ИЗБОРСКИЙ КЛУБ

Вячеслав ШТЫРОВ

СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС НАШ

Арктика как локомотив развития России: проблемы и перспективы

Окончание. Начало — на стр. 1

ИМЕННО для очерченной таким образом Арктической зоны Российской Федерации Президентом и Правительством приняты важнейшие документы стратегического характера: "Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу" (2008 г.), "Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года" (2013 г.), Государственная программа Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года" (2014 г.). Вытекающие один из другого, они чётко обозначают национальные интересы страны, устанавливают цели и приоритеты, государственной политики в Арктике, определяют механизмы их достижения. Для общей координации всех участников, выполнения поставленных задач создана Государственная комиссия по вопросам развития Арктики.

Пожалуй, ни один макрорегион страны сегодня не имеет такой развитой системы целеполагания и планирования, не пользуется таким вниманием в решении проблемных вопросов со стороны государства, как Арктическая зона. Тому есть несколько причин.

Важнейшая из них — военно-политическая. Обострение наших отношений с Соединёнными Штатами Америки, повышение агрессивности со стороны блока НАТО в целом и отдельных его членов по отношению к России заставляют вспомнить, что именно с направления через Северный полюс мы можем ожидать наиболее вероятного ракетно-ядерного удара вероятного противника. Об этом известно давно. Ещё в годы холодной войны как со стороны Соединённых Штатов, так и со стороны Советского Союза в Арктике были выстроены системы и для нанесения по противнику неприемлемого для него удара, и противоракетной и противовоздушной защиты. Нынешняя ситуация требует не только восстановления разрушенных в 1990-е годы оборонительных систем, но и их совершенствования. Ведь можно сколько угодно спорить о природе и обратимости глобального потепления, но факт, что реально здесь и сейчас оно есть и несёт для нас новые угрозы. Они обусловлены снижением возможности скрытных действий наших подводных лодок стратегического назначения в условиях уменьшения площади постоянных ледовых покровов в Северном Ледовитом океане. Но особенно опасны появляющиеся для вероятного противника новые возможности ввода в открытые ото льда северные моря ударных группировок своего надводного флота, в котором он имеет подавляющее превосходство над любой страной мира, для действий в рамках принятой им в 2004 году крайне агрессивной и безответственной концепции "быстрого глобального удара". Таким образом, военно-политический фактор становится одной из мощных побудительных причин нашей активизации в Арктической зоне, а конкретные действия по укреплению северного оборонного рубежа являются не "милитаризацией Арктики", но своевременным ответом вызовам времени.

Другим важным внешним фактором становится повышенное внимание, которое в последние годы уделяется всем ранее малоосвоенным районам планеты со стороны таких, казалось бы, далёких от них традиционных центров мировой экономической силы, как Евросоюз, или новых быстроразвивающихся — КНР, других стран Юго-Восточной Азии. Они склонны рассматривать Арктику и Антарктику как "ничейные" зоны, которые в условиях глобального потепления и развития новых технологий становятся привлекательными с точки зрения организации новых транспортных магистралей и потенциального богатства природных ресурсов. В самом деле, на шельфе Арктической зоны сосредоточены значимые в планетарном масштабе запасы твёрдых полезных ископаемых, в том числе таких крайне востребованных на современном этапе научно-технического прогресса, как благородные и редкоземельные металлы. Считается также, что в Арктике сосредоточено порядка четверти мировых потенциальных запасов углеводородного сырья. Общеизвестно и богатство северных морей биологическими ресурсами. С точки зрения морских коммуникаций значительно сокращаются расстояния и скорость доставки грузов при движении судов из Европы в Азию через наш Северный морской путь — по сравнению с действующим маршрутом через Суэцкий канал, или через Северо-Западный проход у берегов Канады, или через Панамский канал.

Учитывая эти обстоятельства, обострилась борьба за контроль над Арктикой. Пока она ведётся на дипломатическом уровне. Здесь с правовой точки зрения могут быть два варианта развития событий. Первый предполагает, что вся Арктика принадлежит пяти государствам, имеющим побережье Северного Ледовитого океана, и её территориальное размежевание является делом пяти стран: России, США, Канады, Норвегии и Дании. И для этого существуют правовые основания в виде целого массива двух- и многосторонних соглашений и договоров, включая упомянутую Илулиссатскую декларацию. По второму варианту на Арктическую зону распространяются универсальные правовые документы, главным из которых является Конвенция ООН по морскому праву 1982 года. Тогда прибрежным арктическим государствам принадлежат только двухсотмильные экономические зоны, а в центре Северного Ледовитого океана образуется международная акватория, сейчас покрытая льдами, и остаётся открытым вопрос о принадлежности шельфа этой "ничейной" акватории.

Какой нам избрать путь? Фактически Россия свой выбор уже сделала, подав в Комиссию ООН по границам континентального шельфа заявку, основанную на Конвенции ООН по морскому праву. Это решение Правительства вызвало резкую критику со стороны многих учёных, специалистов, общественных организаций. Они справедливо указывают, что Российская Федерация, сделав его, уже уступила Норвегии ранее контролируемые нашей страной 80 тысяч квадратных километров морской акватории в Баренцевом море, особо богатой биологическими ресурсами. А предстоит добровольно уступить значительную часть полярных владений России в районе Северного полюса. Самое главное, что там может быть потерян и шельф. Да, нашей страной подготовлены материалы, обосновывающие его принадлежность России, но вопрос этот оспаривается Данией и Канадой, особую точку зрения имеют и Соединённые Штаты Америки. Поэтому впереди нас ждут новые дипломатические сражения.

И оборонная, и дипломатическая составляющие защиты наших интересов в Арктике требуют мощного подкрепления экономической активностью, нашего постоянного делового, не праздного присутствия в регионе. В этом направлении работа ведётся достаточно серьёзная.

Прежде всего, идёт планомерное продвижение в Арктику нефтегазового комплекса: как на сухопутную её часть, так и на шельф северных морей. Можно сказать, что именно Арктическая зона уже в ближайшем будущем станет главным добывающим углеводороды регионом страны. Новое развитие получает добыча угля и некоторых других твёрдых полезных ископаемых. Это создаёт предпосылки для качественно-новой модели развития Северного морского пути. Скажем прямо: до сих пор он был, по сути дела, внутренним каботажным путём с экспедиционной проводкой грузов в своём восточном секторе. В таком виде претензии на превращение Северного морского пути в важную межконтинентальную международную магистраль были ничем иным, как фантазией. С созданием на Ямале и Гыданском полуострове новых центров добычи углеводородов и портов для их отгрузки — ситуация меняется кардинально. Новая грузовая база требует не караванного, а непрерывного движения судов через моря и льды. Путь должен представлять собой подвижное, но непрерывно существующее подобие Суэцкого или Панамского каналов. Управление таким путём — сложнейшая, но достойная нашего времени научно-техническая задача. Её материальная основа — новые серии атомных ледоколов, танкеров и сухогрузов в арктическом исполнении — уже создаётся. На повестке дня решение организационно-управленческих вопросов на основе новейших информационных технологий.

Достаточно ли для инфраструктурного обеспечения арктических задач одного Северного морского пути? Уже сегодня на этот вопрос можно дать отрицательный ответ хотя бы на примере развития Ямальского центра добычи углеводородов. В дополнение к морскому здесь требуется усиление существующего железнодорожного транспорта, в связи с чем активно прорабатывается вопрос создания его Северного широтного хода. А по большому счёту, на повестку дня уже выходит необходимость сооружения трансарктической железнодорожной магистрали от Мурманска до Анадыря. На первый взгляд кажется, что этот вопрос для настоящего времени слишком масштабен и неактуален. Нет, именно сейчас есть обоснованная потребность в строительстве линии Баренцкомур (Мурманск—Архангельск—Сыктывкар—Соликамск) с выходом её в Микуни на Северную железную дорогу, продолжении последней Северным широтным ходом до Коротчаева и далее — через Игарку на Норильск. А завтра станет актуальной необходимость дальнейшего движения на восток: к запасам никеля, благородных и цветных металлов, редкоземельных элементов Таймыра, Якутии, Чукотки, нефти и газа морей Лаптевых, Восточно-Сибирского и Чукотского.

В развитии арктической инфраструктуры речь должна идти не только о народнохозяйственных задачах, нельзя забывать и оборонную составляющую. Мы должны помнить уроки прошлого. По крайней мере, две войны: Крымская и Японская 1904-1905 годов, — Россией были проиграны прежде всего логистически. Сейчас, конечно, времена другие, но сохранение единства страны требует связи её регионов между собой общенациональными инфраструктурными магистралями, прежде всего — железнодорожными.

В последние годы много говорится о необходимости опережающего развития отраслей шестого технологического уклада. Но очевидно, что этот процесс не получит нужной динамики без должного спроса на разработки и продукцию этих отраслей. В этом отношении масштабное освоение Арктики как раз и обеспечит расширяющиеся потребности в новых материалах с заранее заданными свойствами, новых средствах связи и управления, новых методах биологической рекреации. А это всё и есть продукция отраслей шестого технологического уклада: нано-, био- и цифровых технологий. Центрами развития этих отраслей, ориентированных на Арктику, должны стать наши традиционные уральские, сибирские и дальневосточные промышленные районы. Они составят тыловую часть арктической зоны, поддерживающую её людьми, идеями, технологиями, обменом продукцией.

Развитие Арктики требует продуманного комплексного проектного подхода, а масштабы задач таковы, что они должны решаться на общенациональном уровне. Удовлетворяет ли этим требованиям действующая редакция Государственной программы развития Арктической зоны Российской Федерации до 2020 года? Нет. В ней предусмотрена только поддержка локальных, опорных для Арктики зон в восьми субъектах Федерации. По сути, это программа малых добрых дел. По нынешним временам пока и это хорошо. Но надо иметь в виду, что главные вызовы ещё впереди, и развитие российской Арктики должно стать нашим главным государственным проектом.

Арктический Трилистник — военная база Российской Федерации на острове Земля Александры в архипелаге Земля Франца-Иосифа

Владислав ШУРЫГИН

АРКТИЧЕСКИЙ ЩИТ

Как восстанавливается периметр национальной безопасности

ХОЛОДНАЯ ВОЙНА В ЛЕДЯНОЙ ПУСТЫНЕ

Борьба за территории, богатые углеводородным сырьём, наряду со стремлением к захвату территорий не раз оказывалась движущей силой военных конфликтов мирового масштаба. После Второй мировой войны наступило временное затишье, продлившееся до начала военной агрессии США по отношению к странам с большими запасами углеводородных ресурсов. Новым яблоком раздора в борьбе за органическое топливо в XXI веке может стать Арктика.

"Арктика является важнейшей частью территории России! — заявил в августе 2014 года на Селигере Владимир Путин. — Это наша территория, мы будем возрождать всю инфраструктуру военную, инфраструктуру МЧС, в том числе потому, что нам нужно обеспечить безопасность прохождения конвоев и судов по торговым путям", — пояснил президент. Именно в Арктике сосредоточены общепланетарные запасы минерального сырья. Арктический регион играет важную роль с точки зрения обеспечения безопасности России, её северных границ. При этом Владимир Путин подчеркнул, что Россия всегда будет действовать в этом регионе в рамках международных правовых норм: "Многие воспринимают активность России в Арктике настороженно, опасаются этого, но страна будет действовать исключительно в рамках международного права"

На северных территориях находится около четверти всех углеводородных запасов планеты. Разработка этих месторождений до сих пор была экономически невыгодна: в первую очередь из-за местного климата. Но в связи с глобальным потеплением сырьевые запасы Арктики становятся доступнее: с каждым годом площадь территорий, покрытых льдом, уменьшается. Во-вторых, текущие запасы нефти быстро тают, а цена на нефть, соответственно, растёт. Сегодня на русском севере 65% российской нефти, 90% газа и 63% газового конденсата, что обеспечивает формирование 37% доходов бюджета РФ.

К числу стран, активно движущихся в Арктику, можно отнести Россию, Норвегию, Данию, Исландию, Канаду и, наконец, наиболее серьёзного соперника России — США. Каждая из этих стран пытается своим путём проложить себе дорогу к углеводородным запасам Северного полюса. Канада строит новые воздушные и морские базы на северном берегу, а Америка расширяет полномочия службы Береговой охраны, Россия пытается с научной точки зрения доказать, что столь экономически выгодные территории Арктики принадлежат ей как часть Сибирской платформы. Все эти действия явно свидетельствуют о том, что ситуация вокруг запасов Арктики накаляется. И не удивительно, ведь победивший в этой борьбе получит в качестве награды около 30 % общемировых углеводородных ресурсов.

Нетрудно представить, как события будут развиваться в дальнейшем. Поскольку все участники этой гонки, за исключением России, являются членами НАТО, расстановка сил вполне очевидна: Россия будет одна противостоять США, заручившимся поддержкой европейских стран.

Сейчас подготовка к военному конфликту, который рано или поздно должен произойти, идёт полным ходом и будет только набирать обороты. Страны-участницы борьбы за ресурсы Арктики стараются как можно тщательнее контролировать интересующую их территорию, поэтому не исключено появление военных патрульных служб этих стран как в воздухе, так и у берегов. Несомненно, будет происходить скопление военных сил и увеличение количества военных объектов в этих районах.

Вероятность военного столкновения в Арктике, вызванного конкуренцией за углеводородные ресурсы, достаточно велика. Россия вынуждена осознавать это и быть готовой к тому, чтобы защищать свои интересы в процессе очередной борьбы за экономическое господство. По-другому нельзя.

Сейчас пришло время нового этапа в распределении земель Арктики. На самом Северном Ледовитом океане и под ним. Борьба за него идёт не самым честным путём: забыто всё — первопроходцы, научные исследования, экспедиции, полярные станции, открытие Северного морского пути — всё, что было сделано Россией в Арктике не только ради собственной выгоды, но в первую очередь — для всего мирового сообщества. Приоритет России, заработанный за долгие годы, теперь не имеет значения на фоне главного — соответствия пород материка и шельфа. Россию всеми возможными способами стараются отстранить от участия в разделе Северного полюса.

ХОЧЕШЬ МИРА — ГОТОВЬСЯ К ВОЙНЕ

Очевидно, что возвращение в Арктику потребует модернизации наших флотов. В первую очередь, Северного флота. В рамках этой программы планируется постройка восьми фрегатов типа "Адмирал Горшков" и шести сторожевых кораблей типа "Адмирал Григорович". В 2018 году к атомному крейсеру "Пётр Великий" присоединится вставший на ремонт и модернизацию его "сестринский корабль" "Адмирал Ушаков". Также в составе Северного флота имеется и единственный российский авианосец "Адмирал Кузнецов". Но даже после выполнения всех нынешних планов боевые возможности флотов лишь выйдут на уровень начала 90-х, потребуется новая кораблестроительная программа, которая окончательно закрепит за Россией звание арктической державы.

Конечно, главная ударная сила флота — его ракетно-ядерные подводные лодки. Арктический ледовый щит надёжно прикрывает их от обнаружения средствами воздушной и космической разведки, а трудная гидрография снижает возможности их обнаружения лодками-охотниками. Поэтому полным ходом идёт модернизация 667БДРМ, которые оснащаются новыми ракетами "Синева"; одновременно с их модернизацией в состав флота начали входить новейшие атомные подводные крейсера 955 проекта "Борей" с новыми ракетами "Булава" — до 2020 года планируется построить восемь таких кораблей для Северного и Тихоокеанского флотов.

Россия начала восстановление авиационной арктической инфраструктуры. Полным ходом идёт строительство всесезонного аэродрома "Темп" на острове Котельный. Идут работы по расширению одной из ключевых авиабаз Севера в Тикси. Проведена модернизация взлётно-посадочной полосы аэродрома Амдерма-2 на Новой Земле.

Идёт восстановление самого северного в мире ледового аэродрома на острове Греэм-Белл в архипелаге Земля Франца-Иосифа. Во времена СССР это был аэродром подскока для стратегических бомбардировщиков, расстояние до Северного полюса составляет 896 километров. В разной степени оперативной готовности находятся и другие арктические базы ВВС в Анадыре, Мончегорске, Оленьей и Воркуте.

Модернизация аэродромной инфраструктуры позволит в случае любой угрозы сосредоточивать здесь мощную авиационную группировку, способную надёжно прикрыть Россию с арктического направления.

И ПОШЁЛ, КОМАНДОЮ ВЗМЕТЁН

Что же сегодня может противопоставить агрессивным планам Россия?

Первой военную активность противника вскроет наша военная разведка. Средствами радиоперехвата, спутникового сканирования и агентурной разведки будет получена информация о подготовке к нанесению удара по российской территории. В ответ на это, после получения приказа Главнокомандующего ВС РФ, будут немедленно переведены в режим полной боевой готовности наши Вооружённые Силы. В небо взлетят воздушные командные пункты, воздушные танкеры, самолёты ДРЛО, "стратеги" Ту-160 и Ту-95МС/МСМ. Стратегическая авиация РФ сегодня насчитывает 63 турбовинтовых бомбардировщика Ту-95МС и 18 сверхзвуковых Ту-160, для действий в Арктике подходят и 80 бомбардировщиков средней дальности Ту-22М3.

Развернутся на позициях подвижные грунтовые ракетные комплексы стратегического назначения "Тополь" и "Ярс", оперативно-тактические ракетные комплексы "Точка" и "Искандер". Включатся в боевой режим различные комплексы ПВО. Побережье ощетинится дивизионами противокорабельных "Бастионов-П". Армии и флоты изготовятся к отражению удара…

О приближении ракет и самолётов противника предупредит комбинированная система освещения обстановки, включающая в себя спутники, надгоризонтные радиолокационные станции "Воронеж", загоризонтные РЛС "Волна"/"Подсолнух" и самолеты ДРЛО с многократным перекрытием секторов наблюдения, "сканирующих" пространство на удалении до 6000 км от береговой черты РФ. На расстоянии 3000 км они создают уже сплошную зону обнаружения, "отсекающую" любой объект больше теннисного мяча…

Именно от этой системы будет получена информация о массовом запуске крылатых ракет морского базирования корабельной ударной группой противника, развёрнутой в Норвежском море, а также с подводных лодок из акватории Баренцева моря.

На дальних рубежах американские "томагавки" встретят "завесы" тяжёлых перехватчиков МиГ-31БМ Foxhounds — "Лисьих гончих", стартовавших с ледовых аэродромов Тикси, Земли Франца Иосифа, Новой Земли. Специально "заточенные" на перехват крылатых ракет, они, объединившись в единую информационную сеть, устроят подлинную охоту, обнаруживая и уничтожая их на дальности в двести километров. Одно звено МиГ31БМ способно контролировать полосу шириной семьсот километров! И небо над полярными арктическим безмолвием расцветёт огненными шарами уничтожаемых ракет. Достанется и их воздушным "носителям", стартовавшим с континентальной территории США, тем, которые к этому моменту ещё не успеют сбросить над Северным полюсом свой смертоносный груз. Дальние ракеты К-37 превратят их в груду горящих обломков, кувыркающихся к земле…

Каждый МиГ способен перехватить в одном полёте до восьми крылатых ракет, сегодня у России в строю 190 этих самолётов.

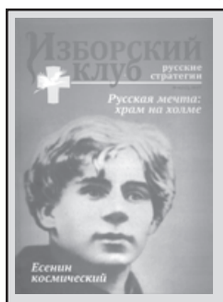
Конечно, есть вероятность, что МиГи не сметут с неба все запущенные ракеты: США и их союзники способны сегодня в первом залпе выпустить до двух тысяч крылатых ракет различных классов. Но сильно поредевшую волну ракет на подлёте к российской территории встретит частокол наших зенитно-ракетных комплексов стратегического командования "Север": С-300 разных модификаций, С-400, способные перехватывать и уничтожать любые средства воздушного нападения на дальностях до 200 километров. Каждый дивизион может одновременно обстреливать до 24 целей. Сегодня у России развёрнуто больше ста дивизионов ЗРК…

Одновременно с этим на направлении пролёта ракет заработают наши комплексы РЭБ "Москва-1", "Гималаи" и "Президент-С", "Краснуха-4" и большинство попавших в зону их действия ракет превратятся в обезумевшие болванки, потерявшие направление и цель, и рухнут на землю.

И уже непосредственно у объектов — в 20-30 километровой зоне — немногие уцелевшие ракеты встретят точные жалящие удары ЗРК ближнего радиуса — это "Буки", "Торы", "Панцыри". Часть ЗРК в условиях отражения массированного налёта будут работать в полностью автоматическом режиме. Они и довершат разгром ударной волны.

Ничто не остаётся без последствий, и по всем обнаруженным американским и натовским носителям ракет будут в свою очередь нанесены удары нашим наступательным оружием. Сверхзвуковые "Граниты", "Ониксы", дальнобойные "Калибры", "убийцы авианосцев" — Х-22 и "кинжальные "Бастионы", бесшумные подводные русские "хантер-киллеры" атакуют "засветившиеся" в налёте подводные ударные лодки США и НАТО. Не все они смогут поразить цели, но ущерб противнику будет нанесён такой, что не оставит никаких надежд на успех авантюры "Глобального удара".

И именно осознание этого, сухой математический расчёт, который постоянно ведётся в штабах НАТО и США, делают этот сценарий не более чем сюжетом для фантастического боевика. В реальности проверять боеспособность России никто сегодня не решится.



"Русская мечта: храм на холме" — такова тематика очередного номера (6 (52))журнала "Изборский клуб". В чём состоит русская мечта? Отличается ли она от чаяний иных народов? На эти вопросы пытаются дать ответ авторы журнала Александр Проханов ("Есенин космический"), Сергей Баранов ("Мечта как русский двигатель"), Егор Холмогоров ("Реставрация будущего"), Сергей Переслегин ("Русская цивилизация: работа над ошибками"), Шамиль Султанов ("Исламская мечта, или Цивилизационный проект, которого как бы и нет, но в то же время он существует"), Александр Домрин ("Американская мечта глазами русского"), Юрий Тавровский ("Китайская мечта: итоги первой пятилетки"), Владимир Елистратов ("Россия как планетарный МЧС"), Алексей Вайц ("Время собирать").

Фундаментальную работу "Русская мечта. Ментальная карта" (докладе Изборскому клубу) представил Виталий Аверьянов.

Итоги поездки Изборского клуба на родину Сергея Есенина в Рязань отражены в материале "Рязанское отражение Русской мечты".

Рубрика "Стихия" знакомит с поэзией Виталия Аверьянова.

Раздел "Библиотекарь" представляет новые книги членов Изборского клуба.

Справки по телефону 8-985-256-91-24.

ДОРОГА ДЛИНОЙ В ТЫСЯЧУ ЛЕТ

Однажды, давным-давно, на совершенно другой Земле…

ПЕРВЫЙ искусственный спутник Земли, запущенный в СССР 4 октября 1957 года, 60-летие запуска которого мы недавно отметили, ознаменовал собой совершенно новую эпоху развития человечества, значение которой нам ещё предстоит полностью осознать.

83-килограммовая блестящая сфера с четырьмя антеннами, радиопередатчиком и аккумуляторной батареей сегодня, во времена сложнейших спутников, напичканных передовой электроникой, смотрится просто и наивно — но тогда это был громадный шаг в будущее.

О том, насколько неожиданным для всего мира был этот советский прорыв в космос, ярче всего написал американский писатель Стивен Кинг, который застал запуск первого спутника ещё ребёнком. По его воспоминаниям, в этот октябрьский вечер он смотрел вместе с толпой других детишек фантастический вестерн "Земля против летающих тарелок". Внезапно фильм прервали, а на сцену вышел управляющий кинотеатра, который встревоженно сказал дрожащим голосом: "Русские вывели на орбиту космический сателлит… и назвали его "спутник".

Толпа американских детишек, воспитанная массой комиксов и фильмов, в которых герои-американцы в космосе раскидывали толпы инопланетян, азиатов, коммунистов и русских агентов, встретила эту новость испуганным молчанием — до тех пор, пока один из детей в отчаянии не воскликнул в бессильной злости: "Давай, показывай кино, врун!"

Управляющий даже не посмотрел в сторону выкрика и молча ушел со сцены. Как написал Кинг, "Это было самое лучшее и явное доказательство. Русские опередили нас в космосе. Где-то над нашими головами, триумфально попискивая, несётся электронный мяч, сконструированный и запущенный за "железным занавесом". И никто из американских героев не смог его остановить… Он летел там, вверху… и они назвали его "спутником".

Потом было всё остальное: первый полёт человека в космос, полёты к Луне и к Марсу, первый спуск и посадка в атмосфере негостеприимной Венеры, первый полёт женщины-космонавта и первый выход в открытый космос.

Это десятилетие стало "временем первых", когда казалось, что победная поступь СССР в космосе никогда не прекратится и люди окончательно станут "как боги" — и уже через несколько десятилетий или, в крайнем случае, столетий, покорят Вселенную. И, конечно же, это будут советские, русские люди, для которых нет ничего невозможного!

А потом чудесной мечте о русском космосе было нанесено сразу два сильнейших удара. Сначала жестокий удар нанесло то самое "великое ничто", расположенное за пределами атмосферы нашей планеты, сам космос. В 1967 году погиб Владимир Комаров — по возвращению на Землю у его корабля "Союз-1" не раскрылся тормозной парашют. Эта гибель была страшной и болезненной вдвойне — Комаров испытывал новый корабль "Союз", который должен был стать ядром советской лунной миссии.

Ну а второй удар по советской мечте нанесли сами американцы, которые, казалось, были окончательно растоптаны и деморализованы всеми успехами СССР в космосе. 20 июля 1969 года первый человек с планеты Земля, американский астронавт Нил Армстронг, ступил на поверхность другого небесного тела — нашего спутника, далёкой Луны.

Теперь уже в США наступил день их национального триумфа, в то время, как в СССР известие об американцах на Луне произвело такой же деморализующий и оглушающий эффект, как сообщение о запуске первого спутника на американцев.

Через пять лет советская лунная программа, которая находилась уже на последних стадиях и могла отправить космонавта на поверхность Луны, была втайне закрыта. Как вспоминали мои родители, принимавшие в ней непосредственное участие, это было страшнейшим ударом по космической мечте — романтика и сверхнапряжение великого прорыва в космос сменились серыми буднями и мелкими заботами обычной жизни.

Сегодня мы живём именно в таком мире — в мире, где космос занял своё утилитарное и строго определённое место в человеческой жизни. Он где-то там, на высоте в 100 километров, где большинству из нас никогда не побывать. Космос сегодня — это абстракция, и для того, чтобы осознать то, что Земля — это лишь небольшой шар посреди громадной пустоты — надо обладать и воображением, и знаниями, да и просто силой воли. Ведь исходя из бытовой обывательской логики гораздо проще верить в плоскую Землю, а дальше можно вокруг неё рисовать что угодно: черепах, слонов, небесный свод или персонажей "Стартрека" и "Звёздных войн", которые слишком уж похожи на нас самих.

Но, хочется верить, настоящий космос ещё к нам вернётся. Беспредельный, зовущий, бескрайний и манящий. Пусть и не прощающий ошибок, но дающий всегда больше, чем он просит взамен. И когда-нибудь человечество созреет до того, чтобы сделать очередной "квантовый скачок" в будущее, подобный тому, что произошёл 60 лет тому назад. Тогда человечество сделало первый, небольшой шаг за пределы своей планеты — но от этого шага зависело столь много!

Китайский мудрец Лао-Цзы давным давно сказал: "Даже дорога длиной в десять тысяч ли начинается с первого шага". Космическая дорога всего человечества началась с запуска первого советского спутника. Вы слышите шум? Это все мы идём в будущее, каждый день вышагивая очередной год по этой дороге "длиной в тысячу лет".

Алексей АНПИЛОГОВ

Вышли две новые книги Тимура ЗУЛЬФИКАРОВА: "Земные и небесные странствия поэта" и "Золотые письмена любви".

Справки по телефонам: 8 (917) 571-67-12; 8 (499) 147-17-25