствоваться ролью подрядчика и гостя.

Такой "нож в спину" от уважаемых американских партнёров, конечно же, оказывается вполне ожидаем. Получив за время работы МКС необходимые знания о создании и эксплуатации долговременных космических станций, которыми славился СССР, сегодня США готовы уже действовать сами — после чего о "Салютах", "Мире" и МКС можно будет тоже забыть, как сегодня в США заживают в тень высадки Нила Армстронга и База Олдрина полёт Юрия Гагарина.

## ГОТОВА ЛИ РОССИЯ К КОНКУРЕНЦИИ В КОСМОСЕ?

Дальнейшее развитие российской космической программы в любом случае должно учитывать негативный сценарий, связанный со сворачиванием или даже остановкой сотрудничества России и США в космосе.

Уйти от таких рисков практически невозможно: ухудшение взаимоотношений между нашей страной и Соединёнными Штатами происходит не в космосе, а на Земле. Фактически сегодня мир возвращается к состоянию конца 1950-х — начала 1960-х годов, когда противостояние советской и за-

падной систем, наблюдаемое на земном шаре, органично продолжилось и в космическом пространстве.

Такое положение в исследовании космоса предполагает совсем иной подход к международной кооперации, сегодня более характерный для китайской космической программы. В рамках такого подхода куда важнее становится опора на свои собственные силы и на ряд ключевых проектов, которые осуществляются в рамках национальной программы освоения космического пространства. Такая "космическая автаркия" отнюдь не означает полной изоляции — просто при таком подходе принимается, что национальная космическая программа должна быть самодостаточной, а сотрудничество с другими странами может только дополнять её, пусть и в существенных, но не жизненно необходимых, аспектах.

Например, для России таковым проектом могло бы явиться продолжение эксплуатации МКС, которая в случае ухода США и возможной ликвидации их сегмента стала бы наконец преимущественно российской станцией. Для осуществления этого проекта, например, нужно успешно закончить многострадальную эпопею с модулем "Наука", который вот уже 12 лет, с 2007 года, ждёт своего запуска на орбиту. Опуская всю грустную историю переделок, неполадок и ремонтов "Науки", можно лишь сказать главное: без этого модуля или подобных ему дополнений российский сегмент МКС, в который вложены миллиарды долларов, может быть потерян, как и станция "Мир". В случае же успешного вывода "Науки" будущая судьба МКС сможет сложиться совершенно иначе, и российский сегмент окажется притягательным околосезонным "магнитом" для всех тех, кто по каким-либо причинам не видит себя и свои программы на американском окололунном LOP-G.

Ещё более серьёзным испытанием будущего десятилетия обещает стать пресловутый лунный фронтир. На сегодняшний день практически все крупные космические игроки в той или иной форме задекларировали возвращение к активному освоению Луны и окололунного пространства. Наш естественный

спутник в любом из сценариев космической экспансии человечества становится наиболее удобным "космодромом подскока", который позволяет сочетать близость к Земле с наличием низкой силы тяжести и практически нулевой атмосферы. Ну а подтверждённые находки на Луне значительных количеств водяного льда прямо на поверхности в районе Северного и Южного полюсов и вовсе придают Луне не только функции будущего космодрома, но и базы для первой внеземной колонизации.

В своё время именно Луна стала несбывшейся мечтой СССР, когда Советская лунная программа была фактически остановлена высшим руководством страны в угоду "потеплению" во взаимоотношениях с США. Итог уже достаточно хорошо известен: решение ситуативных вопросов за счёт будущего привело к горбачёвской перестройке, обернувшейся фактически развалом СССР. Тогда руководство страны буквально "продало" производство за чечевичную похлёбку", получив вместо мечты о космосе мифические "что сортов колбасы в магазинах", а по факту — разрушение всего уклада жизни и сворачивание значительной части стратегий развития.

Нынешняя развилка в выборе пути России в космосе будущего тоже повсюду уникальна. Как мы видим, пока что Роскосмос пытается сделать вид, что во взаимоотношениях с США ничего не произошло, а наблюдаемые трудности — лишь временное явление. Пока что вторит таким убавляющим заявлениям и американская сторона. В частности, глава НАСА Джим Брайденстайн, выступая в марте 2019 года на слушаниях в сенате США, сказал, что у них-де "установились крепкие партнёрские отношения с главой Роскосмоса", и что он понимает, "что это уникальная возможность, уникальный канал связи".

Однако учитывая вышесказанное, можно с уверенностью сказать: уникальная возможность и уникальный канал связи интересуют американскую сторону ровно до тех пор, пока Россия критически важна для США в плане развития их собственной программы освоения космоса. Как только надобность в российских технологиях и услугах окончательно отпадёт — они станут окончательно неинтересны Соединённым Штатам.

И тут уже только от самой России зависит, с каким багажом она подойдёт к этому моменту: или с разбитым корытом, как в финале пушкинской сказки, или же с новыми ракетами, космическими кораблями, исследовательскими программами и прорывными идеями, с которыми можно покорять космос в XXI веке.

**27 МАРТА 1968 ГОДА** в авиакатастрофе погиб первый в мире космонавт, Герой Советского Союза Юрий Алексеевич Гагарин и Герой Советского Союза лётчик-испытатель Владимир Сергеевич Серёгин. В этот день они взлетели на учебно-тренировочном истребителе УТИ МиГ-15 для выполнения обычного контрольного полёта. Юрий Гагарин давно добивался разрешения на самостоятельные полёты на истребителе. Ведь до прихода в отряд космонавтов это была его страсть и специальность. Космос — это, конечно, просто фантастика, но и о свободных полётах на истребителе душа тосковала. В этом полёте Серёгин должен был проверить полную готовность Гагарина к самостоятельным полётам после длительного перерыва в них. И тогда, по возвра-

сей в лётных книжках и т.д. и т.п., — но не имеющие прямого отношения к случившемуся. Лётчик-космонавт Г.Т. Береговой высказался по этому поводу честнее: он просто сказал, что катастрофа произошла "из-за неблагоприятного стечения обстоятельств". Тем самым он вызвал свою уверенность в непогрешимости пилотов, в том, что не рутинные нарушения, а обстоятельства оказались сильнее их.

Весть о гибели Гагарина застала меня и моих двух товарищей третьекурниками Московского авиационного института (мы как раз перевелись с последнего курса Качинского высшего военного авиационного училища). В нём последние два года мы летали как раз на самолётах МиГ-15 и МиГ-17, и у нас ещё очень свежи были ощущения от этих полётов. Наше одно-

развернуть самолёт на обратный курс, одновременно снизиться на нужную высоту. Конечно, он мог бы потихоньку, ничем не рискуя, развернуться, снизиться до нужной высоты и произвести посадку. Но были бы потеряны драгоценные минуты. А сколько их оставалось у Серёгина, никто не знал. В случае пробождения явзы у него, возможно, даже открылась кровавая рвота, которая в условиях пониженного атмосферного давления на высоте полёта могла быть очень интенсивной. К тому же, как выяснила комиссия, герметичность кабины была нарушена. Следовательно, понижение атмосферного давления в кабине было значительным (путь в два раза ниже, чем на земле), что сильно усугубило ситуацию. Поэтому быстрое снижение должно было облегчить состояние Серёгина. Думаю,

до минимальных, и это способствовало резкой потере высоты. Когда самолёт пробил облака и Гагарин увидел землю, он понял, что потеряно слишком много высоты. Он сделал всё, что только можно было сделать в такой ситуации, пытался вывести самолёт из пикирования. При этом создалась десяти-одиннадцатикратная перегрузка. Даже при восьмикратной у пилота темнеет в глазах, а двенадцатикратную не выдерживает и самолёт. При такой перегрузке истребитель может развалиться в воздухе на куски. И всё же Юрий Алексеевич не хватило каких-то 200 метров высоты для завершения вывода самолёта из пикирования. Он пытался спасти друга и как можно скорее доставить его к врачам. Но обстоятельства оказались сильнее его. Юрий Алексеевич поступил как настоящий мужчина, как верный друг, как лётчик, как космонавт, презирающий смерть при выполнении долга. Девиз русского воинства "Сам погибай, а товарища выручай!" был для него святым.

Я уверен, что всё было именно так. Информация об оборотах двигателя, соответствующих режиму горизонтального полёта, полностью подтвердила мои первоначальные выводы.

## Юрий Доценко

## Тайна гибели Юрия ГАГАРИНА

щению из этого контрольного полёта, Юрий Алексеевич пересел бы в одностепенный истребитель МиГ-17, и его очередная мечта осуществилась бы. Но этому не суждено было случиться: самолёт не вернулся из этого полёта.

Все данные, которые я здесь привожу, взяты мною из официальных сообщений членов государственной комиссии, расследовавшей катастрофу и последующих публичных выступлений участников этого расследования. Я только делаю свои выводы. И делаю я это для того, чтобы развеять массу нелепых предположений, сплетен и просто вымыслов, которыми обросла эта история и которые бросают тень на этих замечательных людей. Доходило даже до того, что когда на месте, разбившегося самолёта не обнаружили парашютов, которыми пилоты не успели воспользоваться, то родились слухи, что они всё же спаслись на них и мигрировали или к инопланетянам, или в сибирскую тайгу подальше от мирской суеты. Мистику, конечно, быстро развеяли: парашюты нашлись у местных мужичков, которые первыми успели к разбившемуся самолёту. Спасать было некогда, вот они и прихватили "на память" по парашюту. Истину быстро выяснили, но слухи остались.

Была назначена государственная комиссия по расследованию причин катастрофы. Эта комиссия, перевернув множество документов, выявила большое количество различных нарушений, допущенных всеми, кто был каким-то образом причастен к этому полёту, но никак не прояснила причин катастрофы. Большинство из этих вскрытых нарушений имели отношение к происшедшему примерно такое же, как предположения о том, застёгивал ли Серёгин мундир на все пуговицы или нет. Ведь и это — нарушение устава.

Полётное задание Гагарина состояло из полёта в пилотажную зону и выполнения в ней ряда фигур высшего пилотажа. Но вместо выполнения двадцатиминутной программы пилотирования Гагарин прервал выполнение задания всего через четыре минуты и попросил разрешения на возврат на аэродром. Но именно этим "незначительным фактом" разрушаются все многочисленные версии о внезапном столкновении, облизании и даже похищении инопланетянами их из самолёта. Никакой внезапности просто не было. Гагарин совершенно спокойно доложил о принятом решении. А уже через минуту, а точнее через 55 секунд, его самолёт врезался в землю на выходе из крутого пикирования. Эти факты признаны всеми комиссиями. Что же случилось за эти секунды? Этого не знает никто, но искать надо в причине, по которой он отпаздал от дальнейшего выполнения задания, а не в каких-то мифических посторонних силах. Потому что 55 секунд — это и есть время, ушедшее на срочное снижение самолёта с высоты 4200 метров до земли. Таким образом, именно событие, по причине которого Гагарин прервал выполнение задания, вынудило его срочно, как можно скорее, снизить высоту полёта. Это можно было сделать или очень крупным пикированием или переворотом. Предположения о срыве самолёта в штопор из-за сближения его с другим самолётом, с шаром-зондом и даже с усам — выдумки людей никогда не летавших на истребителях типа МиГ-15. Этот самолёт уверенно, развернувшись, но в штопор от этого не свалится. На первом курсе лётного училища у нас был лётчик-инструктор капитан Журавлёв. Прадье седых волос он зарабатал, полав на таком же самолёте в исключительно сложную ситуацию. Его МиГ на посадке, перед самой землёй, под действием каких-то непонятных воздушных потоков, перевернуло вверх колёсами. Гибель казалась неминуемой, но лётчик справился с ситуацией и самолёт его не подвёл. Буквально через секунду самолёт вернулся в обычное положение и тут же колёса коснулись бетонки посадочной полосы.

Комиссия по расследованию причин гибели Юрия Алексеевича и Владимира Сергеевича перечислила множество нарушений подготовки и проведения полёта: опоздание вылета, наличие подвесных баков при полёте в зону, отсутствие радиолокационного контроля, наличие облачности, отсутствие каких-то запи-

значное мнение было в том, что катастрофа произошла в тот момент, когда Серёгин по какой-то причине не мог воздействовать на ситуацию. Например, задремал. Такое иногда случается с инструкторами, когда подопечный ему курсант уже делает всё хорошо и грамотно. Почему мы были в этом уверены? Да потому что у нас ещё перед глазами были такие пилоты-инструкторы, тем более прошедшие войну. Серёгин не допустил бы срыва самолёта в штопор и в любом случае спас бы Гагарина. Даже ценой собственной жизни. Боевой пилот обучен: если он "ведомый", то обязан прикрывать "ведущего", даже погибая. А тут — первый космонавт, гордость и любовь всего советского народа. Но некоторые специалисты сейчас утверждают, что именно Серёгин, а не Гагарин до конца пилотировал самолёт. Это они обосновывают тем, что на педалях отпечатались его следы. Но, уважаемые господа следователи, в этом самолёте пилоту просто некуда больше-то и деть ноги. А если вы не обнаружили отпечатков ног Гагарина в его кабине, то просто думайте, куда они подевались, так как они, конечно, были с момента его посадки в кабину. Скорее всего, отпечатки были стёрты при разрушении самолёта.

Анализ крови показал отсутствие адреналина. Это говорит о том, что оба пилота до момента катастрофы не испытывали никаких стрессов. Значит, не было никаких опасных сближений с какими-либо летающими объектами: ни с зондами, ни с НЛО, ни с самолётами. А также не было никаких срывов в штопор.

Вынужден подробнее остановиться на популярной сегодня версии воздействия на самолёт Гагарина и Серёгина со стороны постороннего СУ-15, который якобы из хулиганских побуждений промчался в непосредственной близости с ними на сверхзвуковой скорости. Давайте просто представим, что в такой ситуации ощутили бы Гагарин и Серёгин. Для них это был бы эффект взрыва, который мог бы не только перевернуть их самолёт, но и разрушить. Ведь при полёте на сверхзвуковой скорости самолёт создаёт столь мощную волну уплотнённого воздуха, что, как и взрывная волна, она была бы способна разрушить даже наземные строения. Поэтому на таких скоростях запрещено летать ниже 10 000 метров. А тут — в непосредственной близости. И почему ж тогда пилоты не сообщили об этом руководителю полётов? Единственной причиной этого могла быть только сильная контузия. То есть оба они оказались в бессознательном состоянии. Но в такой ситуации самолёт бы падал, а он находился в интенсивном выходе из крутого пикирования. Ну и уже отмененное отсутствие в крови адреналина подтверждает правильность моих выводов. Кроме того, категорически не могу согласиться с версией хулиганского подступа со стороны лётчика, пилотирувавшего в это же время Су-15, заслуженного лётчика-испытателя, героя Советского Союза. Ему стрессовых ситуаций в жизни хватало и без хулиганства!

Пожиз из различных телепередач я узнал, что у Серёгина была язва желудка. Более того: у него, оказывается, были проблемы и с сердцем. Известно, конечно, в какой стадии были эти заболевания, и можно ли было вообще допускать его к полётам. Именно эти два факта: досрочное прекращение выполнения задания в пилотажной зоне и наличие у Серёгина серьёзных проблем со здоровьем — стали последними элементами мозаики дум и сомнений, которыми у меня достроилась вся картина происшедшего.

А именно: при выполнении первых фигур задания, двух виражей, Серёгину стало плохо, очень плохо. От перегрузок, да ещё в условиях разреженной атмосферы, мог случиться сердечный приступ или прободение язвы. Таким образом, он вышел из рабочего состояния и больше не мог активно участвовать в пилотировании. Юрий Алексеевич, конечно, прекращает выполнение задания и запрашивает разрешение вернуться на аэродром. При этом, понимая сложность ситуации и желая как можно скорее вернуть Серёгина на базу, он принимает решение скорейшим образом



Инструктор Владимир СЕРЁГИН и космонавт Юрий ГАГАРИН

что Юрий Алексеевич, как космонавт, прекрасно понимал это.

Кстати, в период этой роковой минуты в радиозфире были зафиксированы чьи-то непонятные слова: "...Высота 2000 метров". Непонятные потому, что всегда, прежде чем говорить в эфир, пилот называет свой позывной, чтобы было понятно от кого идёт информация. У лётчиков этот порядок отработан до автоматизма. У Гагарина был позывной 625. И если он сказал эту фразу, не называя позывного, — значит, он это говорил не для руководителя полётов, а для Серёгина, чтобы дать тому ориентир на приближающееся облегчение — прибытие к аэродрому. Просто в таких сложных условиях Гагарин мог перепутать кнопки, которые находятся совсем рядом. И нажал вместо кнопки СПУ (самолётные переговорное устройство) кнопку передатчика. Вот все и услышали то, что предначалось только Серёгину.

Уйти из зоны переворотом было очень грамотным решением в той ситуации. Но переворот — достаточно коварная фигура. Здесь нельзя ни на секунду опоздать ни с уборкой оборотов двигателя, ни с началом выхода из пикирования. Что-то сделал чутко не так и в результате всё не по расчёту — потеря высоты значительно больше. Тем более в условиях облачности. (Переворот — это фигура высшего пилотажа, при которой пилот переворачивает самолёт вверх колёсами и вводит его в отвесное пикирование как бы через спину, с изменением направления полёта при выходе из пикирования на 180 градусов). Но думаю, что здесь самолёт потерял много высоты не из-за неточности в пилотировании, хотя Юрий Алексеевич имел длительный перерыв в лётной практике, а потому, что он это сделал сознательно: чтобы перегрузкой, которая при этом обязательно возникнет, не причинит Серёгину дополнительных страданий. Он считал, что высоты 4200 метров ему вполне хватит на столь плавный выход из пикирования. Однако недавно мне стало известно, что при столкновении самолёта с землёй обороты двигателя соответствовали режиму горизонтального полёта. Это означает, что Гагарин при выполнении переворота не снизил обороты двигателя

В прошлом году в журнале "Авиация и космонавтика" была опубликована версия, согласно которой в момент катастрофы оба пилота находились в бессознательном состоянии. Основным аргументом этой версии являлось отсутствие следов правой руки Гагарина, которые должны были остаться на приборной доске от удара в тот момент, когда самолёт с крутого пикирования врезался в землю. При этом кисти левой руки была обнаружена на РУД (рычаге управления двигателем), то есть там, где она и должна была находиться при пилотировании. Получилось, что правая рука обвисла по причине того, что Гагарин якобы находился в бессознательном состоянии, а левая сохранила свою работоспособность. Как можно объяснить такое противоречие? Думаю, что автор этой версии, сопоставляя эту катастрофу с другими аналогичными, не придал должного внимания факту, что самолёт до удара о землю преодолел препятствие в виде леса. При этом суммарная вертикальная перегрузка возросла примерно до 15 единиц. Гагарин при такой перегрузке, конечно, не мог удержать правую руку на ручке управления — она просто соскользнула с неё. Тем более что от ударной перегрузки и сам Гагарин, скорее всего, потерял сознание на долю секунды раньше, чем самолёт врезался в землю. А левая рука, наоборот, находясь сверху рычага, впечаталась в РУД, и даже удар самолёта о землю не изменил её положения.

Эта версия основана на том, что я никогда, ни на секунду не сомневался в профессионализме, чести и достоинстве этих людей. И что они никогда даже не могли бы подумат, кому катапультироваться первым, чтобы с большей вероятностью кому-то из них остаться в живых. Таковыми изысканиями оскорбляют память о них! Поэтому хочется, чтобы прекратились все сплетни-домыслы. И надуманные обвинения, в том числе и пилотов других самолётов. И в связи с этим призываю провести новое расследование, чтобы с учётом всех версий и суждений, появившихся за полвека, поставить окончательно точку в расследовании этой трагедии.